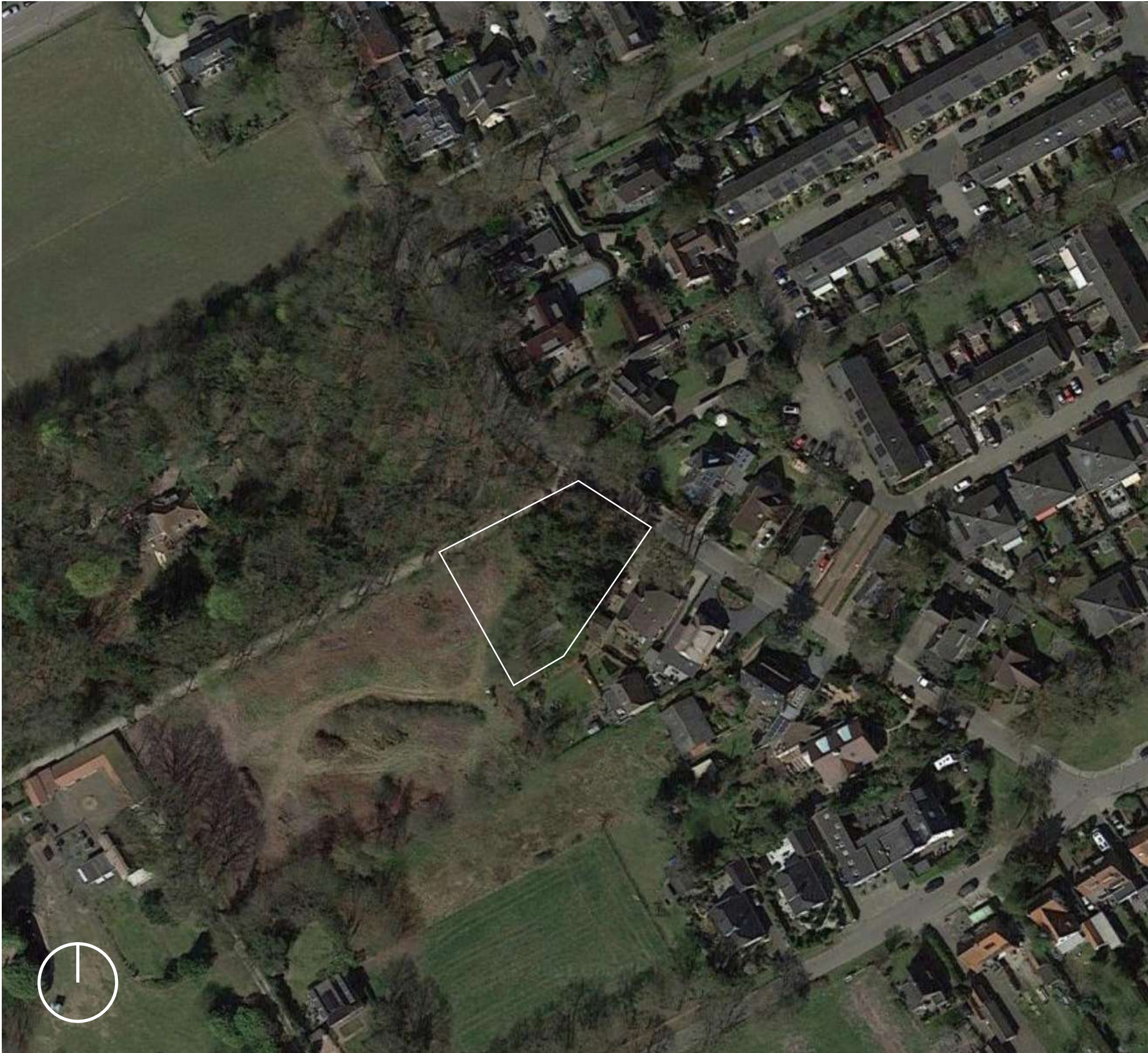


BUITENRUIMTE
 huidige situatie



BUITENRUIMTE ingrediënten voor het nieuwe kavel



- grote groene boskavel ten noorden van het kavel
- twee-onder-een-kapwoningen parrallel aan de weg
- vrijstaande woningen parrallel aan de weg
- bestaande solitaire bomen op particuliere kavels
- groene berm aan de zuidzijde van de weg
- diepe groene voortuinen

