

Heerlen

Memo

Kenmerk

Aan

Dhr. Claessens, Dhr. Clemens

Status

Informeren

Afschrift aan

Commissie RO

Bijlage(n)

-

Datum

28 januari 2021

F. Spruit

Team Projecten

(045) 56 04 336

Onderwerp

Besluitvorming rondom verkeersplan Bekkerveld

In navolging van het komen tot een leefbare en verkeersveilige invulling van het Bekkerveld en omgeving Tarcisiusschool, informeren wij u als volgt:

Gang van zaken verkeerswerkgroep

Werkafspraken

Oefeningen

Eindbeeld

Vervolgafspraken.

De verkeerswerkgroep:

- Bewoners Bekkerveld
- Gemeente Heerlen (projectleider, Verkeerstechicus, beleidsmedewerker)
- Wijkraad
- Innovo
- School

Werkafspraken:

- De verslagen worden geen feitelijke notulen, maar puntsgewijze afspraken over elementen, en standpunten over de besproken elementen, het uiteindelijke advies (zen);
- De Dr. Jaegerstraat zal niet worden meegenomen in de opstelling van het verkeersplan omwille van verkeerscirculatie;
- Iedereen mag en kan voor zichzelf spreken, er blijkt verschillend gedachtegoed binnen de werkgroep, dus over verschillende elementen zullen verschillende adviezen komen (mogelijk);
- De leden van de werkgroep hebben een adviserende rol;
- De gemeente zal zoveel mogelijk informatie over "verkeer" zenden, zodat men een gedegen afweging kan maken voor een te formuleren advies.
- De gemeente neemt besluit;
- Er komt een evaluatie na invoering van de wijzigingen waarbij aanpassingen mogelijk zijn.

Verloop werkgroep:

In augustus 2020 heeft de werkgroep verkeer van het Kindcentrum Bekkerveld een andere koers gekozen. De initiële opzet waarbij de werkgroep als één adviserende club zou optreden is verlaten en leden van de werkgroep spreken

sindsdien voor eigen rekening. Deze stap was ook noodzakelijk vanwege de onderlinge verdeeldheid in de Werkgroep. Vanaf dat moment is de inzet van een projectleider voor de gespreksstructuur en het proces gestart; is de inzet van de verkeerstechnicus ingezet om inhoudelijk aan de slag te gaan en is de beleidsmedewerker ondersteunend geweest gezien de betrokkenheid van het gehele project van het Kindcentrum.

Proces:

- 5 bijeenkomsten (fysiek en later digitaal);
- Elementen van het verkeersplan besproken, afgepeld en uitgelegd. Denk hierbij aan de onderlinge verbanden, gevolgen voor het ene element als er aan de knoppen van het andere element gedraaid wordt etc.;
- Middels oefeningen (plattegronden) verduidelijking geboden voor bepaalde wensen, keuzen;
- Verslaglegging door de gemeente, aangevuld door de andere leden van de groep;
- Verslagen als advies;

