SCHRIFTELIJKE VRAAG ex artikel 40 van het RvO

Vraag van de Leefbaar Borger-Odoorn-fractie

Datum: 20 oktober 2021	Nr.:
Aan de voorzitter van de raad.	
Steller vragen: Annemiek de Groot namens de Leefbaar Borger-Odoorn fractie	
Onderwerp : tijdelijke borden snelheidsverlaging in gemeente Borger-Odoorn	

Vragen:

Inleiding

Op maandag 11 Oktober, zijn er berichten tot ons gekomen dat mevrouw Houwing tijdens een verkeerscontrole aan de Oude dijk staande is gehouden en ten gevolge van de maximale snelheidsovertreding haar Rijbewijs is ingevorderd. Vrijdag 15 oktober is dit bericht middels een persbericht en de sociale media bevestigd. Vervolgens zijn de Raadsleden pas op zaterdag in de loop van de dag formeel geïnformeerd door het College. Wij vinden de wijze van te laat informeren van de raadsleden een kwalijke zaak. Bad news travels fast. Mevrouw Houwing is de verantwoordelijke wethouder van Verkeer en wij hadden het dan ook wel zo gepast gevonden dat de Raad direct op de hoogte was gebracht van dit voorval. Leefbaar heeft aangegeven graag in de Debat te willen over deze kwestie. De positie van Mevrouw Houwing willen wij niet ter discussie stellen, omdat wij ons kunnen vinden in het besluit dat mevrouw Houwing haar portefeuille gaande de procedure heeft overgedragen aan de heer Buitelaar. Het is aan het OM deze kwestie af te handelen.

Naar aanleiding van dit voorval heeft Leefbaar de Volgende vragen.

- Hoe heeft het kunnen gebeuren dat er in onze gemeente kennelijk verkeersborden staan die hun functie hebben verloren, en zijn deze tijdelijke verkeersmaatregelen ook goed intern bij de gemeente afgestemd?

Het is bekend dat elders in de gemeente soortgelijke situaties van toepassing zijn. Voorbeeld is de Valtherweg, daar is de snelheid terug gebracht van 80 naar 50 en is er een inhaalverbod van kracht. Bekend is dat op meerdere plaatsen binnen onze gemeente wegwerkzaamheden plaatsvinden en borden langer dan noodzakelijk blijven staan, met alle gevolgen van dien. Denk hierbij ook aan de veiligheid van de wegwerkers, en mogelijk onterecht gedupeerde inwoners.

- Is er actief beleid als het gaat om het nemen van een gedegen verkeersbesluit en duidelijke communicatie naar onze inwoners?
- Is de gemeente nog wel in control als het gaat om snelheidsbeperkende maatregelen?
- Is er ook voldoende consequente handhaving beschikbaar op genomen verkeersbesluiten?
- Hoe kunnen inwoners erop vertrouwen dat borden rechtmatig geplaatst en daarmee ook handhaafbaar zijn?

Gezien de actualiteit van dit onderwerp en de onduidelijkheid over de rechtmatigheid van deze verkeersmaatregelen, wat voor onze inwoners grote consequenties ten gevolge kan hebben, verzoeken wij het college om deze vragen met hoge prioriteit en binnen twee weken te beantwoorden.

Antwoord van het College:

Algemeen

Beantwoording van de vragen.

Vraag 1. Hoe heeft het kunnen gebeuren dat er in onze gemeente kennelijk verkeersborden staan die hun functie hebben verloren, en zijn deze tijdelijke verkeersmaatregelen ook goed intern bij de gemeente afgestemd?
[Antwoord] Er is geen actieve controle op plaatsing van verkeersborden door derde partijen. Doorgaans is dat ook niet nodig. De meeste verkeersborden die door derden worden geplaatst voldoen aan de geldende regelgeving. Om deze reden heeft een actieve controle hierop een lage prioriteit.
In de ambtelijke organisatie is geen capaciteit geraamd voor het uitvoeren van actievere toezicht op geplaatste verkeersborden door derden.

Er is geen formele toestemming gegeven voor het plaatsen van deze borden op gemeentegrond. Toestemming voor het plaatsen van bebording voor een tijdsbestek van maximaal 4 maanden gebeurt echter regelmatig mondeling, omdat het vaak beperkte en overzichtelijke maatregelen zijn.

Vraag 2. Is er actief beleid als het gaat om het nemen van een gedegen verkeersbesluit en duidelijke communicatie naar onze inwoners?
[Antwoord] Wij zijn wettelijk verplicht te reageren op een verzoek voor het nemen van een verkeersbesluit. Bij het in behandeling nemen van zo'n verzoek kan het besluit enerzijds leiden tot het afwijzen en anderzijds tot het toekennen van het verzoek, waarna de verkeersbesluitenprocedure volgt. Bij het nemen van het verkeersbesluit volgen wij de wettelijke regels. Deze wettelijke regels gaan onder andere in op advisering door politie en de wijze van communicatie.

Vraag 3. Is de gemeente nog wel in control als het gaat om snelheidsbeperkende maatregelen?
[Antwoord] Bij onze eigen (weg)werkzaamheden wordt met de aannemer gesproken over de tijdelijke bebording. Bij werkzaamheden van derden, met name bij bouwuitritten, ligt deze hoofdverantwoordelijkheid bij de initiatiefnemer. Op basis van meldingen van inwoners over onjuiste of gevaarlijk geplaatst bebording wordt contact gezocht met de initiatiefnemer. Hiermee zijn wij voldoende in control. Hiermee zeggen wij niet dat de bebording er altijd goed bij staat, zoals afgelopen periode ook wel is gebleken. Ook trekken wij dan de verantwoordelijkheid van de aannemer/initiatiefnemer naar ons toe. Wij zijn van mening dat een aannemer/initiatiefnemer hoofdzakelijk deze verantwoordelijkheid heeft en willen die verantwoordelijkheid daar dan ook zoveel mogelijk laten.

De prioritering voor wat betreft de inzet van toezicht is vastgelegd in het 'Vergunningverlenings-, Toezichts- en Handhavingsbeleid 2020'. Op 14 november 2019 is het plan vastgesteld in de raad. In de afweging van prioriteiten en ambtelijke inzet is destijds niet gekozen om deze te richten op het toezicht op tijdelijke verkeersborden.

Vraag 4. Is er ook voldoende consequente handhaving beschikbaar op genomen verkeersbesluiten?
[Antwoord] Verkeersbesluiten leiden doorgaans tot plaatsing van verkeersborden. Zoals u bekend hebben wij geen invloed op de hoeveelheid handhaving van de politie op deze borden.

Op enkele verkeersborden en -regels mogen de BOA's handhaven. Met name parkeeraangelegenheden, zoals de parkeerschijfzone in Borger, vallen hieronder. Op dit moment is er voldoende handhavingscapaciteit van de BOA's beschikbaar om hierop toe te zien.

Vraag 5. Hoe kunnen inwoners erop vertrouwen dat borden rechtmatig geplaatst en daarmee ook handhaafbaar zijn?
[Antwoord] In de basis moeten inwoners ervan uitgaan dat de verkeersborden rechtmatig zijn geplaatst. Het is daarom verstandig dat zij zich aan de zichtbare verkeersborden houden. Handhaving gebeurt door de politie.