TOELICHTING OP DE VERORDENING BEKOSTIGING LEERLINGENVERVOER GEMEENTE SLUIS 2026

1. Inleiding en juridische basis

Elke gemeente is wettelijk verplicht een regeling vast te stellen voor de bekostiging van leerlingenvervoer (art. 4 WPO, art. 4 WEC en art. 4 WVO). De verordening regelt de voorwaarden waaronder ouders een vervoersvoorziening kunnen krijgen voor de reis tussen woning en de dichtstbijzijnde toegankelijke school.

De gemeente Sluis kiest in de verordening 2026 nadrukkelijk voor:

- goedkoopst passend vervoer (wettelijk uitgangspunt);
- stimuleren van zelfstandigheid van leerlingen;
- een persoonlijk vervoersontwikkelingsplan (PVP) als instrument voor groei naar zelfstandig reizen;
- een duidelijke rol voor het OOGO in onderwijsspreiding en deskundigenadvies;
- eenduidige definities van school, woning, vervoersvormen en ISK/nieuwkomersvoorzieningen
- praktische regels voor opstapplaatsen, schooltijden en stagevervoer.

Deze toelichting licht de belangrijkste keuzes toe.

2. Begrippen en uitgangspunten (artikelen 1 en 2)

2.1 Belangrijkste definities

De verordening bevat een uitgebreid begrippenkader om een eenduidige uitvoering mogelijk te maken. Belangrijke aandachtspunten:

- Dichtstbijzijnde toegankelijke school
  Dit is de school van de gewenste richting of de openbare school, waar de leerling op grond van zijn lichamelijke of geestelijke toestand kan worden toegelaten.
  Nieuw in 2026: ook ISK/nieuwkomersvoorzieningen vallen onder het begrip *school*.
- Afstand
  Wordt gemeten langs de kortste voldoende begaanbare en veilige route tussen woning en school. Dit gebeurt met een professionele routeplanner.
- Woning
  De plaats waar de leerling feitelijk en structureel verblijft, ongeacht inschrijving in BRP.
- Openbaar vervoer
  Voor eenieder toegankelijk vervoer. Hier vallen ook buurtbussen, haltetaxi’s en ferry's onder.
- Aangepast vervoer
  Door of namens de gemeente georganiseerd groeps- of individueel taxivervoer.
- Persoonlijk vervoersontwikkelingsplan (PVP)
  Nieuw instrument dat onderdeel wordt van het besluit en richting geeft aan stappen naar zelfstandiger reizen.

2.2 Doelstelling van de verordening (artikel 2)

De verordening beoogt:

- een objectieve beoordeling van de aanspraak op vervoer;
- een passende, maar zo goedkoop mogelijke vervoersvoorziening;
- het bevorderen van zelfstandigheid en zelfredzaamheid van leerlingen;
- een transparante en efficiënte uitvoering.

3. Aanvraagprocedure en gegevens (artikel 3)

3.1 Aanvraag en termijnen

Een aanvraag wordt ingediend in de gemeente waar de leerling zijn **woning** heeft. De aanvraag moet volledig worden ingevuld en voorzien zijn van relevante gegevens. Burgemeester en wethouders (B&W) beslissen binnen:

- 8 weken na ontvangst van een volledige aanvraag;
- mogelijkheid tot 4 weken verdaging.

Er wordt geen bekostiging toegekend met terugwerkende kracht.

3.2 Gegevens en privacy

Alleen de gegevens die nodig zijn voor besluitvorming en uitvoering mogen worden verwerkt, conform AVG-regels.

4. Gesprek en beoordeling zelfstandigheid (artikel 4)

4.1 Verplicht gesprek bij eerste aanvraag

Bij de eerste aanvraag kan B&W een gesprek voeren met ouders, de leerling (indien passend) en eventueel een deskundige. Doel:

- oordeel over vervoersmogelijkheden;
- bespreken van dichtstbijzijnde toegankelijke school;
- transparantie en verwachtingsmanagement.

4.2 Persoonlijk vervoersontwikkelingsplan (PVP)

Vanaf 9 jaar kan een PVP worden opgesteld.
Het plan:

- beschrijft mogelijkheden voor zelfstandiger reizen;
- sluit aan op het ontwikkelingsperspectief (OPP) van de school;
- maakt deel uit van het besluit;
- wordt jaarlijks geëvalueerd.

4.3 Vervoerstraining

Toegankelijk als dit bijdraagt aan toekomstige zelfstandigheid.

5. OOGO en regionale afstemming (artikel 5)

Binnen het Op Overeenstemming Gericht Overleg worden afspraken gemaakt over:

- spreiding van onderwijsaanbod;
- benoeming van deskundigen die adviseren bij aanvragen;
- beperking van vervoersstromen door onderwijs dichter bij huis te organiseren;
- gezamenlijke beheersing van vervoerskosten.

Daarnaast vindt een periodiek uitvoerend overleg plaats over praktische knelpunten en leerlingstromen.

6. Toekenning en voorwaarden (artikel 6 en 7)

6.1 Voorwaarden voor toekenning

B&W kennen een vervoersvoorziening toe:

- wanneer aan de criteria van de verordening wordt voldaan;
- naar de dichtstbijzijnde toegankelijke school;
- op basis van het goedkoopst passend vervoer.

6.2 Eigen bijdrage

Voor basisonderwijs en speciaal basisonderwijs kan een drempelbijdrage of inkomensafhankelijke bijdrage gelden, conform artikelen 23 en 24 (niet in deze tekst, maar logica blijft).

Weigering of nalatigheid bij betaling doet het recht op de voorziening vervallen.