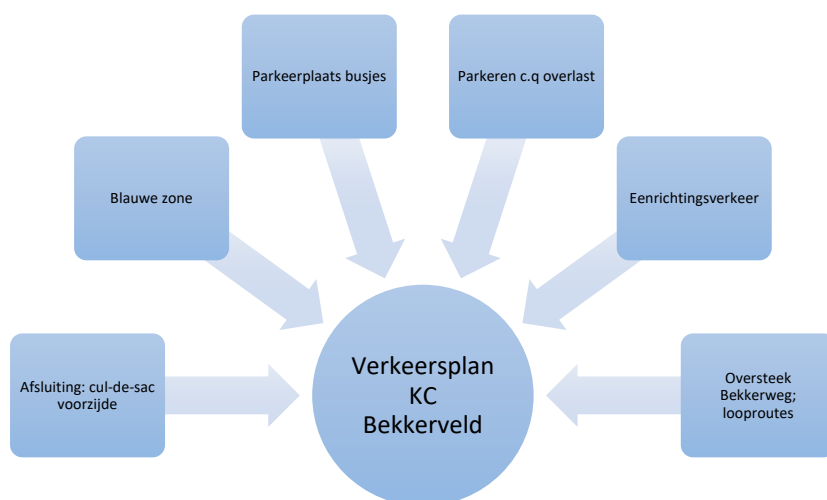
Benadering: oefenen en uitleggen

De aanpak van een ruimtelijk vraagstuk kenmerkt zich door de sterke samenhang met andere situaties: een maatregel op de ene plaats heeft niet zelden zijn effect op andere locaties. De onderlinge samenhang is groot en daar dient rekening mee gehouden te worden.

Toch is het verkeersplan in elementen opgeknipt om het gesprek te kunnen sturen. Over deze benadering middels de verschillende elementen was overeenstemming en ieder element is met de werkgroep besproken.

Onderstaand figuur is een schematische weergave van de besproken elementen. Bedenk hierbij dat ieder element ook op een andere wijze verbonden kan zijn. Ook deze zaken zijn tijdens de gesprekken naar voren gekomen.

Deze hebben geleid tot het advies en de uiteindelijk gemaakte keuzen.



Belangrijk om te vermelden is dat er verdeeldheid heerste binnen de werkgroep. Het was dus mogelijk dat er verschillende adviezen waren over 1 element of besproken onderwerp.

Uit de verschillende gespreksverslagen zijn de diverse standpunten per element gehaald en is een definitief verkeerskundig ontwerp voorgesteld.

Tijdens iedere bijeenkomst zijn de verschillende standpunten opgehaald. Deze standpunten dienden voor het invullen van een zogenaamde "oefening". Deze oefening betrof in de meeste gevallen een tekening met een toelichting. Ook hierop heeft de werkgroep haar mening kunnen geven. Deze aanpak heeft geleid tot een eindbeeld.

Er is bewustzijn dat ook dit eindbeeld mogelijk tegenreactie oproept. Maar deze is in onze optiek tot een minimum beperkt.

Er is overigens nog ruimte om in een latere fase aanpassingen te verrichten daar er voorzien wordt in één of meerdere evaluatie momenten.

Uit de verschillende gespreksverslagen zijn de diverse standpunten per element gehaald en wordt een definitief verkeerskundig ontwerp voorgesteld.

Bij het lezen van de toelichting van de afweging staan adviezen die haaks op elkaar staan. Dit klopt, dat komt door de verdeeldheid binnen de werkgroep ergo: verschillende adviezen over 1 element of onderwerp.

1. Afsluiting/ cul-de-sac

Onderdeel afsluiting voor de school:

Advies werkgroep	Keuze gemeente	Toelichting
- Geen 24 uurs-afsluiting - Wel gedeeltelijke afsluiting - Afsluiting tijdens openingsuren van het KC - Flexibele afsluiting - Gehele afsluiting	<i>Het advies wordt ten dele overgenomen:</i> - Flexibele afsluiting tussen schooluren, beheerd door het KC - Middels paaltjes in de weg	- Schoolkinderen volledig beschermd tijdens schooluren - Eenduidige verkeerssituatie - Doorstroming tijdens niet schooluren voor de bedrijven in de omgeving

Onderdeel cul-de-sac

Advies werkgroep	Keuze gemeente	Toelichting
- Cul-de-sac voor het afzetten van de kinderen zodat zij in een directe lijn naar een deel van het KC kunnen - Directe draaimogelijkheid voor de chauffeurs van de busjes	<i>Het advies wordt niet overgenomen</i> - Pleinvorming, geen cul-de-sac - Draaimogelijkheid wordt bekeken	- Gezien de ruimte en het besluit voor een flexibele afsluiting, geen cul-de-sac - Doorstroming en veiligheid

