PARTIJ VOOR DE **VRIJHEID**

Motie – Onderzoek alternatieve stationslocatie Nedersaksenlijn langs de N366

De gemeenteraad van Stadskanaal, in vergadering bijeen op 9 november 2026,

Constaterende dat:
- De Nedersaksenlijn (NSL) van groot belang is voor de toekomstige bereikbaarheid, economische ontwikkeling en leefbaarheid van de gemeente Stadskanaal en de regio;
- De ligging van het toekomstige NSL-station bepalend is voor de bereikbaarheid van het centrum, de omliggende dorpen en de bedrijventerreinen;
- Een stationslocatie in de nabijheid van de N366 mogelijk voordelen biedt voor de regionale bereikbaarheid en aansluiting op het bestaande wegennet;
- De keuze voor een stationslocatie gevolgen heeft voor de benodigde infrastructuur, investeringskosten, ruimtelijke ontwikkeling en toekomstige uitbreidingsmogelijkheden;
- De historische spoorlijn en de activiteiten van Museumspoorlijn STAR van grote toeristische en cultuurhistorische waarde zijn voor Stadskanaal.

Overwegende dat:
- Een toekomstige stationslocatie niet uitsluitend op basis van voorkeur moet worden gekozen, maar ook op basis van bereikbaarheid, kosten, veiligheid en toekomstbestendigheid;
- Een locatie nabij de N366 mogelijk betere mogelijkheden biedt voor een overstappunt tussen trein, bus, auto en fiets;
- Een goede aansluiting op de N366 kansen biedt voor een P+R-terrein, fietsenstallingen en openbaarvervoersverbindingen;
- Een ligging langs de N366 mogelijk kan bijdragen aan het beperken van overlast voor bestaande woonwijken;
- Een alternatieve stationslocatie objectief moet worden vergeleken met andere onderzochte stationslocaties;
- De belangen van Museumspoorlijn STAR nadrukkelijk moeten worden meegenomen, zodat de komst van de Nedersaksenlijn niet onnodig ten koste gaat van het toeristische spoorvervoer
- De gemeenteraad tijdig invloed moet kunnen uitoefenen op de standpuntbepaling van de gemeente over het toekomstige station.

Verzoekt het college:
- te onderzoeken of een stationslocatie voor de Nedersaksenlijn in de directe nabijheid van de N366 technisch, ruimtelijk en financieel haalbaar is.
- bij dit onderzoek nadrukkelijk de omgeving van de Rode Loper en de aansluiting op de N366 als mogelijke stationslocatie te betrekken.
- Deze locatie te vergelijken met andere stationslocaties die binnen het project Nedersaksenlijn worden onderzocht;
- In overleg te treden met de provincie Groningen, het Rijk, ProRail en andere betrokken projectpartners om deze alternatieve stationslocatie volwaardig te laten meenemen in de verdere planvorming voor de Nedersaksenlijn.
- Daarbij ook te onderzoeken of een spoortracé langs de N366 voordelen biedt ten opzichte van andere tracévarianten.
- De gemeenteraad te informeren over de onderzoeksresultaten, de financiële consequenties en de voor- en nadelen van de onderzochte locaties.

En gaat over tot de orde van de dag.

Partij voor de Vrijheid

Wim Jansingh