Zwolle, 4 juni 2026

College van B en W
Postbus 10007
8000 GA Zwolle

Onderwerp: Fietsenstalling Westerlaan

Geacht College,

Wij hebben in de afgelopen maanden verschillende berichten ontvangen over problemen met betrekking tot de fietsenstalling die eind vorig jaar is geopend aan de Westerlaan op de plek van de voormalige Spruijt-fietsenstalling. Ook 1Zwolle heeft hierover geschreven.

Deze stalling voor 'buitenmodelfietsen' (fietsen met een kinderzitje of krat, en aangepaste fietsen) voorziet in een behoefte, omdat dergelijke fietsen niet of moeilijk gestald kunnen worden in de ondergrondse fietsenstalling aan het Stationsplein.

De berichten die wij hebben ontvangen betreffen vooral het niet goed functioneren van de poortjes, en het lang wachten tot iemand via de intercom hulp krijgt. Ook hebben wij de vraag ontvangen waarom deze stalling niet voor bakfietsen toegankelijk is.

Wij hebben geconstateerd dat er ruimte genoeg vrij is in deze stalling om ook andere 'buitenmodelfietsen' toe te laten, zoals bakfietsen. En dit zou praktisch vergemakkelijkt kunnen worden door de gleuf op de hellingbaan iets naar het midden te 'schuiven'. Bakfietsen worden nu nog naar de buiten stalling aan de zuidzijde van het station verwezen.

Verder zouden wij het goed vinden als er sprake is van beheer door personen, niet alleen voor het oplossen van praktische problemen, maar ook voor de sociale veiligheid.

Wij hebben hierover in het kader van artikel 45 van het RvO de volgende vragen:

1. Bent u bereid om met NS, de exploitant van de stalling, en ProRail, die de stalling gerealiseerd heeft, te bespreken hoe het functioneren van deze stalling verbeterd kan worden, en NS als exploitant te vragen op korte termijn daartoe maatregelen te treffen?
2. Bent u met ons van mening dat via de intercom altijd iemand snel bereikbaar dient te zijn indien er problemen zijn, bijvoorbeeld met het in- of uitgaan van de stalling?
3. Bent u bereid om met NS te bespreken of er beheerders ingezet kunnen worden, bijvoorbeeld in het kader van de participatiewet, re-integratietrajecten of werkervaringsplaatsen?
4. Bent u met ons van mening dat het mogelijk moet worden om ook andere 'buitenmodelfietsen', zoals bakfietsen, toe te laten? En bent u bereid dit praktisch in gang te zetten in overleg met NS en ProRail?

Vriendelijke groeten,

Stadspartij Zwolle, Peter Pot en Yvonne Groen
Swollwacht, Silvia Bruggenkamp
SP, Sandra Drost