BUITENRUIMTE
 landschappelijk concept



- bomen Tweede Heezerlaantje laantje doortrekken
- grasberm langs Den Bliklaan doorzetten
- diepe groene voortuinen maken
- beeldbepalende bomen handhaven, nieuwe bomen toevoegen
- boskavel voor privacy, heesters als erfafscheiding

BUITENRUIMTE
 schetsontwerp 1:400



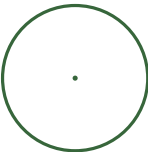
- laanbomen aanplanten in verlengde 2e Heezerlaantje
- karresporen als oprit
- grasberm vanuit Den Bliklaan continueren*
- nieuwe meerstammige bomen in de voortuin
- haag aan de voorzijde

- terras aan de woning
- beeldbepalende bomen handhaven
- boskavel: minimaal 50% van achtertuin

* We stellen voor om de 2 meter brede grasberm ten zuiden van de Den Bliklaan door te zetten voorlangs de twee laatste kavels voor het 2e Heezerlaantje. De eigendomsgrens tussen openbaar en uitgeefbaar gebied ligt in het midden van de grasberm. De lage haag die de voortuinen omzoomd zal derhalve hier achter pas beginnen.

BUITENRUIMTE
 bomenbalans (zie ook BEA) 1:400



- 
 bestaande bomen te handhaven
- 
 bestaande bomen te kappen
 (voor motivatie zie BEA)
- 
 nieuwe bomen te planten

BUITENRUIMTE
 parkeerbalans
 1:400



Parkeernormen Soest
 Nota parkeernormen auto en fiets (4de herziening)

Parkeereis wonen

Type			Eenheid
Woning tot en met 40 m² GO	0,7	0,65 1,0	per woning
Woning van 41 tot en met 55 m² GO	0,9	0,8 2,0	per woning
Woning van 56 tot en met 70 m² GO	1,2	1,1 3,0	per woning
Woning van 71 tot en met 85 m² GO	1,5	1,4 4,0	per woning
Woning van 86 tot en met 100 m² GO	1,7	1,6 5,0	per woning
Woning van 101 tot en met 115 m² GO	1,9	1,8 5,0	per woning
Woning van 116 tot en met 130 m² GO	2,0	1,9 6,0	per woning
Woning van 131 m² GO of groter	2,2	2,1 6,0	per woning

Voor woningen van 131m2 GO of groter wordt 2,2 parkeerplaats per woning gevraagd, of 2,1 parkeerplaats per woning waar ook 6 fietsen gestalt kunnen worden. In beide bergingen is ruimte voor 5 fietsen. Voor de woningen blijft derhalve de parkeereis 2,2 maal 2 is 4,4 parkeerplaatsen.

Flexibiliteitsbepaling bij kleine ontwikkelingen

Als de parkeereis bij een ontwikkeling na afronding maximaal 5,0 parkeerplaatsen bedraagt en de parkeereis niet (volledig) op eigen terrein opgelost kan worden, dan kan de parkeereis met maximaal 1,5 parkeerplaats verlaagd worden bij woningbouw.

Correctiefactoren bij woningen

Type parkeerplaats	Feitelijk aantal	Berekeningsaantal	Opmerkingen
Oprit	1	0,8	5,0m bij 2,5m
Lange oprit	2	1,0	11,0m bij 2,5m

In het plan worden twee lange opritten (van meer dan 14,0 meter) voorgesteld. Deze worden uitgevoerd als karresporen, om de verharding zoveel mogelijk te beperken. Feitelijk kunnen hier met gemak 4 auto's (2 maal 2) staan, in de telling wordt echter gerekend met 2 (2 maal 1). Om te kunnen voldoen aan de parkeerbalans wordt bij beide kavels voorgesteld een extra parkeerplaats in verstevigd gras uit te voeren. Deze plekken tellen mee voor 0,8, omdat ze op uitgeefbaar gebied liggen. In totaal is dan een berekeningsaantal van 3,6 parkeerplaats aanwezig. De norm is 4,4. Middels de flexibiliteitsbepaling zou dan een verlaging van 0,8 nodig zijn op de mogelijke 1,5.

- Oprit 2 x 0,8 = 1,6pp (opstelplek op verstevigd gras)
- Lange oprit 2 x 1,0 = 2,0pp (opstelplekken op karresporen)
- werkelijk aantal: 6,0pp
 berekenings aantal: 3,6pp

BUITENRUIMTE
 doorsnede 1:150



BUITENRUIMTE toolbox landschappelijke en natuurinclusieve inpassing

