

Beste leden van de commissie ruimte,

Voor jullie staan drie(vier) bezorgde bewoners van de drukke Kwekersweg.

Wij spreken vanavond namens onszelf en meerdere buurtbewoners onze zorgen uit over de gevaren bij ons in de buurt en de drukte die wij dagelijks meemaken.

Onze zorgen zijn niet de eerste zorgen die er zijn over de Kwekersweg, eind jaren 80 begin jaren 90 zijn er eerder zorgen geweest over de Kwekersweg.

De Kwekersweg is toen ingericht als een doorgaande weg, gedeeltelijk zonder stoep met zijstraatjes naar de burgen. (Mecklenburg/Kleiburg/Zandburg enz).

Het resultaat van toen zijn de verkeersdrempels, de zigzaghekken voor fietsers e.d. en later een trottoir langs een gedeelte van de Kwekersweg.

Nu zijn we al weer ruim 32 jaar verder en is de toename van het verkeer en hiermee de drukte in de straat veel erger geworden en dus wederom al langer een groeiend probleem.

De veranderingen die er plaats hebben gevonden of nog gaan vinden t.o.v. de jaren 90 zijn:

- De Jachtlustkade is doorgetrokken naar de A44 met een rotonde op de Warmonderdam bij het vd Valk hotel.
- De Kwekersweg is nog meer een sluiproute geworden naar de A44 en terug.
- Files op de A44 zorgen voor files op de Hoofdstraat, dus op naar Kwekersweg als sluiproute.
- Jachtlustkade is verder ontwikkeld als een bedrijventerrein.
- Veel bedrijvigheid aan de Wasbeekerlaan en industrieterrein Jachtlustkade.
- De komst van een sportschool/supermarkt/houthandel/keukenboer/badkamerzaak.
- Station Sassenheim
- Parkeren van (Trein/Schiphol) reizigers op Veenburg/Mecklenburg/Kwekersweg.
- In geval van mogelijk betaald parkeren station, wordt dit probleem versterkt.
- Sterk gegroeid Rijnlands Lyceum
- Veel fietsverkeer van/naar Rijnlands Lyceum
- McDonalds
- Zwembad Wasbeek
- Korfbal TOP
- Nieuw woonwijk bij zwembad de Wasbeek
- Toekomstige wijk Bloementuin
- Nieuwbouw van groot kindcentrum
- Groei van de algehele economie dus ook groei van aantal auto's in de straat en aantal auto's per gezin.
- Gevaarlijke situaties op de Wasbeekerlaan

De verkeersdruk is toegenomen op de Kwekersweg door alle nieuwe wijken die er zijn bijgebouwd in de omgeving. Daarnaast helpen de voorzieningen die er aan de Wasbeekerlaan bij zijn gekomen ook niet mee.

De problemen die wij nu op de Kwekersweg ervaren zijn:

- Veel bestuurders rijden te hard in onze optiek, je mag 30 km rijden op de Kwekersweg alleen is dit in vele situaties vaak te hard.
- Veel bestuurders geven gas op de lange stukken waardoor ze hard op de rem moeten in de bochten.

- Auto's halen fietsers in bochten in waardoor fietsers vaak van de weg worden gedrukt.
- Scholieren fietsen soms wel met zijn vieren naast elkaar.
- Automobilisten nemen de stoep vaak mee in de bochten, waardoor het niet veilig is op de stoep.
- Veel verkeer rijdt al bellend/op telefoon kijkend door de straat.
- Kinderen/ouderen kunnen niet veilig oversteken.
- De vuilniswagen zorgt voor geen overzicht meer en blokkades in de straat.
- Nooddiensten kunnen niet met spoed door de straat bij drukte.
- Tijdens de handtekeningactie is er naar voren gekomen dat er vanaf de Mecklenburg moeite is om overzicht te hebben over de Kwekersweg vanwege de hoogte van het electrahuisje. De bewoners van Mecklenburg vroegen zich af of dit niet een stukje naar de brug toe kan worden verplaatst zodat er meer overzicht komt op de Kwekersweg.
- De vuilnisbakken bij de oversteekbult van Kwekersweg 25 naar 40 bij ophaaldagen.

Wij hebben zelf spandoeken opgehangen bij de oversteekplaats ter hoogte van Kwekersweg 40. Er zijn door de gemeente borden geplaatst naar aanleiding van een fixi melding van een buurtbewoonster, met de waarschuwing "spelende kinderen". Het gevaar is nu dat de een wel stopt en de ander niet.

Op Facebook hebben wij een foto van de spandoeken geplaatst op "Je bent een Sassemmer als". Hier zijn een hoop positieve reacties op gekomen en een hoop herkenning, niet alleen vanuit onze wijk, maar vanuit heel Sassenheim.

Wij hebben contact gehad met het Rijnlands Lyceum en ook daar wordt het probleem herkend. Zij gaan ons nog exact laten weten waar zij tegenaan lopen en wat hun als oplossing zouden zien.

Tijdens een steekproef op 7 juni van 16:00-18:00 uur passeerden er 307 auto's!!!!
 Deze proef is herhaald op 8 juni van 15.30-17.30 uur en passeerden er 327!!
 De Kwekersweg in vanaf de Wasbeekerlaan: 173/189
 De Kwekersweg uit naar Wasbeekerlaan: 134/138
 Daarnaast hebben wij een filmpje van een buurtbewoonster van 9 auto's in 38 seconden vanaf de Wasbeekerlaan de straat in.

Gezien de gemeente de verkeersveiligheid momenteel hoog op de agenda heeft staan vinden wij dat de onveilige doorstroomroute van de Kwekersweg zeker onder de aandacht gebracht moet worden.

Gezien de extreme drukte, in combinatie met gedrag, zijn we het als bewoners zat en moeten de mouwen worden opgestroopt.

Nu hebben wij zelf al nagedacht over mogelijke oplossingen en zijn wij ons er zeker van bewust dat niet iedereen voor zal zijn:

- Tijdens onze handtekeningactie horen wij van een hoop bewoners terug dat het eigenlijk een éénrichtingsweg moet worden zodat de doorstroom beter wordt. Bijvoorbeeld zoals de Julianalaan/Zandslootkade.

- Wij dachten zelf aan een verboden in te rijden vanaf de Wasbeekerlaan. Zo wordt de drukte verminderd in de spijstijden en kan je nog wel binnen de straat beide kanten op.
- Zebrapaden bij de verkeersdrempel van de Geestburg naar de Kleiburg en bij de verkeersdrempel van de Kwekersweg 25 naar Kwekersweg 40 is iets waar nagenoeg iedereen het mee eens was tijdens de handtekeningenactie.
- Steilere verkeersdrempels zodat verkeer wel af moet remmen.

Ons doel is om het voor alle gebruikers en bewoners van de Kwekersweg veiliger te maken voor alle verkeersdeelnemers en dat de drukte afneemt in de straat.

Als ondersteuning willen wij daarom namens de gehele wijk een petitie aanbieden met handtekeningen.