2. Blauwe zone

Advies werkgroep	Keuze gemeente	Toelichting
- Het gebied rondom het veld zelf kan ongewijzigd blauwe zone blijven - Het gebied rondom het Bekkerveld, grenzend aan het veld zelf, kan gebruikt worden als "kiss&ride"	<i>Het advies wordt overgenomen</i>	- Dit plan behoeft verder geen wijziging in de zonekleuren/ gebieden - De parkeerplaatsen grenzen aan het veld zelf zijn veilige afzetplekken voor kinderen die dan in een lijn naar de school

		kunnen lopen, zonder ander verkeer tegen te komen - Eenduidigheid - Veiligheid - Goede verkeersafwikkeling - Leefbaarheid voor de bewoners
--	--	--

3. Parkeerplaats busjes

Advies werkgroep	Keuze gemeente	Toelichting
- Aan de zijde van het Bekkerveld, komende van de Bekkerweg (Bekkerveld) worden vrije parkeerplaatsen weggehaald en kunnen aangewezen parkeerplaatsen zijn voor de busjes in de situatie dat de kinderen worden opgehaald - Busjes staan zonder draaiende motor in verband met overlast voor de bewoners	<i>Het advies wordt overgenomen</i>	- Aantal parkeerplaatsen moet nog uitgekristalliseerd worden op basis van de vorming van het plein in plaats van de cul-de-sac - Inhoudelijke aansturing van de busjes vindt plaats door het KC - Doorstroming en veiligheid

4. Parkeren cq overlast

Advies werkgroep	Keuze gemeente	Toelichting
- Voor de school beschikbaar stellen van enkele parkeerplaatsen voor bewoners om overlast te drukken (aan de onderzijde van de school komende vanuit de Bekkerweg) - Geen additionele parkeerplaatsen	<i>Het advies wordt ten dele overgenomen</i> - Neemt het advies van de werkgroep over om enkele additionele parkeerplaatsen, binnen de schoolzone te behouden voor bewoners. - Deze zullen enkel bereikbaar zijn tijdens de openstelling van de afsluiting - Bewoners worden niet in staat gesteld hier 24 uur per dag in en uit te rijden om te parkeren	- Dringend advies op basis ervaring van bewoners en angst om de auto niet meer weg te kunnen zetten, overgenomen - Zolang binnen de openstellingsuren - Eenduidigheid - Doorstroming

