



Motie

Datum raadsvergadering:

Nummer motie: **25M14**

Zaaknummer: 4112565

Status

Onderwerp: Duurzaam Mobiliteitsplan

Titel:

Instemming voor selectieve doorgangen

Aan de gemeenteraad

Ondergetekenden stellen voor:

Omdat we weten dat:

- Het duurzaam mobiliteitsplan uiteenlopende maatregelen bevat voor de omgang met mobiliteit op korte termijn en lange termijn.
- In het plan verschillende maatregelen worden geogd om het autogebruik te verminderen of te verplaatsen binnen en buiten Arnhem.
- Naar aanleiding van het duurzaam mobiliteitsplan analyses worden gemaakt van de Arnhemse wegenstructuur en de consequenties van verschillende ingrepen.
- Verschillende gemeenten naar aanleiding van hun mobiliteitsplan verschillende deelplannen hebben uitgewerkt voor infrastructurele aanpassingen en deze apart aan de gemeenteraad voorleggen.
- Selectieve doorgangen grote invloed kunnen hebben op verkeersbewegingen in de stad en de stad potentieel slecht bereikbaar kan worden.
- In het duurzaam mobiliteitsplan 17 selectieve doorgangen worden voorgesteld.
- De gemeente Amsterdam een experiment met een selectieve doorgang ('knip') op de Weesperstraat vroegtijdig heeft beëindigd, vanwege beperkingen voor hulpdiensten en een toename van het aantal gevaarlijke verkeerssituaties.

Omdat we vinden dat:

- De gemeenteraad de gelegenheid moet hebben om een oordeel te vellen over de beoogde maatregelen en, op basis van de aangekondigde maatregelen, moet kunnen bijsturen.
- Deze maatregelen grote impact zullen hebben en een politieke weging noodzakelijk maken, zodat de keuze zorgvuldig en bewust gemaakt kan worden, maar ook ruimte biedt voor bijsturing.
- De noodzaak en gevolgen van selectieve doorgangen in het duurzaam mobiliteitsplan onvoldoende zijn onderbouwd, terwijl deze nu wel als experiment worden beoogd.

Daarom draagt de gemeenteraad het college op om:

- Vooralnog af te zien van experimenten met selectieve doorgangen;



- De inzet van selectieve doorgangen en de bijbehorende randvoorwaarden als 'pakket' aan de raad voor te leggen;
- Daarbij in ieder geval in te gaan op de (verkeerskundige) gevolgen voor de bereikbaarheid van de stad en wijken.

Indieners:

El Yazid Ait Chrif – PvdA