

‘Inwoners bewuster maken van hun ecologische voetafdruk en hen stimuleren deze te verkleinen’ (p.10). Klinkt erg top down. Veel inwoners zijn ook al heel goed bezig en willen graag groener, maar dat lukt niet (het voorbeeld van de hoogbouw en afvalcontainers). Tekstvoorstel: stimuleren en faciliteren deze te verkleinen.

Het is zeker niet de bedoeling om de relatie met inwoners “top down” te benaderen. Het lijkt een kwestie van interpretatie “Bewust maken” en “stimuleren” worden door ons college geïnterpreteerd zoals voorgesteld in het tekstvoorstel: “stimuleren en faciliteren”.

Pagina 12: hier is openbaar vervoer als enige bullet niet vetgedrukt. Ik denk dat dat een ‘foutje’ is, maar het is wel een ongemakkelijke in een dorp waar openbaar vervoer als knelpunt ervaren wordt.

Dit betreft inderdaad een fout in de opmaak van de notitie en zal worden hersteld voorafgaand aan vaststelling van het Duurzaamheidskompas.

Is gemeente Zeewolde aangesloten bij het schone luchtakkoord?

Nee, Zeewolde is niet toegetreden tot het Schone Lucht Akkoord (SLA). Echter, op 5 april 2022 heeft het college wél besloten om toe te treden tot het SLA. Tevens is destijds besloten om de portefeuillehouder te mandateren om deelname aan het Schone Lucht Akkoord te ondertekenen.

Omdat Zeewolde niet op de lijst met deelnemers voorkomt, lijkt de conclusie voor de hand liggend dat er in het aanmeldingsproces iets is fout gegaan. Het college zal zich nader beraden over de manier waarop deze omissie hersteld kan worden en u daar via de griffie over informeren.

De in paragraaf 2.7.7 opgenomen alinea *“Er is geen inzicht in de luchtkwaliteit in Zeewolde. Daarom is het ook onbekend of het zinvol is om actief beleid te voeren op dit milieuthema. Tot op heden is er geen beleid gevoerd. Om te kunnen bepalen óf er beleid geformuleerd moet worden, wordt gestart met het bepalen van de luchtkwaliteit in Zeewolde.”*, is in feite nog correct.

Door het feit dat de aanmelding voor deelname aan het SLA niet is afgerond, lijken de beschreven vervolgstappen, te weten deelname aan een provinciaal onderzoek en op basis daarvan bepalen of er beleid geformuleerd moet worden, voor de hand liggend.

Inconsequentie m.b.t percentages CO2 reductie

Tijdens de beeldvormende raadsvergadering is vanuit het ambtelijk apparaat aangegeven dat er inderdaad sprake is van een inconsequentie m.b.t percentages CO2 reductie die vermeld zijn in het Duurzaamheidskompas. Daar waar 49% CO2 reductie is vermeld, is abusievelijk de oude doelstelling vermeld. Dat zal voorafgaand aan de besluitvormende vergadering op 21 december a.s. veranderd worden in 55% CO2 reductie.

Indien tijdens de oordeelsvormende raadsvergadering andere tekstuele of inhoudelijke wijzigingen noodzakelijk blijken, dan zullen die ook voorafgaand aan vaststelling van het Duurzaamheidskompas worden doorgevoerd in de tekst.