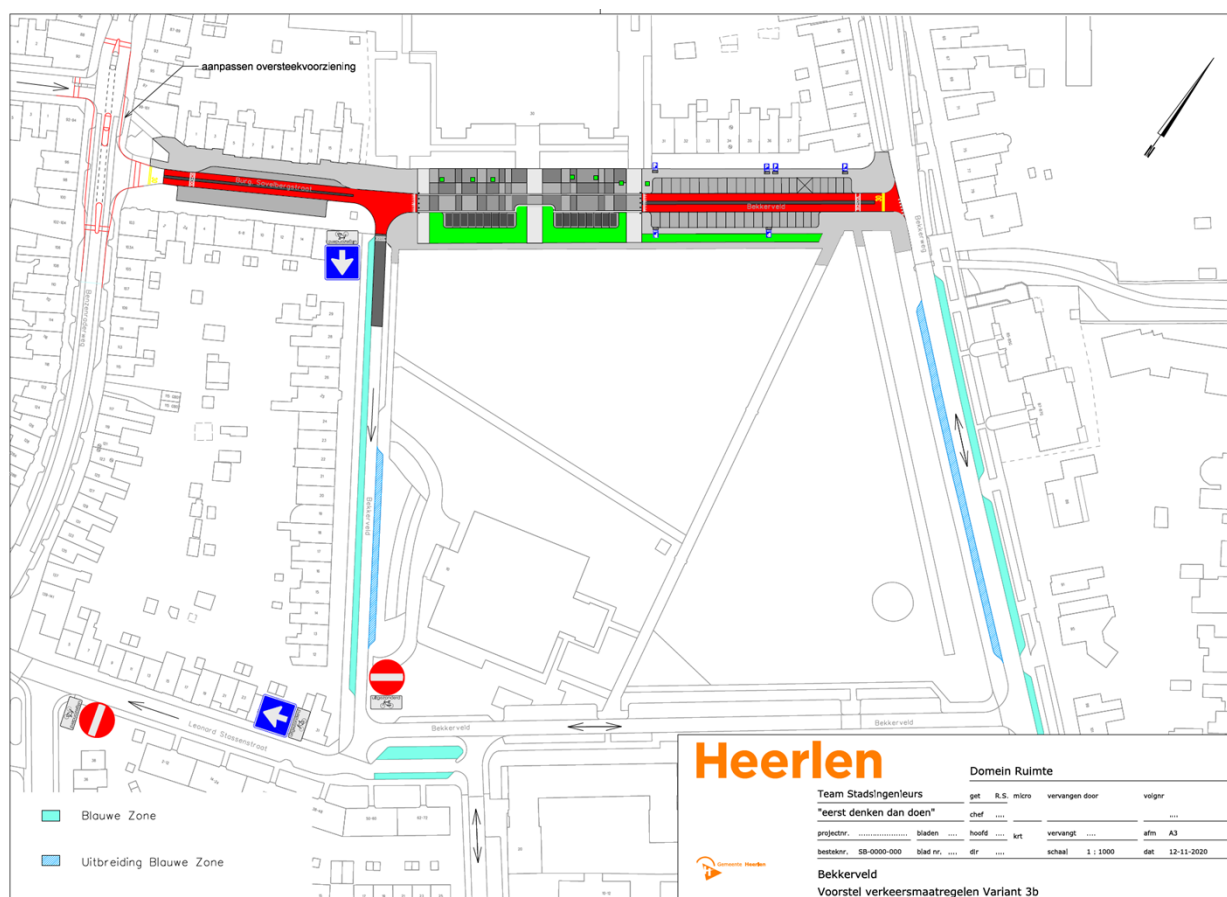
5. Eenrichtingverkeer

Advies werkgroep	Keuze gemeente	Toelichting
-------------------------	-----------------------	--------------------

- Rijrichting van Leonard Stassenstraat behouden - Rijrichting van Bekkerveld draaien - Rijrichting Burgemeester Savelbergstraat draaien en 1-richtingsverkeer van maken - Inrijverbod Bekkerveld vanuit de Bekkerweg (richting het KC) met uitzondering van bewoners en bestemmingsverkeer - Lastig maken van wildparkeerders door plantenbakken etc. om overlast te voorkomen	<i>Het advies wordt ten dele overgenomen</i> - Alle rijrichtingen worden behouden - Geen nieuwe straten waar 1-richtingsverkeer wordt ingericht - Toevoeging van aangewezen en brede fietspaden op de wegen Bekkerveld (aan de schoolzijde) en Burgemeester Savelberghstraat - Wij nemen op dit moment het advies niet over van de werkgroep - Stoepen en hoeken zullen voorzien worden van aanvullende elementen om "wildparkeren en afzetten" te voorkomen	- De adviezen van de werkgroep doen beseffen dat er geen verder wijzigingen aan rijrichtingen gedaan hoeven te worden - Door de in te richten pleinvorming en de flexibele afsluiting voor de school, is het wijzigingen van richting niet noodzakelijk - Eenduidigheid - Plek voor iedere verkeersdeelnemers - Meer aandacht voor fietsers - Veiligheid
---	---	---

