

Betreft: Brandbrief inzake langdurig defecte liften op treinstations in Nederland

Geachte Heer J. Voppen en leden van de vaste commissie Infrastructuur en Waterstaat,

Het openbaar vervoer heeft als doel: 'Iedereen in Nederland moet snel, gemakkelijk, betrouwbaar en betaalbaar met het openbaar vervoer (OV) kunnen reizen'¹. Vooral mensen die niet in staat zijn om met eigen vervoer te reizen, zijn afhankelijk van het OV. Wij als samenwerkende raadsfracties constateren dat dit doel momenteel niet haalbaar is, vanwege liften die regelmatig kapot zijn.

Voor station Dieren zijn er meerdere voorbeelden van defecte liften, van verschillende duur². De meest langdurige storing: alleen al in 2024 tot nu toe, betreft de lift van en naar het perron van beide sporen, die bijna twee maanden buiten gebruik was. Er zijn op dit station geen alternatieve mogelijkheden om in of uit te stappen. Hierdoor wordt reizen voor reizigers die afhankelijk zijn van liften onmogelijk gemaakt, en dit draagt niet bij aan het behalen van de doelstellingen van het openbaar vervoer. > Als we uiteindelijk met meer gemeenten gaan samenwerken, deze alinea veralgemeniseren.

Steevast voert ProRail in de communicatie dezelfde redenen aan voor de defecten: wateroverlast en levertijden van onderdelen. Ook op de ProRail-website wordt hierover kort informatie verstrekt.³ Wij, (als diverse raadsfracties uit verschillende Nederlandse gemeenten,) merken echter dat door de regelmatige en langdurige aanwezigheid van storingen, in combinatie met het telkens herhalen van steeds dezelfde redenen, het begrip bij OV-gebruikers en ons als raadsfracties afneemt.

Redenen zoals wateroverlast of ontbrekende onderdelen kunnen één, of twee keer voorkomen. Maar wanneer dit zich een derde keer voordoet, zou je verwachten dat de structurele oorzaak die waarschijnlijk in het ontwerp van de liften zit, opgelost wordt. Men zou kunnen verwachten dat veelvoorkomende defecte onderdelen op voorraad worden gehouden. Het roept de vraag op of ProRail hier écht niet beter op kan anticiperen en reageren.

Daarom willen wij als samenwerkende raadsfracties graag het gesprek aan met ProRail om meer inzicht en begrip te krijgen voor de situatie. En wellicht ook meer perspectief op verbeteringen in de toekomst.

Wij doen daarom een dringende oproep aan ProRail en de Tweede Kamer om in gesprek te gaan met ons, als samenwerkende raadsfracties, en met onze Colleges van Burgemeesters en Wethouders. Deze gesprekken zouden moeten leiden tot verbeteringen van de beschikbaarheid van liften, of tot de ontwikkeling van alternatieve oplossingen voor in de toekomst.

Met vriendelijke groet,

Willem Heesen
PvdA Rheden

Jelte Kolkman
VVD Rheden

Marloes van der Kolk

GroenLinks Rheden

Namens de samenwerkende raadsfracties:

Naam

Fractie – gemeente

¹: <https://www.rijksoverheid.nl/onderwerpen/openbaar-vervoer/betere-verbindingen-openbaar-vervoer/ov-in-de-toekomst#:~:text=Schoner%20en%20duurzamer%20openbaar%20vervoer&text=En%20om%20de%20luchtkwaliteit%20te,duurzame%20infrastructuur%20en%20duurzame%20materialen.>

²: <https://rheden.bestuurlijkeinformatie.nl/Document/View/33fb5ed3-3807-47c0-95de-fcc27432dd51>

³: <https://www.prorail.nl/nieuws/liften-langer-buiten-gebruik-door-leveringsproblemen-en-vandalisme#:~:text=26%20mei%202022,een%20lift%20het%20niet%20doet.>