Goedenavond, ik ben hier namens de Bewonerscommissie Bolwerk en wil graag reageren op het Masterplan stations- en winkelgebied Kersenboogerd.

In dit plan word onze straat Bolwerk genoemd. Deze straat ligt direct aan het station Kersenboogerd aan de noordzijde bij perron 1 richting Amsterdam.

Er wordt gesproken over een belangrijke ingreep om op de Bolwerk een nieuwe verbinding voor auto's te maken naar de Maasweg.

Wij zijn hier verbaasd over, want hoe wilt u dit realiseren? Er is nu een smalle doorgang alleen voor fietsers en voetgangers aan die kant. Dat is wel zo prettig, want in ons gebouw wonen veel ouderen met rollators en boosters die daar nu redelijk veilig rond kunnen lopen en rijden.

Bewoners worden opgehaald of afgezet door familie of de taxi. Er komen regelmatig ziekenauto's, begrafenisondernemers, taxibusjes voor dagbesteding e.d. Daar is ruimte voor nodig.

Als dit nu een doorgaande route voor auto's wordt, vragen wij ons af of de veiligheid gewaarborgd is. De weg is o.i. veel te smal om dit verkeer normaal te kunnen verwerken.

Mocht dit plan, tegen beter weten in, toch gerealiseerd worden, dan zal er waarschijnlijk ook een stuk groen moeten verdwijnen. Dit terwijl u spreekt over vergroenen in plaats van verstenen.

Ook ligt er een sloot op de plek waar deze doorgang moet komen. Hoe duur wordt het om, rekening houdend met de sloot, een overbrugging en duiker te plaatsen?

Tevens zal deze doorgang zeer dicht op de spoorwegovergang komen te liggen. Uit het oogpunt van veiligheid lijkt ons dit zeer ongewenst voor alle weggebruikers. Er steken daar ook veel voetgangers en fietsers over richting de Kievit en vice versa.

Aan de Kievit is een groot parkeerterrein dat veelal leegstaat. Er ligt vaak rommel en de bestrating is ook niet goed onderhouden. Kan dit terrein niet aantrekkelijker worden gemaakt, zodat forenzen dat parkeerterrein meer gaan gebruiken? Op de Bolwerk, Borstwering en Kasteellaan is het nu grote delen van de dag vol.

Ons gebouw was eerst bestemd voor 55+-ers, maar tegenwoordig komen er ook steeds meer jongere mensen wonen en, ondanks dat uw college daar anders over wil en lijkt te denken, hebben die ook auto's. Onder onze ouderen zijn er ook nog genoeg die nog autorijden. Wij zouden dus graag voldoende parkeerruimte behouden. Een vooruitgang zou zijn wanneer de parkeerplaatsen aan de huizenkant van het Bolwerk alleen voor de bewoners bestemd zou worden.

Sinds de verbouwingen aan het spoor kan er op de Borstwering en een groot deel van de Kasteellaan niet meer geparkeerd worden, waardoor de parkeerdruk bij ons is toegenomen.

Met de plannen om de auto zoveel mogelijk uit het straatbeeld en vooral bij het winkelcentrum Kersenboogerd te weren, zijn wij bang dat de ondernemers straks verdwijnen doordat klanten elders gaan winkelen waar zij wel dichtbij kunnen parkeren. U gaat voorbij aan het feit dat er steeds meer auto's in het straatbeeld komen, mede door de aanwas van de bevolking.

Verder zien wij graag betere verlichting bij de oversteekplaatsen. Bijvoorbeeld een grote lamp bij het zebrapad of kattenogen.

Tot slot zouden wij heel graag duidelijke tekeningen zien van hoe de door u gewenste situatie wordt gezien. Dat vonden wij moeilijk uit het bestaande document op te maken.

We nodigen de raadsleden en het college van harte uit om samen met ons te komen kijken naar de situatie van de Bolwerk. Dan kunnen wij u in de praktijk laten zien hoe het is en waarom wij een doorgang naar de Maasweg geen goed plan vinden.

Dank u wel.