6. Oversteekweg looproutes

Advies werkgroep	Keuze gemeente	Toelichting
- De oversteek voor de school moet duidelijk zijn en afgesloten tijdens de schooluren - Een additionele oversteekplaats op de Bekkerweg ter hoogte van de Bakkerij - Looproutes geheel rondom het Bekkerveld (kinderen afzetten rondom aan de zijde van het veld)	<i>Het advies wordt overgenomen maar betreft detailinrichting en zal in eerste instantie niet op het plan meegenomen worden</i>	- Veiligheid - Doorstroming - Leefbaarheid - Vlotte verkeersafwikkeling



Deze tekening is gebaseerd op de gedachte dat het mogelijk moet zijn om de diverse verkeerssoorten voor de school te mengen. Rekening houdende met zwakke verkeersdeelnemers. We stellen dan ook voor om de open ruimte voor de school tezamen met school en bewoners verder in te richten. Hierbij gaat het vooral om de verticale elementen (bakken, bankjes, groen).

Het gebied voor de school zal twee regimes kennen:

- Gesloten voor doorgaand verkeer (tijdens schooluren)
- Open voor doorgaand verkeer (buiten schooltijden)

Hiermee wordt aan alle belanghebbenden tegemoet gekomen. Het is echter wel zo dat te allen tijde de auto te gast is. De fiets krijgt ruim baan door brede fietsstroken en een optisch smalle rijloper. Het is geen doorgaande route maar een gebied waar bewoners maar ook bezoekers van winkels en pizzeria bijvoorbeeld even kunnen parkeren (afgezien van de vergunninghouder plekken).

Busjes voor het halen en brengen van kinderen krijgen hun eigen gebied en organisatie. Bewoners (onthefing) en anderen kunnen parkeren in de blauwe zone rond het Bekkerveld.

De routing rond het Bekkerveld blijft voorsnog hetzelfde. Hiermee wordt mede voorkomen dat het Bekkerveld een beperking gaat vormen voor het verkeer in Oost-West en v.v. richting.

Deze robuuste invulling heeft oog voor zowel de leefbaarheid als veiligheid van het Bekkerveld.

Op dinsdagavond 26 januari is het verkeersplan dat gaat dienen rondom het Bekkerveld gepresenteerd aan de leden van de werkgroep.

In tegenstelling tot de verwachting waren de reacties negatief. Het plan zoals gepresenteerd voldeed blijkbaar toch niet aan de verwachting, ondanks de gezochte consensus en de veelal overgenomen adviezen.

Feedback was voornamelijk gericht op de verkeerssituatie/richting die nu zou ontstaan in de Burgemeester Savelbergstraat. Dit hebben de bewoners anders voor ogen gehad. Belangrijk om te weten is dat dit een evaluatiepunt zal zijn, zoals ook andere elementen of onderdelen daarvan op een later tijdstip besproken en eventueel anders ingevuld kunnen worden.

Het kan zijn dat de werkgroep alsnog met een nieuw voorstel komt in het vervolgproces.

Vervolg

Vanaf nu ziet het vervolgproces als volgt uit:

- Het verkeersplan wordt ingediend;
- Het verkeersplan wordt beoordeeld en ter inzage gelegd (publicatie in de Staatscourant), men heeft de mogelijkheid in deze procedure bezwaar aan te tekenen tegen het plan of onderdelen hiervan;
- Er wordt afstemming gezocht met het team dat het plan moet gaan uitvoeren in de wijk;
- Er wordt afstemming gezocht met het project van de bouw van het Kindcentrum om de werkzaamheden buiten en binnen de hekken op elkaar af stemmen;
- Er wordt afstemming gezocht met de bewoners over bepaalde detail- inrichting (denk aan aanvullend groen, plantenbakken etc.) om meer nadruk op de leefbaarheid van de omgeving te leggen;
- Het verkeersplan wordt uitgevoerd (te samen met de detailinrichting);
- Het verkeersplan wordt op diezelfde elementen geëvalueerd waarop het besproken en gemaakt is, met hen die hier behoefte aan hebben na 6 maanden, indien de omstandigheden daartoe aanleiding geven, kan een evaluatie eerder plaatsvinden.