- Bewonersorganisatie/wijkteam Plaswijck: Al vijftien zijn wij met grote en dezelfde groep verkeerskundigen en wijkbewoners betrokken bij mobiliteit. Wijkbewoners vinden verkeer, mobiliteit en verkeersveiligheid zeer belangrijk, zo blijkt telkens uit onze enquêtes. Ook deze keer betrokken bij intensief participatieproces. Vanavond slechts drie punten benoemen. Dit is in afgelopen vijftien jaar het vierde participatietraject over een nieuw verkeersplan. Niet eerder zo goed geweest. Complimenten dan ook voor voorzitter denktank, voor ambtenaren gemeente en voor de verkeerskundigen. Veel inbrengen, goede inhoudelijke discussie, vooral veel extra onderzoeken, hebben we wel eens anders meegemaakt. Vooral de extra en goede onderzoeken, met duidelijke conclusies en adviezen zoals over geen doorsteek. Houdt u deze open communicatie vast, wij merken uit reactie dat bewoners echt wel begrijpen wat er aan de hand is en willen meedenken. In de tweede plaats dank en complimenten dat nu eindelijk de schoolzones bij alle basisscholen in de wijk gerealiseerd gaan worden. Na acht jaar eindelijk hierop zicht. Veel wijkbewoners maken zich zorgen over de verkeersveiligheid. Als derde, belangrijke punt is dat dit VCPp een begin gemaakt met de aanpak van stedelijke, structurele problemen. Wij hebben hiervoor al zeer lang gepleit. Het gaat dan specifiek om het versterken van de stadsring en het tegengaan van het doorgaand regionaal verkeer door Gouda. Complimenten voor de aanpak van deze twee fundamentele punten. Alleen al daarom al zijn wij positief over dit plan. Uiteraard blijven er zaken die nadere uitwerking en afstemming behoeven, maar dit VCP is een belangrijke stap. Vanwege de tijd verwijs ik verder naar onze andere punten in onze zienswijze. Dze zienswijze bevat nog 12 knelpunten in de Plaswijk zelf, zoals het bevoorradingsverkeer van winkelcentrum bloemendaal, die blijvend aandacht behoeven, maar wij hebben bewust gekozen voor een stadsbrede en fundamentele aanpak.