

Geachte leden van de gemeenteraad,

Samen met Fietzersbond afd. Houten en het Utrechts Fiets Overleg is Veilig Verkeer Nederland, afd. Houten al enige tijd betrokken bij de plannen voor de herinrichting van de Rijndijk en Lekdijk tussen Amerongen en Nieuwegein. Daarbij besteden we vooral aandacht aan de verkeersveiligheid van de meest kwetsbare weggebruikers, de voetgangers en fietsers, die van de dijk gebruik maken. En dat zijn niet alleen de bewoners langs de dijk, maar ook de vele recreatieve fietsers en voetgangers.

In de huidige situatie wordt de route over de dijk door bewoners en weggebruikers als onveilig ervaren, zeker in de maanden dat er ook veel recreatief verkeer van de route gebruik maakt.

Als gevolg van het realiseren van recreatieve voorzieningen, de ontwikkelingen op de Forten Honswijk en Lunet en de plannen voor het Eiland van Schalwijk, zal de intensiteit van het verkeer op de dijk toenemen. Zowel meer verkeer van en naar de genoemde ontwikkelingen als verkeer met een recreatief doel.

Zoals gezegd, we maken ons vooral zorgen om de veiligheid van de fietsers en voetgangers die van de dijk gebruik maken. Deze zorgen hebben wij u ook kenbaar gemaakt in een openbrief aan de Gemeente Raad die wij op 12 juni hebben verzonden

In de door SWOV ontwikkelde 'Visie Duurzaam Veilig Wegverkeer 2018-2030', wordt nadrukkelijk ingezet op een ontwerp en organisatie van een slachtoffervrij verkeerssysteem (met nul verkeersdoden in 2050). In dat kader zijn de snelheden vastgesteld waarbij ontmoetingen tussen de verschillende weggebruikers nog veilig kunnen worden afgewikkeld. Als voetgangers gebruik maken van de rijbaan is 15 km/h een veilige snelheid en bij gemengd gebruik van fietsers en auto's is 30 km/h een veilige snelheid. Voor de dijk geldt echter een maximumsnelheid van 60 km/h.

We begrijpen dat vrijliggende voet- en fietspaden langs de dijk op dit moment nog niet haalbaar zijn. Maar we kunnen wel inzetten op het verminderen van het aantal ontmoetingen tussen het gemotoriseerde verkeer en de kwetsbare weggebruikers. Door de route over de dijk af te sluiten voor doorgaande auto's en motoren, kan het aantal ontmoetingen met de fietsers en voetgangers worden verminderd.

Het dijkversterkingsproject 'Sterke Lekdijk' biedt een fantastische kans om de overlast van sluipverkeer op de Rijn- en Lekdijk te verminderen en daarmee de verkeersveiligheid te verbeteren, met name voor de kwetsbare fietsers en voetgangers.

Om die reden vragen wij u de tekst in de perspectief nota aan te vullen met een duidelijke formulering op welke wijze de gemeente het aantal ontmoetingen tussen het gemotoriseerde verkeer en de kwetsbare weggebruikers op de dijk gaat verminderen, bijvoorbeeld door afsluiting van de route voor auto's en motoren zonder herkomst of bestemming langs de dijk.

Dank u voor uw aandacht.
Houten, 27 juni 2023