

Aan de raad van de gemeente Sluis



24.0015964

Inkomende documenten Gemeente Sluis

Postadres:
Postbus 27
4500 AA Oostburg

Bezoekadres:
Nieuwstraat 22
4501 BD Oostburg

Telefoon 140117
Telefoon +31 (0)117 457 000
Telefax +31 (0)117 452 241

IBAN: NL33INGB0661900169
BIC code: INGBNL2A
BTW-nummer: 811046321B01

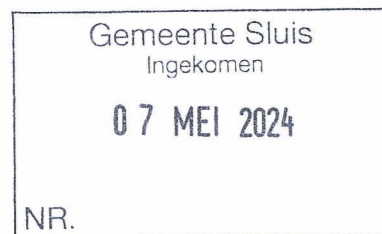
www.gemeentesluis.nl
info@gemeentesluis.nl

ons kenmerk : 24-0015914
uw brief d.d. :
uw kenmerk :
behandeld door : A. Vons
doorkiesnummer : 140117
onderwerp : Intentieverklaring bestuurlijk arrangement Publiek Vervoer Zeeland
bijlage(n) : Geen

Oostburg,

- 7 MEI 2024

Geachte raadsleden,



Aanleiding

In uw vergadering van 24 maart 2022 heeft u de Regionale Mobiliteitsstrategie (RMS) vastgesteld waarbij u tevens een aantal randvoorwaarden/aandachtspunten heeft geformuleerd met het oog op de verdere uitwerking van de RMS. Eén van de onderdelen is te komen tot een Mobiliteitscentrale

Hoe zat het ook alweer?

In de RMS hebben alle Zeeuwse gemeenten en de Provincie Zeeland samen vastgelegd hoe het nieuwe vervoerssysteem er vanaf 2025 uit gaat zien. Destijds is ook samen geconcludeerd dat het huidige vervoerssysteem niet meer voldoet. Het publiek vervoerssysteem is zo ontworpen dat het straks meer past bij deze digitale tijd waarmee ook in de toekomst Zeeland leefbaar en bereikbaar blijft kleine kernen van publiek vervoer voorziet en de bereikbaarheidsongelijkheid tussen inwoners vermindert.

Dit nieuwe publiek vervoerssysteem wordt straks ingevuld met onder andere verschillende flexibele fijnmazige vervoersvormen en het doelgroepenvervoer dat in samenhang met snelle trein- en busverbindingen is georganiseerd. Reizigers stellen makkelijk hun eigen reis samen door gebruik te maken van een slimme app of door telefonisch contact op te nemen met de mobiliteitscentrale. Zo maken we heel Zeeland beter bereikbaar, zeven dagen per week.

We zijn sinds 2020 samen met de andere Zeeuwse gemeenten en de Provincie Zeeland aan de slag met de uitwerking en implementatie hiervan.

In de verdere uitwerking van de RMS is geconstateerd dat de huidige besturing van mobiliteit in Zeeland nu complex is georganiseerd. Hierdoor is de zeggenschap ook zeer verschillend georganiseerd. Niet alleen tussen de Provincie Zeeland en gemeenten maar ook tussen gemeenten onderling bestaan grote verschillen. Voor het realiseren van de RMS is dat volgens betrokken bestuurders onwenselijk. Om te komen tot een constructieve samenwerking is het nodig de besturing anders in te richten, zoals ook aangegeven in de RMS, paragraaf 6.5.

Tussentijds besluit: intentieverklaring

Het is vanwege de verschillen tussen gemeenten onderling en de provincie niet eenvoudig om te komen tot een aanpassing van de besturing. Om de gewenste situatie te realiseren zal elk

van de besturen het komende jaar gevraagd worden één of meerdere besluiten te nemen; de som der delen is een gecoördineerd besluit. Om te kijken of er inderdaad bestuurlijk draagvlak is voor het bestuurlijke arrangement, worden de verschillende colleges van B&W, Gedeputeerde Staten en besturen van samenwerkingsverbanden gevraagd een intentie uit te spreken. Op 6 mei jl. hebben wij besloten de intentieverklaring te ondertekenen.

Vanuit ons college hebben wij nog wel de volgende kanttekening meegegeven:

Er bestaat een risico waar het gaat om de verkoop van de aandelen; in de GVZ is vermogen opgebouwd dat toebehoort aan Zeeuws-Vlaanderen. De nieuwe aandeelhoudersstrategie leidt ertoe dat de 10 gemeenten en provincie instappen als volledig aandeelhouder (via het CVV). Het is heel legitiem dat de 10 gemeenten en de provincie zich 'inkopen' als aandeelhouder. Het inkopen moet gelijkmatig leiden tot een éénmalige uitkering aan de Zeeuws-Vlaamse gemeenten - en/of moet leiden tot een gelijkwaardige inbreng als datgene wat nu aan vermogen in de GVZ is ingebracht door Zeeuws-Vlaanderen.

Strekking van het bestuurlijke arrangement

Voor het inrichten van het bestuurlijke arrangement is de gedachte om daarvoor één bestaande Gemeenschappelijke Regeling (GR) in Zeeland in samenhang met de huidige Gemeentelijke Vervoerscentrale Zeeland door te ontwikkelen. Als bestaande GR is de huidige gemeenschappelijke regeling Collectief Vervoer Zeeuws-Vlaanderen (CVV) daarvoor het meest geschikt om naar een gemeenschappelijke regeling Publiek Vervoer Zeeland door te ontwikkelen. Alle Zeeuwse gemeenten en de Provincie Zeeland worden daar deelnemer in. Hiermee ontstaat een eenduidige transparante bestuurlijk arrangement om, vanuit de bestuurder van de deelnemende gemeenten en de provincie, de RMS samen te realiseren. De GR Publiek Vervoer heeft straks 100% van de aandelen van de Mobiliteitscentrale Zeeland bv.

Deze intentieverklaring geeft 'slechts' aan dat medewerking wordt verleend aan het voorbereiden van gecoördineerde besluiten om de GR Publiek Vervoer Zeeland en de Mobiliteitscentrale Zeeland bv te realiseren. Elk bestuurlijk gremium geeft met de intentie aan welke besluiten voor het aanpassen van de besturing worden voorbereid.

Vervolg

Een intentie is geen definitief besluit. De komende maanden wordt de juridische vormgeving verder uitgewerkt en bestuurlijk afgestemd en wordt elk van de besturen ondersteund bij de voorbereiding van besluitvorming. Het ultieme besluit om toe te treden in de gemeenschappelijke regeling Publiek Vervoer Zeeland ligt niet bij ons college maar bij uw raad (voor de Provincie bij de staten). Dit proces verloopt in twee stappen: een zienswijze-procedure (start medio mei) bij de raden en staten en daarna een procedure waarin de toestemming (start in najaar) wordt gevraagd.

Voorafgaand aan het starten van de zienswijze procedure wordt u door middel van een webinar (gepland 15 mei a.s.) geïnformeerd met daarbij de mogelijkheid tot het stellen van vragen.

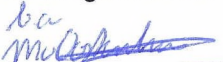
Hoogachtend,

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN SLUIS,

De secretaris,


S.I. de Kievit-Minnaert

De burgemeester,


mr. M.M.D. Vermue