

Participatie Leefbaarheid Veiligheid



Raadsbijeenkomst Voorburg West

Y-US.
by Urban Sync

**URBAN
SYNC**

Inhoud presentatie

- Proces (5 min)
- Participatietraject (10 min)
- Reflectie en advies bewoners (30 min)
- Resultaten participatietraject (15 min)



Even voorstellen



Wessel Tiessens
Partner Urban Sync



Erik Krijnsen
Conceptontwikkelaar



Annemiek van Bentem
Communicatie & gespreksleider



Maurits Claase
Service Designer

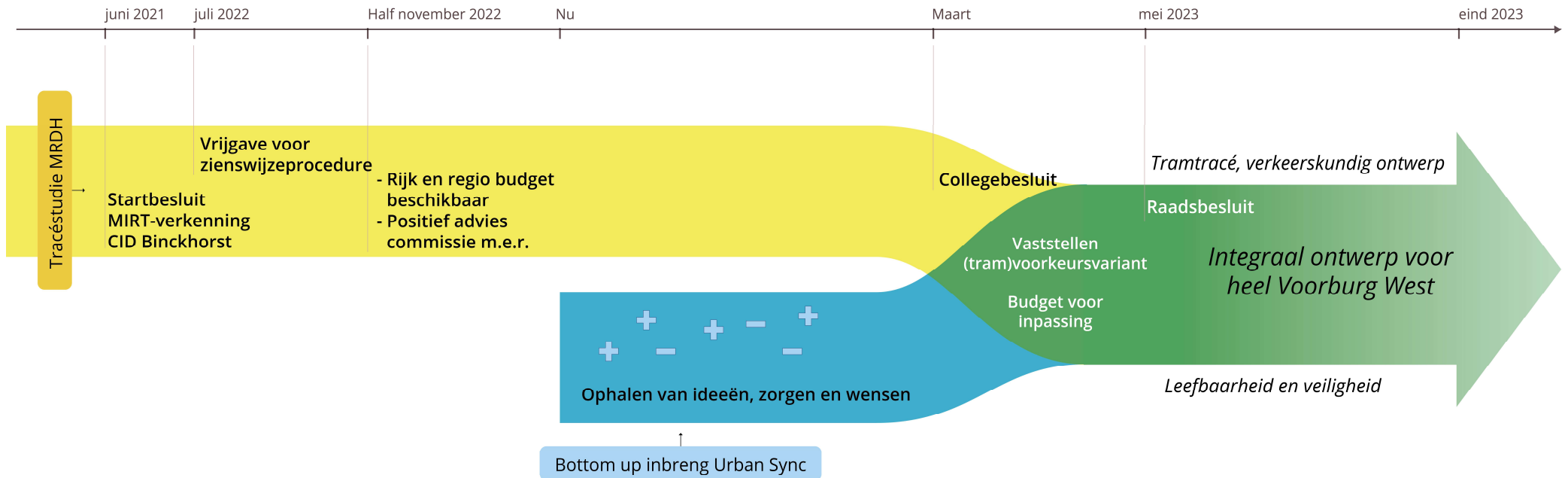


Nugah Shrestha
Conceptontwikkelaar

Participatie versus zienswijze

Vanaf tweede helft 2023;
Met participatie, op basis van besluit;
Voorlopig en definitief ontwerp;

Projectbesluit aan het einde; 2025-2027;
Daarna aanlegfase (uitvoering).



Kaders participatie

Opdracht

- Urban Sync is autonoom procesbegeleider:
- Doel is om op een objectieve manier zorgen, wensen en ideeën over de inpassing van de trambaan te verzamelen en weer te geven.
- De keuze, nut en noodzaak van het tramtracé wordt in het apart traject meegenomen. Opmerkingen worden wel weergegeven en doorgegeven.
- Er worden geen keuzes gemaakt of informatie weggelaten.

- ☐ Wat is er volgens de deelnemers aan het proces nodig om de verkeersveiligheid en leefbaarheid in Voorburg West op peil te houden of te verbeteren met de komst van de tram?
- ☐ En wat is daarvoor nu al nodig/ waar kunnen we nu al mee beginnen?

