Ik spreek hier namens de inwoners van de Wilgenlaan.

De gemeente Etten-Leur heeft de opdracht bij te dragen aan het oplossen van de woningnood. Hiertoe zijn 3 gebieden aangewezen als potentiële bouwlocatie. De gemeente heeft daarbij de verantwoordelijkheid zorg te dragen voor een goede infrastructuur betreffende de verkeersafwikkeling. Dat deze gemeente daar niet altijd succesvol in is geweest blijkt wel bij de ontwikkeling van De Keen en de Schoenmakershoek. Er zijn 2 stadswijken gebouwd die zijn aangesloten op de dorpse infrastructuur van Leur.

Al vanaf de oplevering van de eerste woningen in beide wijken is het van Bergenplein en daarop aansluitend het Lichttorenhoofd de voornaamste afvoerbuis van de Leur geworden. En nu in het voorjaar de eerste woningen van Het Van Bergenpark worden opgeleverd zal de overlast daar alleen maar toenemen. Het kleine afvoerputje, de spoorovergang aan de Lage Vaartkant, zal het toenemende verkeer van het Lichttorenhoofd en de bestaande verkeersstromen van de Kloosterlaan niet aankunnen en nog meer verstopt raken. Stel dat u dit met de riolering zou hebben gedaan: met een licht noord-oosten briesje zou de stank tot in het kantoor van de wethouder dagelijks te ruiken zijn.

In de plannen voor de 3 nieuwe wijken zien we een rapport van verkeersonderzoekbureau GoudappelCoffeng. Hierin wordt gesproken van een knip in het Lichttorenhoofd en via de wijkmanager horen we dat er inmiddels gesproken wordt met de inwoners van hetzelfde Lichttorenhoofd. Deze manier van gesprekken voeren kennen we. De geschiedenis herhaalt zich. Ik voel me terug in het tijdperk van Hal. We praten met iedereen apart zodat we straks kunnen doen wat we zelf willen: verdeel en heers. Er is geen les geleerd uit het verleden.

Er wordt gesproken met één straat, geven die mensen een aspirientje tegen de pijn en als de pijn ergens anders opduikt dan gaan we opnieuw een aspirine uitdelen aan die mensen. Maar elke aanpassing aan het Lichttorenhoofd zal wederom tot een waterbedeffect leiden: Lindebleek, Kapelstraat, Kasteellaan, Wilgenlaan, Kloosterlaan, Meidoornlaan en Van 't Hoffstraat zullen de gevolgen van welke aanpassing dan ook in het Lichttorenhoofd moeten opvangen. We gunnen de inwoners van het Lichttorenhoofd een snelle oplossing van de verkeersdruk in hun straat. Maar met een lokale aanpassing wordt het onderliggende probleem niet opgelost. Pak het probleem integraal aan en ga dus niet met een straat praten maar pak de hele wijk.

De val van het kabinet Rutte toont denk ik voldoende aan dat het vasthouden aan bepaalde doctrines niet wenselijk is. Ik ga ervan uit dat de verkeerswethouder niet in dezelfde val gaat trappen zoals 10 jaar terug de burgerparticipatie door de vorige verkeerswethouder in dit dossier is ingezet. Dat hij op korte termijn met alle bewoners van het Lichttorenhoofd EN de omliggende straten gaat praten. Ik roep de raad op de wethouder hier desnoods toe te dwingen wil hij draagvlak krijgen. Draagvlak voor maatregelen krijg je immers alleen door vooraf te communiceren en de bewoners te betrekken in de oplossingen. En het is niet de eerste keer dat de wethouder opgeroepen wordt breder en beter te communiceren met betrokkenen en belanghebbenden.

Al vanaf 2010 is er op de Leur op het gebied van de verkeersafwikkeling telkens aan symptoombestrijding gedaan, dure herinrichtingen die niet nodig waren, eenrichtingsverkeer hier, eenrichtingsverkeer daar met altijd een waterbed effect. De oorzaak ligt erin dat er geen brede visie is, men bepaalde beslissingen niet durft te nemen en men daarom maar lokaal symptoom oplossend te werk gaat. We geven de inwoners in de straat een paracetamol tegen de pijn zonder de oorzaak van de pijn weg te nemen waardoor hij elders weer terugkomt. En de oplossing is nog altijd hetzelfde: zorg dat de inwoners van de Keen en Schoenmakershoek niet het VBP als uitvalsweg beschouwen maar naar de randweg gedwongen worden door de Geerkade en Brouwersstraat

eenrichtingsverkeer te maken de wijk in. En de overweg aan de Lage vaartkant z.s.m. te vervangen door een tunnel op de Ambachtenlaan en deze aan te sluiten op de Liesbosweg. Wachten op de bouw van een nieuwe wijk hiervoor gaat niet alleen te lang duren maar zal zeker op de Leur tot grote infrastructurele problemen gaan leiden. In 2010 hebben meerdere inwoners, waaronder de heer De Leeuw en ik zelf, deze oplossing aangedragen. Tot op de dag van vandaag is er niets mee gedaan en zijn de problemen, zoals door ons voorspeld, verergerd en uitgekomen. Ik ga ervan uit dat het ook voor de Raad een keer genoeg is en de wethouder nu opgeroepen wordt op een zo´n kort mogelijke termijn met een degelijke visie en structurele oplossing te komen die ook op een zo´n korte termijn uitgevoerd gaat worden zodat het woongenot van de bewoners in de eerder genoemde straten niet nog langer en onnodig negatief beïnvloedt wordt.

Voor vragen ben ik beschikbaar.