Gemeente Wassenaar

Schriftelijke vragen

ex Artikel 36 Reglement van Orde gemeenteraad Wassenaar

Datum	19 juni 2026	Datum verzending	19 juni 2026
Nummer vraag	425		
Ons zaaknummer	Z/26/111594	Portefeuillehouder	Wethouder Van Doeveren
		Bijlage	-

Onderwerp Beantwoording schriftelijke vragen 425 ex art. 36 RvO raadslid Van Pareren (FvD) inzake 'peperbus' plein

Geachte Raad,

Door raadslid Van Pareren van de FvD-fractie zijn op 27 mei 2026 vragen gesteld met betrekking tot het evenementenplein en de plaatsing van de peperbus in het centrum van Wassenaar

> *"Forum voor Democratie constateert een zeer kindgevaarlijke situatie op het "Peperbus"plein. Vele ouders hebben hier ons op gewezen. Niet ondenkbaar dat ook andere partijen deze signalen hebben opgevangen.*
>
> *Over het "Peperbus"plein loopt de autoverbinding van het Tuinpad naar de Achterweg. Inmiddels is op dat plein een waterspel gekomen en dus zojuist een Peperbus geplaatst. Het waterspel, erg leuk, verleidt kinderen om in hun spel dwars over het plein te rennen. Tussen Luciano's , de ijszaak, en Dyno, de patatzaak. Terwijl het autoverkeer vanuit het Tuinpad zich een weg baant naar de Achterweg.*
>
> *Extreem gevaarlijke situaties ontstaan zo.*
>
> *Daar bovenop is de Peperbus zo geplaatst dat deze het zicht voor de automobilisten op het plein ernstig beperkt en ook voor de kinderen het zicht beperkt op de aankomende auto's. tot het zicht voor beide ontneemt.*
>
> *Een dubbel gevaarlijke situatie zelfs, waarbij het wachten is op onverhoopte ongelukken."*

De beantwoording van deze vragen treft u hieronder aan.

Vraag 1. Merkt u deze ongewenste situatie op?
Antwoord 1. De gemeente merkt deze situatie niet op. De gemeente heeft geen meldingen ontvangen dat het evenementenplein in het centrum als verkeersonveilig wordt ervaren. In de Commissie B&M van 9 juni jl. is over deze kwestie gesproken. De portefeuillehouder heeft daarbij aangegeven dat de veiligheid op het evenementenplein voorop staat en dat de nieuwe inrichting daarmee in lijn is.

Vraag 2. Ook al wordt het waterspel uitgezet, dan nog is de plein lay-out te onduidelijk voor kinderen dat daar auto's rijden, bent u het hiermee eens?
Antwoord 2. Nee. Er is bewust gekozen om de bestrating van het plein door te trekken. Dit zorgt voor een gedeelde openbare ruimte, waardoor automobilisten langzamer en alert rijden.

Vraag 3. Bent u bereid om de inrichting van dit plein op de zeer korte termijn kindvriendelijk te veranderen?
Antwoord 3. Nee.

Vraag 4. Te denken valt om de betonnen plantenbakken te verplaatsen en als afscheiding tussen auto en voetgangersdeel te plaatsen. Hoe gaat de inrichting dan worden , met en zonder vorenstaande suggestie?
Antwoord 4. Een inrichting met meerdere hoge betonnen plantenbakken als afscheiding, waar men nog wel tussendoor kan lopen, kan ertoe leiden dat overstekende kinderen het verkeer juist slechter zien aankomen dan in de huidige situatie.

Daarnaast geldt vanuit verkeerskundig oogpunt dat iedere vorm van fysieke afscheiding (plantenbakken, hekken, paaltjes) automobilisten een duidelijke plek geeft om te rijden. Dat kan ertoe leiden dat men minder alert is en juist harder rijdt.

Vraag 5. De prachtige peperbus staat op een verkeerstechnisch zeer onhandige plaats, is deze niet beter elders in een volledig voetgangersgebied te plaatsen?
Antwoord 5. De locatie is in samenspraak met de lokale ondernemers gekozen. Hiervoor is expliciet het evenementenplein aangewezen als meest wenselijke locatie. Aangezien de peperbus aan de rand van het plein staat is er een centrale plek voor evenementen.

Vraag 6. En voor de kortst mogelijke termijn, voor een definitieve oplossing gerealiseerd is, onze dringende oproep om via hekken het autotraject over het plein af te scheiden

van het voetgangersdeel. Aangevuld met rubberen snelheidsdrempels voor het autoverkeer, waarbij verscheidene waarschuwingen op het Tuinpad de automobilisten manen om over het plein rustig en alert te rijden. Een 10 km bord is daar passend bij. Deze waarschuwingen gelden ook voor fatbikes en fietsen.

Nogmaals, punt 6 zien wij liever op 27 mei dan later ingevuld worden.
Antwoord 6. We zien het als onwenselijk om het autotraject af te schermen met hekken. Dit zou de oversteekbaarheid van het plein verslechteren. Bovendien, onderzoek laat zien dat wanneer automobilisten een duidelijke plek aangewezen krijgen – zoals een traject afgezet met hekken of paaltjes aan beide kanten – men minder alert is en harder rijdt dan voorheen. Tijdelijke verkeersdrempels worden ook als onwenselijk gezien omdat deze tot onveilige situaties kunnen leiden voor mensen die minder goed ter been zijn. Zeer binnenkort worden borden 'Winkelstraat – auto te gast' geplaatst bij de ingangen van de Van Hogendorpstraat die automobilisten attenderen op het feit dat de Van Hogendorpstraat een gedeelde omgeving is waarbij de auto te gast is. Deze borden staan reeds in bestelling en worden in de tweede week van juni verwacht en worden dan zo snel als mogelijk geplaatst . Het gedeelde aspect van de inrichting en de nieuwe bebording moeten bijdragen aan een autoluw en aantrekkelijk centrumgebied.



Afbeelding 1: Verkeersbord 'Winkelstraat - auto te gast'

Met vriendelijke groet,

het college van burgemeester en wethouders,

drs. J.J. van der Windt,
loco-gemeentesecretaris

drs. L.A. de Lange,
burgemeester

Deze brief is digitaal vastgesteld. Hierdoor staat er geen fysieke handtekening in de brief.