Kaders participatie



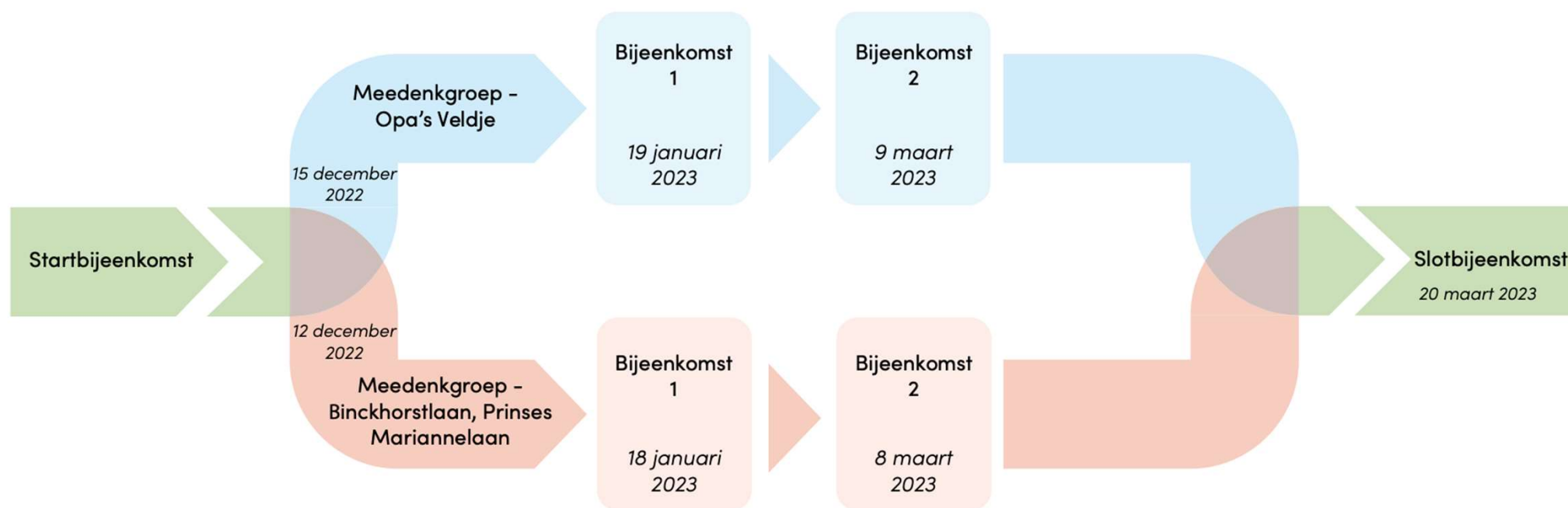
De verschillende bijeenkomsten hadden hun eigen niveau. Van informeren tot adviseren.



