

Schriftelijke vragen

Laadkabels over de stoep



Zoetermeer, 29 augustus 2021

Geacht college,

Na aanleiding van het memo van 16 juni 2021 over het vaststellen van de laadvisie en het einde van de ontheffingen voor laadkabels op het trottoir, en klachten die mijn fractie heeft ontvangen hebben wij een aantal vragen:

Probleemstelling / overlast

1. In het memo en in de laadvisie ontbreekt een probleemstelling, kan het college toelichten waarom het noodzakelijk is een einde te maken aan de ontheffingen voor laadkabels over de stoep?
 - a. Hoeveel klachten heeft de gemeente gedurende de afgelopen jaren ontvangen met betrekking tot laadkabels over de stoep? Hoeveel incidenten met (letsel)schade als gevolg hebben zich de afgelopen jaren voorgedaan? En vinden deze incidenten gelijk verspreid over de hele stad plaats of zijn er 'hotspots'?
2. Waarom kiest het college voor een algemene maatregel in plaats van maatwerk daar waar overlast is of incidenten plaatsvinden?
3. Hoeveel ontheffingen voor laadkabels over de stoep zijn er op dit moment afgegeven? En heeft het college zicht op het aantal inwoners dat zonder ontheffing een kabel over de stoep heeft liggen?
4. Op welke wijze heeft participatie over de totstandkoming van de laadvisie en het stoppen met de ontheffingen plaatsgevonden? Wat is daarvan de uitkomst?

Effect op elektrisch rijden

5. Is het college het met de VVD eens dat elektrische rijden gestimuleerd moet worden, dat een stimulans een goedkopere prijs per gereden kilometer is, en dat een extra stimulans is dat je niet meer hoeft te 'tanken' en je auto altijd vol voor de deur staat?
6. Hoe verhouden de kosten voor het opladen van een doorsnee elektrische auto zich aan huis (met zonnepanelen) tot de kosten bij een (semi-)openbare laadpaal?

Investeringsen

7. De afgelopen jaren is het elektrisch rijden flink gestimuleerd vanuit de landelijke overheid en veel inwoners hebben daarom gekozen om milieubewuster te rijden. Dat gaat gepaard met aanzienlijke investeringen in de vorm van een oplader aan de gevel en

vaak zonnepanelen op het dak om de auto goedkoop en groen op te laden. Hoe worden inwoners gecompenseerd voor deze investeringen waar zij straks geen (volledig) gebruik meer van kunnen maken?

Loopafstanden

8. In de nota parkeernormen uit 2019 wordt onderscheidt gemaakt tussen verschillende gebieden in de stad met betrekking tot de acceptabele loopafstand voor een parkeerplaats, in de laadvisie wordt slechts over één acceptabele afstand gesproken. Waarom heeft het college de differentiatie tussen gebieden niet in de laadvisie toegepast? Is zij bereid dit alsnog te doen?
9. Hoe gaat het college om met het laden van elektrische voertuigen op gehandicaptenparkeerplaatsen zonder laadpaal, kunnen zij wel een ontheffing krijgen?

Volle laadpalen

10. In de visie wordt geschetst dat bij een gebrek aan beschikbare laadpalen binnen de gestelde afstand aanvullende palen geplaatst zullen worden. Welke bezettingsgraad hanteert het college om te bepalen dat een laadpaal 'vol' is?
11. Beschikt het college over een actuele kaart met de bezettingsgraad per laadpaal? Zo ja dan ontvangen wij deze graag.
12. Hoe snel is de gemeente op de hoogte van een 'volle' paal? Wat vindt het college een acceptabele doorlooptijd van 'vol' naar een nieuwe laadpaal?
13. In het realisatieproces staat niet omschreven wanneer de participatie plaatsvindt, op welk moment vindt dit plaats? Welk effect heeft dit op de doorlooptijd?
14. Wordt in gebieden waar laadpalen 'vol' zijn er gedurende deze periode alsnog ontheffingen gegeven voor een laadkabel over de stoep?
15. Bij verschillende netbeheerders is door de energietransitie niet genoeg personeel en capaciteit om nieuwe projecten op te pakken. Wat is het effect hiervan (in de toekomst) op de doorlooptijd van het plaatsen van aanvullende laadpalen?

Handhaving

16. Op welke wijze gaat het college handhaven dat de kabels niet meer op de stoep liggen? Wie krijgt de boete, de hoofdbewoner van de woning, of de eigenaar van het voertuig? En wordt er eerst een waarschuwing gegeven?
17. De gemeente stelt de ontheffing voor een laadkabel over de stoep te verlenen aan de hand van APV artikel 2:5 lid 1. Graag ontvangen wij een toelichting op welke grond de vergunning/ontheffing voor het neerleggen van een laadkabel in de toekomst wordt geweigerd.

Namens de Zoetermeerse VVD,
Jeffrey van Gils - Raadslid