do 17-6-2021 09:06

FW: Actie veiligheid Pastoor van Haarenstraat

Hierbij een bijlage van een bewoner van de Pastoor van Haarenstraat.
Graag deze meenemen naar de gemeente raad en verkeerswethouder

Hierbij mijn opmerkingen over de verkeersituatie Pastoor van Haarenstraat.

1. Het voetpad wordt veelvuldig gebruikt door fietsers en bromfietsen/scooters.
   Bovendien wordt door hen vaak ook nog eens niet rechts maar links tegen de verkeersrichting in gereden.
   Dit levert veel onveilige situaties op zeker voor kinderen, ouderen en mensen met een beperking.
   Bovendien kunnen degene die er iets over zeggen nog een grote mond terug verwachten.
2. De officiële snelheid voor gemotoriseerd verkeer is 30 km per uur, maar het grootste deel rijdt zeker 50 km per uur zo niet sneller.
   Controles hierop vinden nooit plaats.
   Ook dit levert zeer onveilige situaties op omdat o.a. veel mensen (vooral kinderen en ouderen) vanuit de kern Mariaheide de weg moeten oversteken als zij bijvoorbeeld naar het sportpark of de kerk gaan.
   Handhaving kan mogelijk de snelheid terug dringen.
3. Het gebruik van de weg door zwaar vrachtverkeer neemt de laatste maanden aanzienlijk toe die bovendien ook nog eens een veel te hoge snelheid hanteren.
   Wederom levert dit veel onveilige situaties op maar wordt ook de leefbaarheid van de bewoners aangetast.
   Dit vrachtverkeer betreft voornamelijk doorgaand verkeer omdat aan de weg niet echt bedrijven zijn gevestigd die regelmatig door zwaar vrachtverkeer moeten worden bevoorraad.
   Mijn waarnemingen betreffen o.a. doorgaand vrachtverkeer tussen Veghel en Uden vice versa.
   Maar ook veel vrachtverkeer dat als bestemming heeft meerdere bedrijven gevestigd op Duifhuis en Nieuwe Veldenweg.
   De reden dat dit vrachtverkeer door de kern Mariaheide rijdt is niet duidelijk en zeker niet nodig.
   Via de Corridor kan dit verkeer naar de A50 en dan wordt de kern Mariaheide ontlast.
   Een verbod voor vrachtverkeer niet zijnde bestemmingsverkeer met handhaving is zeker zinvol.

Met vriendelijke groet,