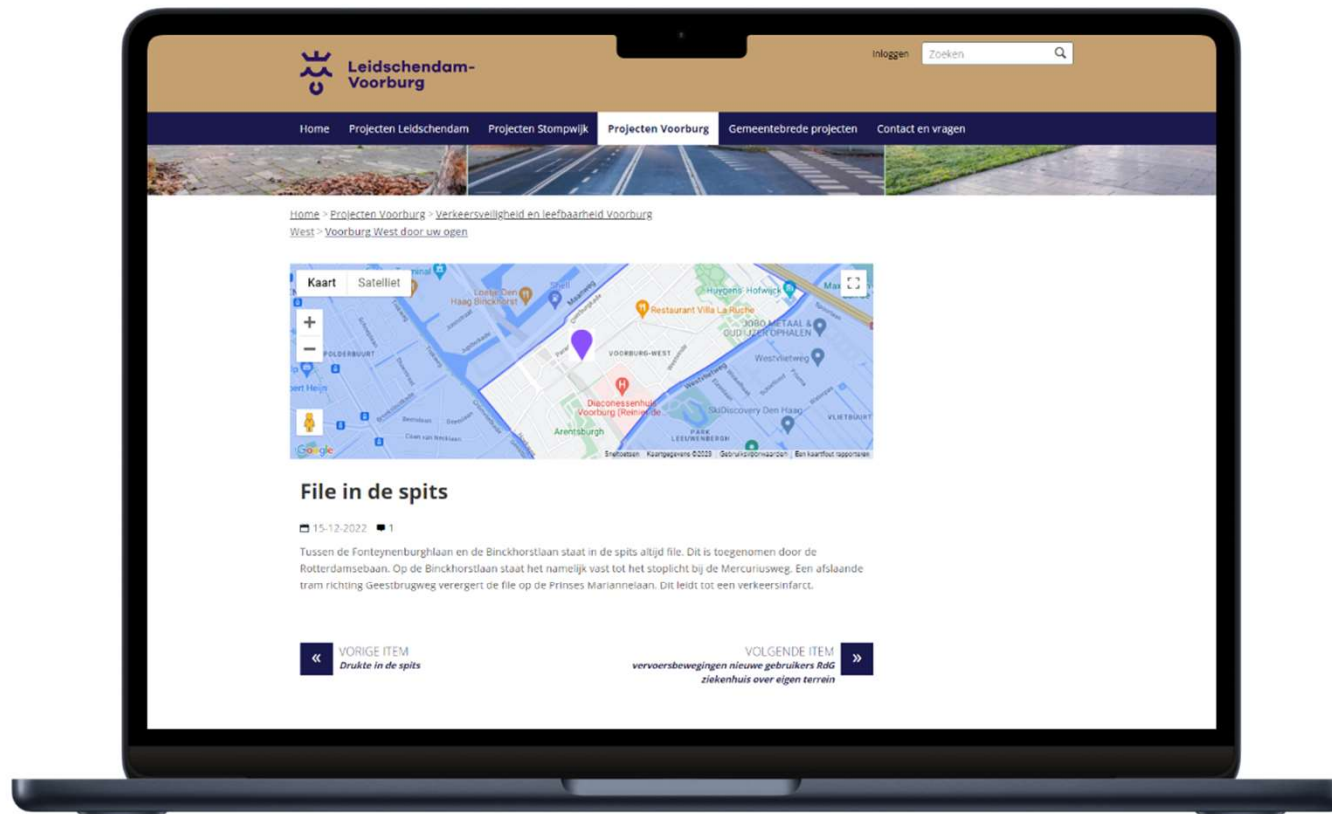
Kaders participatie



Tijdslijn meedenkgroepen



Online platform



Jongerenonderzoek

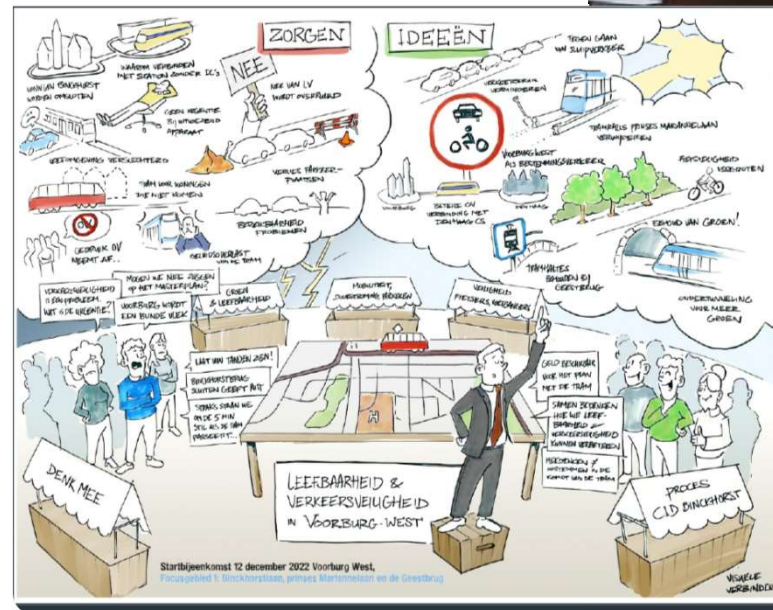
Waarom een aanvullend jongerenonderzoek?

