B&W **advies**

Openbaar

Opsteller	L. Linden
Leidinggevende	Samenleving
Portefeuillehouder	De heer M. Janssen (wethouder)
Join-nummer	BenW\2249
Onderwerp	Tariefwijziging Omnibuzz 2021
Te nemen besluit	1. De raad voor te stellen om de zonebijdrage voor collectief vervoer met ingang van 1 april 2021 gelijk te stellen aan het OV-tarief.
Datum in B&W	9-2-2021

1. Onderwerp

Tariefwijziging Omnibuzz 2021

2. Inleiding/aanleiding inclusief beoogd resultaat

De gemeente Leudal kent een vervoerssysteem voor inwoners die het openbaar vervoer niet (meer) kunnen gebruiken: Omnibuzz. Dit vervoer wordt met name gebruikt door de groeiende groep senioren in onze gemeente. Omnibuzz levert goede dienstverlening, geniet grote populariteit en kent een hoge klanttevredenheid. Keerzijde van het gestaag toenemende gebruik van Omnibuzz is dat het vervoersysteem onder druk staat en steeds hogere kosten met zich meebrengt.

Inwoners die in het kader van de Wmo een indicatie voor collectief vervoer hebben, betalen hiervoor een eigen bijdrage. Deze eigen bijdrage betalen inwoners per zone. Vanaf 11 december 2016 kent Omnibuzz in Limburg drie verschillende tarieven voor de eigen bijdrage per zone:

- Regio Noord/Midden € 0,65
- Regio Westelijke Mijnstreek/Heuvelland € 0,77
- Regio Parkstad en gemeente Maastricht € 0,66

Deze verschillen zijn ontstaan door variatie in klanttarief tussen de drie regio's voorafgaand aan de collectieve start van Omnibuzz in 2016. Het verschil tussen de drie regio's is bij de start van Omnibuzz gehandhaafd zodat de overgang van Regiotaxi zo vlekkeloos mogelijk kon verlopen voor de reizigers.

De tarieven worden sindsdien jaarlijks geïndexeerd, waardoor de tarieven stegen maar het verschil tussen de regio's bleef bestaan. Het tarief in Regio Noord/Midden is bijvoorbeeld €0,71 in 2020, terwijl het tarief in Regio Westelijke Mijnstreek/Heuvelland €0,82 was. Het uitgangspunt bij de start van Omnibuzz was om voor alle deelnemende gemeenten één tarief te hanteren, dat gelijk is aan het OV-tarief. Dit tarief is €0,83 per zone in 2021. De regiogemeenten in Midden-Limburg hebben reeds aangegeven toe te willen werken naar het OV-tarief, maar over het tijdspad van deze ontwikkeling is nog geen duidelijkheid.

Aangezien er voor de gemeente Leudal een financiële opdracht ligt (rapport Twijstra Gudde) voor meer grip op de uitgaven binnen het sociaal domein, wordt er voor gekozen de tarieven zo snel mogelijk aan te passen naar het OV-tarief. Dat is mogelijk vanaf 1 april 2021. Met dit voorstel loopt Leudal (en ook de gemeenten in zuid Limburg) iets vooruit op de andere midden Limburgse gemeenten. Op (korte) termijn is het streven het tarief in het gehele vervoersgebied van Omnibuzz gelijk te trekken en daarmee het systeem eenduidig te maken, dit heeft bedrijfsmatige voordelen voor Omnibuzz en betekent voor een deel van de regio's een besparing van kosten doordat de vervoersopbrengsten toenemen.

3. Voorstel aan College

Dit voorstel heeft betrekking op de volgende collegedoelstelling(en):

- Programma 7 Participatie

Dit voorstel heeft betrekking op (algemene dekkingsmiddelen, overhead of vennootschapsbelasting en onvoorzien)

Overzicht programma's | Begroting 2020

4. Argumenten

1. Met het hanteren van het OV-tarief wordt de scheefgroei tussen Omnibuzz en OV bijgesteld.

Omnibuzz is bedoeld als alternatief voor personen die geen gebruik (meer) kunnen maken van het openbaar vervoer. Uitgangspunt is dat de klantbijdrage in beide vervoersvormen (nagenoeg) gelijk is. Ondanks dit beleidsuitgangspunt is het in Leudal gehanteerde klanttarief voor Omnibuzz (en daarvoor Regiotaxi) de afgelopen jaren achtergebleven bij de prijsstijgingen in het OV. Hierdoor zijn er ook lagere inkomsten geïnd uit deze klantbijdragen.

Met dit voorstel wordt deze scheefgroei bijgesteld. De klantbijdrage stijgt daardoor in Leudal per 1 april 2021 met 12 cent per zone ten opzichte van het gesubsidieerde zonetarief per 1 januari 2020, namelijk van €0,71 naar €0,83. Ook worden inwoners hiermee gestimuleerd meer gebruik te maken van het OV, nu kostenbesparing voor hen geen reden meer is om voor Omnibuzz te kiezen.
Met deze tariefstijging is rekening gehouden bij de vaststelling van de begroting 2021 en daarom is het van belang dat er met dit besluit ingestemd zal worden.

2. Leudal kan zonder problemen vooruit lopen op de andere gemeenten

Na overleg met Omnibuzz blijkt dat er geen technische en administratieve obstakels zijn met betrekking tot het aanpassen van het tarief in Leudal. Het is dus mogelijk om vanaf 1 april 2021 de reizigersbijdrage in onze gemeente gelijk te stellen aan het OV-tarief.
Gemeenten in Zuid-Limburg hebben al eerder besloten tot een tariefstelling die aansluit bij het OV-tarief.