6.3 Duur van de voorziening

De voorziening wordt toegekend voor:

- één schooljaar, of
- meerdere jaren wanneer geen wijzigingen te verwachten zijn.

Ouders moeten wijzigingen direct doorgeven; bij niet-melden kan herziening of terugvordering volgen.

6.4 Herziening, opschorting en intrekking (artikel 7)

B&W kunnen de voorziening aanpassen, opschorten of beëindigen bij:

- onjuiste gegevens;
- gewijzigde omstandigheden;
- onaanvaardbaar wangedrag in het vervoer;
- onveilige situaties.

7. Aanspraak op vervoer: dichtstbijzijnde toegankelijke school (artikel 8)

7.1 Kernprincipe

De gemeente vergoedt alleen vervoer naar de **dichtstbijzijnde toegankelijke school**, tenzij:

- vervoer naar een verder gelegen school goedkoper is én
- ouders daarmee schriftelijk instemmen.

7.2 Schoolkeuze op basis van richting

De richtingskeuze (bijzonder onderwijs vs. openbaar onderwijs) van ouders wordt gerespecteerd. Onderwijsmethoden (zoals Montessori, Dalton, Jenaplan) gelden niet als richting.

7.3 School is vol

Indien de dichtstbijzijnde school vol is, wordt de volgende dichtstbijzijnde toegankelijke school aangehouden.

8. Afstandsgrens en gehandicapte leerling (artikel 9)

8.1 Standaardafstand

Een vervoersvoorziening wordt verstrekt wanneer de afstand meer is dan 6 kilometer.

8.2 Geen afstandsgrens bij handicap

Wanneer voldoende wordt aangetoond dat de leerling door een structurele handicap niet zelfstandig kan reizen, geldt geen afstandsgrens.
B&W kunnen een onafhankelijk medisch deskundige inschakelen.

9. Opstapplaatsen (artikel 10)

Het gebruik van een centrale opstapplaats draagt bij aan efficiënt en kosteneffectief vervoer.

Voorwaarden:

- veilige, beschutte locatie;
- redelijk loopbereik vanaf de woning;
- begeleiding naar opstapplaats is verantwoordelijkheid ouders.

Uitzonderingen:

- wanneer begeleiding onmogelijk is;
- wanneer een opstapplaats duurder uitvalt dan vervoer aan huis.

10. Schooltijden, wachttijden en bijzondere situaties (artikelen 11 t/m 14)

10.1 Peildatum leeftijd (artikel 11)

Leeftijd op 1 augustus bepaalt het recht op begeleiding en de passende voorziening.

10.2 Andere vergoedingen (artikel 12)

Reiskostentoelagen worden verrekend.

10.3 Schooltijden en wachttijden (artikel 13)

Aangepast vervoer sluit aan op:

- reguliere schooltijden uit de schoolgids;
- reguliere schooldagen.

Wachttijden door verschillende roosters zijn toegestaan.

10.4 Tijdelijk verblijf buiten gemeente (artikel 14)

Maximaal zes weken vergoeding mogelijk bij crisissituaties, indien:

- eigen school wordt bezocht;
- vóór crisis was al vervoer toegekend;
- intentie tot terugkeer bestaat.

11. Stagevervoer (artikel 15)

Stagevervoer kan worden toegekend wanneer:

- er al recht bestaat op vervoer naar school;
- de stage onderdeel is van het programma;
- stage tijdens reguliere schooltijden plaatsvindt;
- het één stageadres betreft;
- het stageadres op de route woning-school ligt (tenzij afwijking nodig is).

Scholen kunnen de aanvraag indienen.
Het stagecontract kan worden opgevraagd.

12. Vaststelling aard en omvang van de voorziening (artikelen 16 t/m 19)

12.1 Betrekken van PVP en deskundigen (artikel 16)

Bij de verstrekking worden:

- deskundigenadviezen;
- het PVP;
- mogelijke vervoerstrainingen meegewogen.

12.2 Openbaar vervoer en fiets (artikel 17)

Uitgangspunt:

1. bekostiging OV indien leerling dit kan;
2. fietskostenvergoeding indien fiets mogelijk is;
3. voor VSO-leerlingen: altijd 100% vergoeding van OV of fiets zolang leerling op deze vorm is aangewezen.
4. fietsvergoeding = 75% van belastingvrije autokilometervergoeding.

12.3 Begeleiding (artikel 18)

Bekostiging voor begeleiding wanneer:

- leerling jonger is dan leeftijdsgrens;
- of leerling een gehandicapte leerling is;
- of reizen zonder begeleiding niet mogelijk is.

Slechts één begeleider wordt vergoed, ongeacht aantal begeleide leerlingen.

12.4 Aangepast vervoer (artikel 19)

Aangepast vervoer wordt toegekend als:

- OV/fiets niet mogelijk is, zelfs niet met begeleiding;
- reistijd per OV te lang is;
- beperkingen dit noodzakelijk maken.

Het vervoer sluit aan op begin/einde schooldag.
Individueel vervoer kan worden toegekend bij medische noodzaak.

13. Slotopmerkingen

De verordening 2026 brengt een duidelijke modernisering:

- betere afstemming met Passend Onderwijs;
- meer nadruk op zelfstandigheid;
- grotere rol van het PVP en deskundigen;
- uniformere definities;
- betere uitvoerbaarheid;
- meer duidelijkheid richting ouders.

Deze toelichting verduidelijkt de bedoeling en toepassing van de artikelen, maar vormt geen zelfstandig rechtskader: de verordening blijft leidend.