- Ondervertegenwoordiging jongeren
- Zelfde thema's
- Zelfde vragen
- Andere doelgroep
- Andere methode



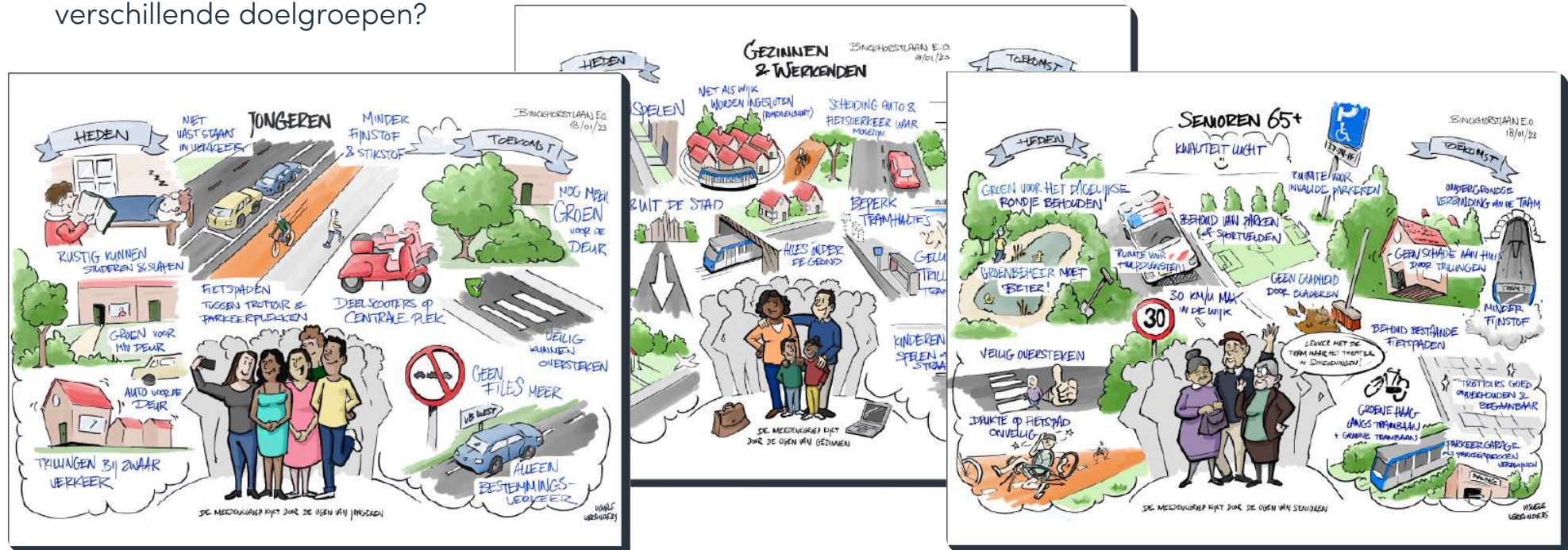
Startbijeenkomst

- Zorgen en Ideeën delen
- Aanmelding voor meedenkgroepen
- Groen en Leefbaarheid
- Mobiliteit, doorstroming en parkeren
- Veiligheid van fietsers & voetgangers