5. Risico's

De overige gemeenten in Midden-Limburg zien op dit moment af van een verhoging van de eigen bijdrage voor vervoer. Deze gemeenten zullen de tariefswijziging pas eind 2021 doorvoeren.
Omnibuzz geeft daarentegen wel aan dat de voorgestelde tariefswijziging voor alleen Leudal niet tot administratieve problemen zal leiden en conform het voorgestelde beleid van een uniform tarief voor het gehele vervoersgebied, welk aansluit bij het OV-tarief.
Als er niet wordt ingestemd met het besluit, dan zal er een verwacht tekort van €10.000,- ontstaan.

6. Motivering geheim / kabinet

6.1. Niet van toepassing

7. Juridisch kader

Het collectief vervoer is niet verbonden aan de eigen bijdrage in het kader van de Wmo: het abonnementstarief. Inwoners betalen bij gebruik van Omnibuzz een klantbijdrage per zone, die terecht komt bij de vervoerder. Aan de vervoerder betaalt de gemeente een aanvullend bedrag per deelnemer zodat de kosten worden gedekt. Hoe duur het vervoer is, is afhankelijk van diverse factoren zoals bijvoorbeeld het aantal bussen, het aantal reizigers per bus, het aantal vervoersbewegingen en personeelskosten. Wanneer inwoners een niet-kostendekkende ritbijdrage betalen, bekostigt de gemeente het verschil. Het collectief vervoer moet gezien worden als een vorm van openbaar vervoer, maar dan van deur naar deur, met vergelijkbare kosten voor de inwoner. Het tarief hoeft niet te worden opgenomen in de Verordening maatschappelijke ondersteuning, maar het is wel aan de raad om te beoordelen in hoeverre aansluiting moet worden gezocht bij het OV-tarief.

8. Financiële samenvatting

	2021	2022	2023	2024
Kostenplaats	66010301 collectief aanvullend vervoer			
Kostensoort	8342100 eigen bijdrage			
Begroting	-72.975	-70.975	-72.975	-70.975
Realisatie				
Verplichtingen				
Restant	-72.975	-70.975	-72.975	-70.975
Inkomsten dit advies	Reeds geraamd	Reeds geraamd	Reeds geraamd	Reeds geraamd
Restant	-72.975	-70.975	-72.975	-70.975

Toelichting:
Het gelijktrekken van het klanttarief betekent een stijging van het klanttarief in onze gemeente en derhalve meer inkomsten voor onze gemeente. Een indicatie van deze extra inkomsten is als volgt:

	Zones 2019	**Extra inkomsten (zones €0,11*)**
Gemeente Leudal	91.368	€10.050,48

** De stijging voor de klant bedraagt €0,12 per zone inclusief BTW (17%). De inkomsten voor de gemeenten zijn exclusief BTW, omgerekend betekent dat €0,11 extra inkomsten per zone voor de gemeenten.*

In de begroting 2021-2024 is reeds rekening gehouden met een stijging van de eigen bijdrage van €10.000. De verwachte inkomsten stijging door het gelijktrekken van het klanttarief leidt daarom voor de begroting 2021 niet tot een aanpassing. De voorgestelde tariefaanpassing geeft uitvoering aan een van de besparingsmaatregelingen zoals door de Raad besloten en in de meerjarenbegroting van de gemeente verwerkt.
De werkelijke eigen bijdrage is afhankelijk van het gebruik en is daarmee ook gekoppeld aan de afrekening van de vervoerskosten.

Daarnaast is het uitgangspunt van het aanpassen van het zonetarief dat inwoners minder vanzelfsprekend gebruik maken van Omnibuzz, omdat hier geen financieel voordeel meer voor is. Als meer inwoners (weer) gebruik gaan maken van het OV, dan hoeft de gemeente voor deze ritten geen compensatie toe te kennen aan Omnibuzz. Dit betekent dat de gemeentelijke bijdrage voor deze weggevallen ritten geheel vervalt, hetgeen een besparingseffect heeft. Het is niet te zeggen hoe groot dit effect is. De vervoerskosten voor de gemeente zijn hoger dan de bijdrage van de inwoners. Minder gebruik leidt dus per saldo tot een voordeel voor de gemeente.

9. Overige integrale afstemming

Collega's van de uitvoering Wmo zullen ingelicht worden en zij zullen zorgen dat de klanten de brief tijdig ontvangen.

10.Communicatie

Openbaar:

- ☑ Actief:
  - ☑ Informeren raad
  - ☐ Ter inzage leggen voor
  - ☐ Publiceren op Overheid.nl
  - ☐ Plaatsen op gemeente info ViaLeudal
  - ☐ Plaatsen op website
  - ☐ Plaatsen op social media
  - ☐ Versturen persbericht naar (lokale) media
  - ☐ Plaatsen op intranet
  - ☑ Overige communicatie

Communicatiestrategie:
Alle inwoners met een indicatie voor het collectief vervoer zullen schriftelijk worden geïnformeerd over de tariefswijziging.

11.Bijlagen

1. Raadsvoorstel tariefwijziging Omnibuzz 2021
2. Raadsbesluit tariefwijziging Omnibuzz 2021
3. Klantbrief