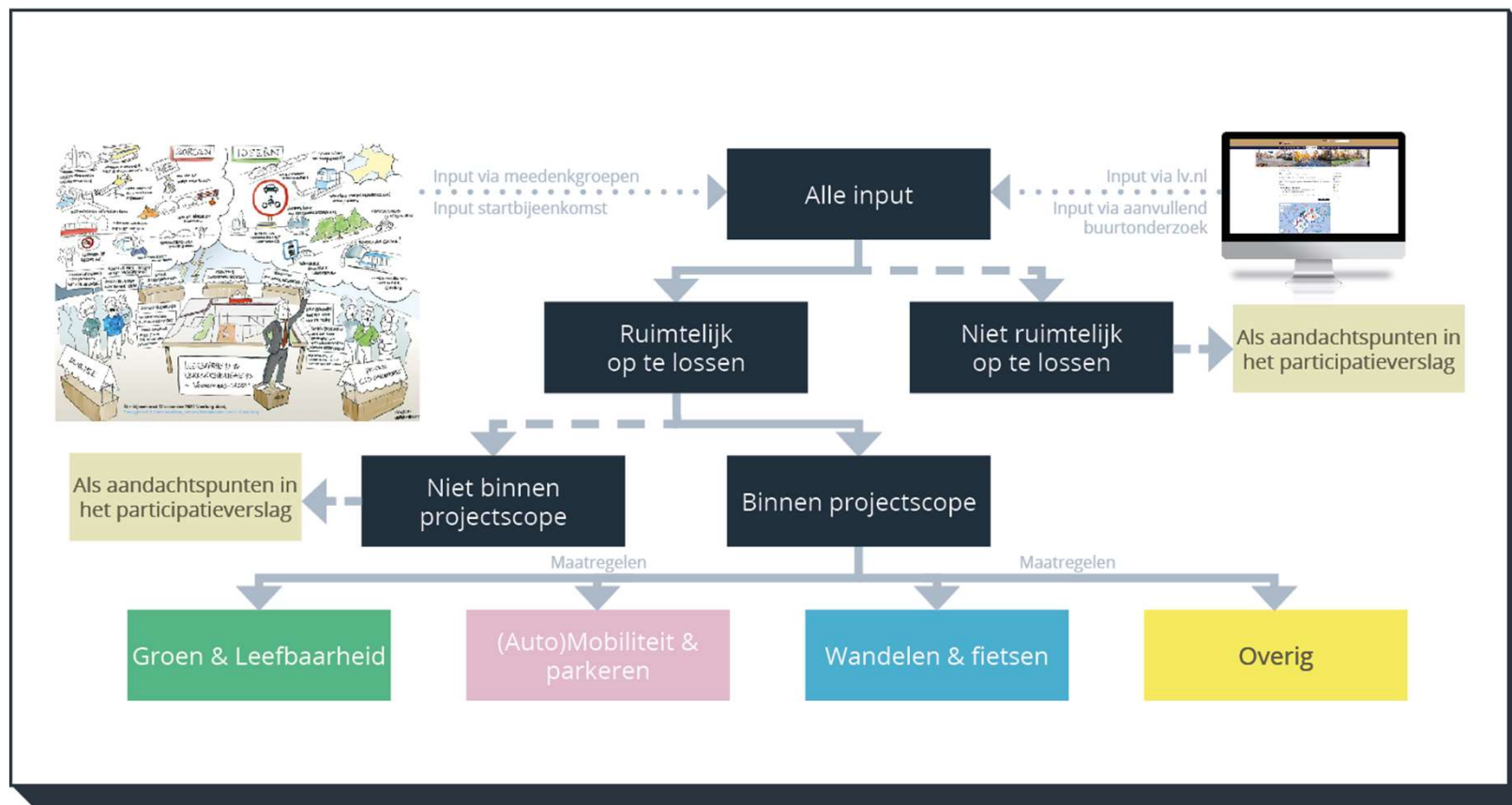


Meedenkgroep 1: verdiepen in doelgroepen

- Wat betekenen de thema's voor de verschillende doelgroepen?

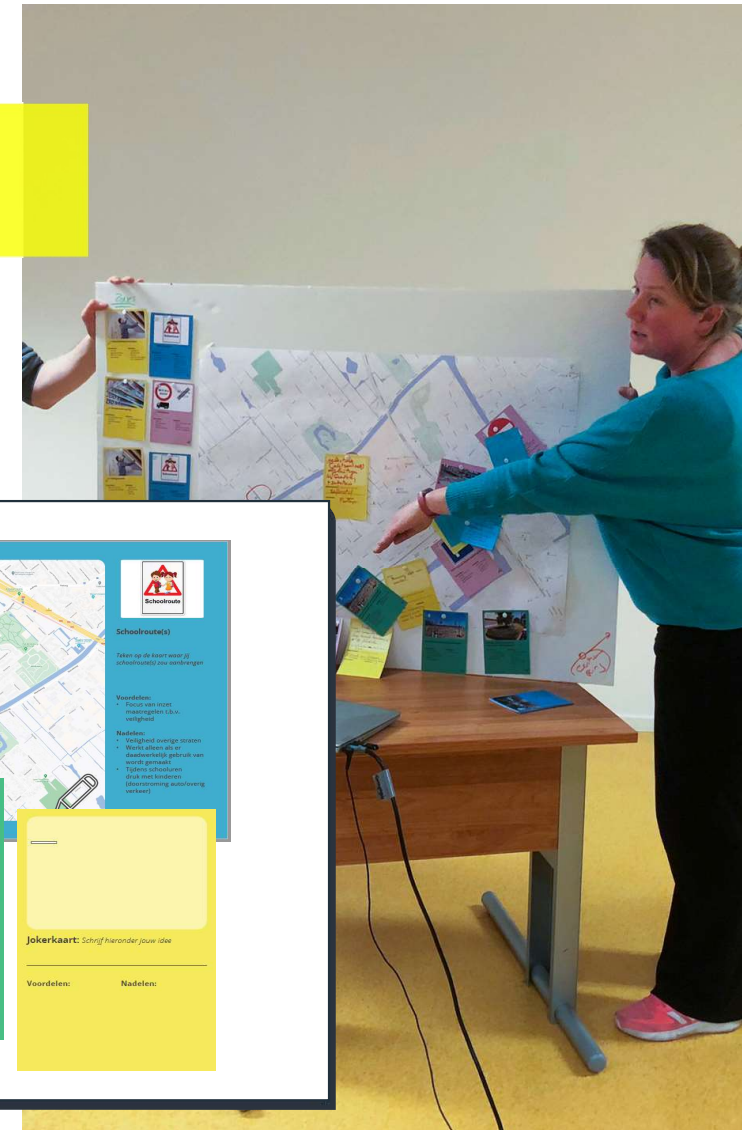
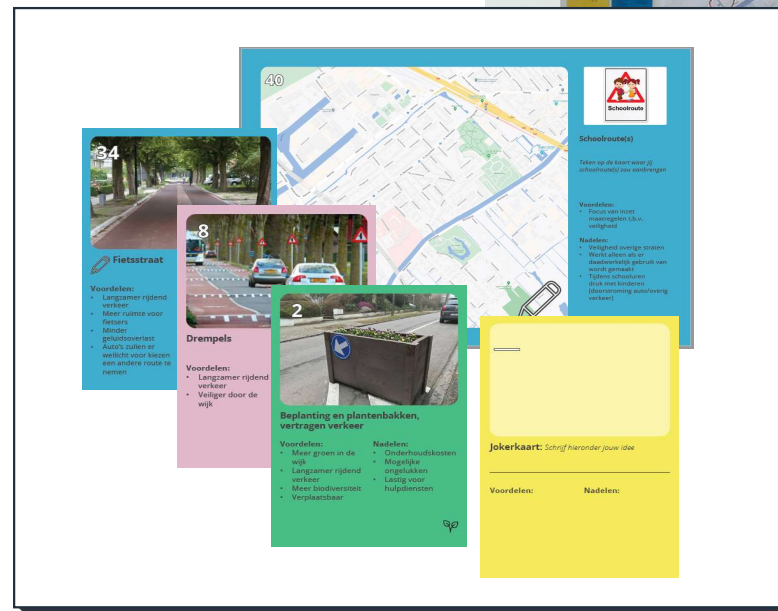


Intermezzo: analyse input



Meedenkgroep 2: kansenspel

- Met input van Online platform, Startbijeenkomst en meedenkgroep 1
- 50 thematische maatregelkaarten
 - 49 met maatregelen
 - 1 Jokerkaart (vrij in te vullen)
- 13 zonekaarten
- 1 lege kaart van Voorburg West



Slotbijeenkomst



**MET EEN STICKER GEEFT
U AAN WAT U GOED OF
FIJN VINDT**



Spreektijd voor bewoners

- 30 min
- 4 x 5 minuten presenteren
- 10 minuten vragen en dialoog



Resultaten Meedenkgroepen

Verdeeld over 2 avonden en 6 tafels

Zijn 44 van alle 49 maatregelkaarten uitgespeeld.

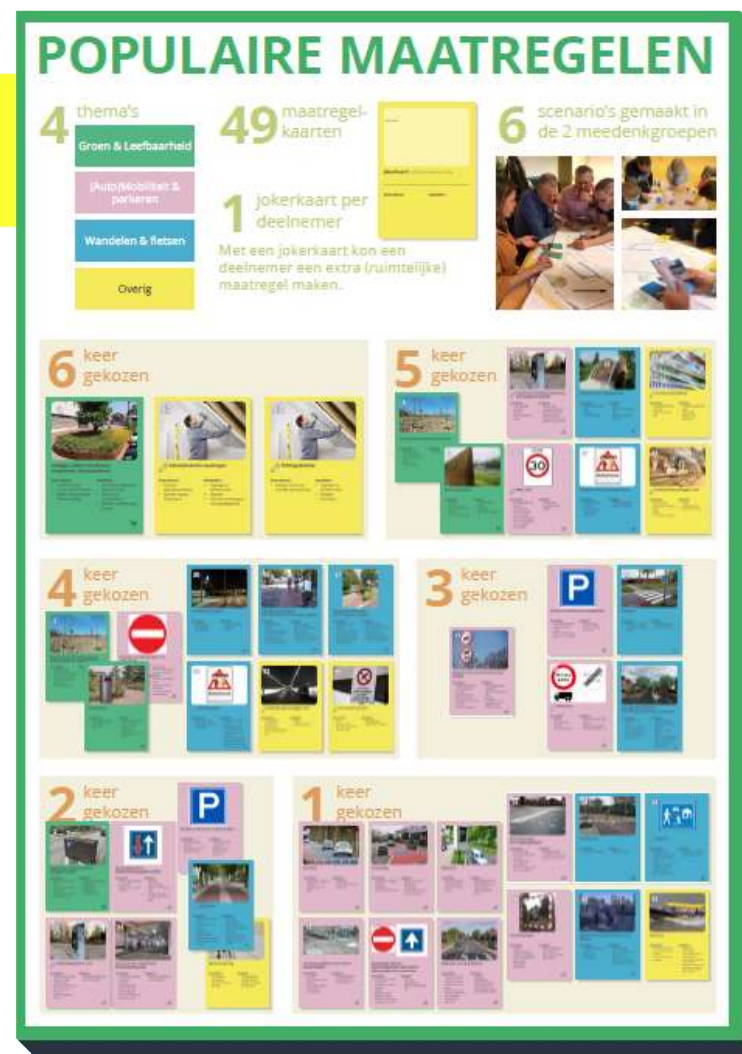
Daarvan zijn 20 kaarten minimaal door 4 tafels ingezet.

De grootste overeenkomsten:

- Meer groen
- Minder verkeer
- Compensatie en mitigerende maatregelen

Binckhorstlaan: knip Geestbrug

Opa's veldje: ondergrondse tram en ruimte scouting



Populaire maatregelen

6 keer
gekozen



1
**Huidige ruimte om bomen
vergroenen (boombakken)**

Voordelen:

- Leefbaarheid
- Fraai voor de buurt
- Meer biodiversiteit
- Waterberging

Nadelen:

- Onderhoudskosten
- Ruimtevrage
- Risico op vandalisme
- Minder ruimte voor fietsen



47
 **Geluidsisolatie woningen**

Voordelen:

- Minder geluidsoverlast;
- Minder stress bewoners

Nadelen:

- Ingreep in privéruimte
- Kosten
- Kan ten koste gaan van stadsgezicht



48
 **Trillingsisolatie**

Voordelen:

- Minder kans op schade aan woning

Nadelen:

- Ingreep in privéruimte
- Kosten
- Overlast

Populaire maatregelen

5 keer
gekozen



Uitbreiding bestaande groenstrook

- Voordelen:**
- Verhoging groenstrook
 - Extra natuur en recreatie
 - Oversteking

- Nadelen:**
- Ruimte



Groene geluidswal

- Voordelen:**
- Afvalvermindering
 - Meer biodiversiteit
 - Milieu
 - Recreatie

- Nadelen:**
- Beheersing
 - Kosten
 - Inhoud
 - Landbouw



2x parkeerheffing (vergunning voor parkeren) duurder

- Voordelen:**
- Ontkennend autoverkeer
 - Minder verkeersdruk

- Nadelen:**
- Kosten voor
 - Huidgevoel
 - Huidgevoel
 - Huidgevoel
 - Huidgevoel



Nieuwe fiets/voetgangersbrug

- Voordelen:**
- Betere verbinding
 - Nieuw
 - Tienminuten

- Nadelen:**
- Duur
 - Tienminuten
 - Tienminuten



Compensatiegelling

- Voordelen:**
- Compensatie
 - Compensatie
 - Compensatie

- Nadelen:**
- Niet omzet
 - Niet omzet
 - Niet omzet



30km zone

- Voordelen:**
- Gemakkelijk te plaatsen
 - Gemakkelijk te plaatsen
 - Gemakkelijk te plaatsen

- Nadelen:**
- Kosten
 - Kosten
 - Kosten



Veiligere overstek bij schoolroute

- Voordelen:**
- Veiligheid
 - Veiligheid
 - Veiligheid

- Nadelen:**
- Kosten
 - Kosten
 - Kosten



Ondergrondse aanleg tram

- Voordelen:**
- Ruimte
 - Ruimte
 - Ruimte

- Nadelen:**
- Kosten
 - Kosten
 - Kosten

Slotbijeenkomst

Doel: verifiëren resultaten bij grotere groep

83 ideeën

In totaal 458 stickers

- Behoud van het bestaande groen
- Minder en rustiger verkeer
- Ondergronds brengen van de tram, auto, spoor

Idee	Stickers
De ecologische zone van de Broeksloot moet voor 100% behouden blijven	36
Investeer in het Huygenstracé (ondergronds snelweg en spoor)	28
Ultieme droom is het ondergronds brengen van de snelweg en het spoor	26
Prinses Mariannelaan afgeschaald voor het verkeer. Eventueel onderzoeken of de Geestbrug kan worden afgesloten	25
Remmen van doorgaand autoverkeer en stimuleer het gebruik van de Rotterdamsebaan	25
Maak de Prinses Mariannelaan veiliger met bijv. een fietsstraat of vrij liggende fietspaden en verkeersremmende maatregelen	20
Zorg dat je niet het in en uitgaand verkeer van de wijk blokkeert (met een tramhalte)	18
Maak een groene wal in de groenzone bij de Overburgkade/Maanweg	17
Kaart 5: Groene geluidswal	16
Onderzoek afsluiten geestbrugweg; kan hierdoor de drukte worden verminderd?	15
De Rotterdamsebaan wordt onderbenut; zorg voor maatregelen die het gebruik stimuleren	14
Maak geen fouten zoals het afsluiten van de Hoekenburglaan door een tramhalte.	13
Kaart 43: Ondergronds aanleggen A12	12
Maak van de Overburgkade en de Heeswijkstraat naar de Pius X een fietsstraat waar de auto te gast is	12
Leg de tram voor een groot deel ondergronds aan (o.a. bij het station)	11
Onderzoek de mogelijkheid van een verkeerskundige knip: ofwel Geestbrugweg ofwel Binckhorstlaan	10



Conclusies

Breed gedragen:

- Meer groen
- Minder verkeer
- Compensatie en mitigerende maatregelen

Verschuiving:

Van focus op tram naar verkeersdruk en verkeersveiligheid algemeen





Wessel Tiessens
Wessel@urbansync.nl
06-34941072

Erik Krijnsen
Erik@urbansync.nl

**Wij stoppen energie in
dat wat energie oplevert**

**URBAN
SYNC**

Urban Sync B.V., Langegracht70, 2312NV Leiden, www.urbansync.nl