

Inspreken beter afval inzamelen en scheiden
woensdag 12 mei 2021

Geachte raadsleden, wethouder en voorzitter,

Wat fijn dat ik hier voor u mag inspreken. Ik ben Tinka Chabot, Duurzaamste Hovenier 2019 en behoorlijk betrokken burger van Arnhem

Vanavond heeft u het over de beste wijze van afval inzamelen, bij mij specifiek over de toegang tot het afvalbrengstation.

Ik heb iets meegenomen en als het goed is, heeft u thuis ook zo'n exemplaar. Ta, da, u herkent het vast wel....een afvalpas. Mijn nummer is 9 piep piep piep 60 (het moet wel een beetje privé blijven tenslotte) en dat nummer correspondeert met een adres. Die combinatie is bij de gemeente bekend. Dat adres betaalt jaarlijks een afvalstoffenheffing van nu nog € 162,60 per jaar. Heel fijn ook dat je als burger, met zo'n pasje, 6 keer per jaar naar het afvalbrengstation mag om daar je HUISHOUDELIJK afval te storten en op de millimeter te scheiden. Een beter sorteerstation voor de burger is er niet te vinden. Er staan veel verschillende soorten containers, waarin papier bij papier komt, karton bij karton, hard plastic bij hard plastic, metaal bij metaal enz enz. Een ultiem sorteesysteem.

Tot zover het jubel- en juich-verhaal. Per 1 juli 2020 mochten busjes met een logo, meestal van kleine hardwerkende ondernemers zoals ik, ineens het afvalbrengstation niet meer op. Daar sta je dan met je goede gedrag. Ook ondernemers zijn burgers en hebben af en toe grof huishoudelijk afval. Maar als ondernemer met een busje ben je ineens géén burger meer. Je mag het afvalbrengstation NIET op.

De regelgeving is al een paar keer veranderd: personenwagens met logo eerst niet, nu weer wel. Je mocht je auto afplakken, nu niet meer. Je moest eerst een formulier met stempel aanvragen, waardoor je drie dagen moest wachten, nu kan dat digitaal, wat veel tijd scheelt. Maar waarom die extra handeling? Ik heb al zo'n superhandig, geregistreerd pasje. Waarom moet dat ook nog eens gekoppeld worden aan mijn kenteken?

Ik heb al diverse brieven geschreven aan de toenmalige wethouder en de desbetreffende ambtenaar, maar de reactie is steeds hetzelfde. Dit doen we om bedrijfsafval te weren. Maar ik kom met huishoudelijk afval!

En hoe zit dat dan met bedrijfsbusjes zonder logo? Die mogen storten met hun eigen pasje, met het pasjes van de burens, met het pasje van de klant of van vrienden en bekenden. Hen wordt geen strobreed in de weg gelegd. En het kost hen niets, niet eens extra moeite.

De gemeente durft mij te adviseren om een container te huren à raison van € 120,-, een auto zonder logo te huren à raison van € 45,-per dagdeel, terwijl ik al een handige bus heb, of zelfs een bakfiets te huren. Kom daar met een bank of koelkast de helling van het afvalbrengstation maar eens mee op. En nee, het inkomen van ondernemers komt niet als manna uit de lucht vallen. Dat idee lijkt op het gemeentehuis te leven, maar is een misvatting.

Mijn man heeft laatst met een kruiwagen (zonder logo) onze bus (met logo), BUITEN het terrein, leeggehaald en mocht, na heel veel soebatten, (want ja, het kwam uit een busje MET logo) uiteindelijk toch het afvalbrengstation op. Ondertussen stond een busje zonder logo overduidelijk bedrijfsafval te

storten. Jammer dat we van die dubbele standaard geen filmpje hebben gemaakt. Kan-niet-waar-zijn-waardig.

Op 11 november 2020 is door de gemeenteraad een motie aangenomen, waarbij iedereen, echt iedereen, weer toegang zou krijgen tot het afvalbrengstation. Waarom geldt dat nog steeds niet voor ondernemers met een logo op hun busje?

Een van de doelstellingen van de gemeente is: ik citeer uit het Raadsvoorstel: de omvang van het bijgeplaatste afval bij de containers terug te dringen. Dat wil ik ook.

Ik heb nog veel vragen over de manier waarop.

Hoe wilt u dit bereiken als u bepaalde inwoners van Arnhem benadeeld door bureaucratische regelgeving? En is het niet een vorm van discriminatie om één groep op basis van een logo op een bus toegang te belemmeren en dubbel te registreren? Ook wij betalen gewoon afvalstoffenheffing en hebben een afvalpas.

U wilt een inclusieve en participatie-samenleving, maar belemmert mij en vele anderen om ook nog eens voor mensen zonder auto te rijden en hun afvalpas te gebruiken. Zij moeten voor het laten ophalen € 36,50 per kuub betalen.

Het systeem wat u nu hanteert is gebaseerd op wantrouwen: alle ondernemers met een logo op hun busje storten volgens u illegaal. Maar hoe zit het met de ondernemers zonder logo? Worden die meer vertrouwd dan ondernemers met een logo?

En hoe vindt u het dat de werknemers van het afvalbrengstation iedere keer de discussie aan moeten gaan met een

ondernemer met logo op zijn/haar bus, die niet op de hoogte is van de regeltjes? Gunt u hen deze dagelijkse domper op hun werkplezier? Want zij worden er op aangekeken, niet u.

En is het niet juist zo dat het afvalbrengstation de ultieme plek is om te recyclen? En is het niet zo dat de gemeente voor een aantal afvalstromen geld krijgt, bv. groenafval, glas, metaal, plastic en papier. Daar zou je dan toch juist zoveel mogelijk van in willen zamelen, toch? En dan vooral schoon en netjes gesorteerd m.b.v. de medewerkers van het afvalbrengstation.

Nagenoeg iedereen is voorstander van het recyclen van afval. De gemeente heeft de taak dat zodanig te regelen dat dat zo simpel mogelijk is voor ALLE burgers. Dus ook voor mensen die klein behuisd zijn, geen auto bezitten, een uitkering hebben en dus ook voor de zelfstandige ondernemers, met of zonder logo op hun bus. Perverse prikkels, ambtenaren die als een grammofoonplaat hun riedel doen zonder te luisteren, zelfprijzingen van raadsleden op social media en wensdenken kunnen daarbij gemist worden als kiespijn. Het is tijd om u in te zetten voor een systeem wat géén onderscheid maakt en de hoeveelheid troep op straat minimaliseert

Nog wat (gratis) tips van een voorheen fervent afvalscheider (sorry, maar mijn verfblikken belanden nu in het restafval, want ik ga daar echt geen container voor huren).

- Maak het de burgers zo makkelijk mogelijk:
- Haal PMD op in doorzichtige plastic zakken en zorg dat aan iedere lantaarnpaal haken hangen om de zakken op te hangen. Dan waaien ze bij storm niet over de weg.
- Laat verenigingen weer het oudpapier ophalen. Mensen steunen graag goede doelen, dus zijn ze bereid om meer papier aan de weg te zetten. Maar verkoop het a.u.b. positief.
- Plaats meer prullenbakken naast bankjes, op drukke plekken en zorg dat ze groot genoeg zijn om pizzadozen te bergen en zorg ook dat ratten en vogels er niet bij kunnen (uitdaging)
- Zorg dat de kraakwagen weer iedere maand gratis langskomt. In kleine appartementjes en zonder auto is het niet eerlijk als je iedere keer € 36,50 moet betalen om je grof huishoudelijk afval op te halen. Je geeft ook andere burgers de kans om er nog iets bruikbaars uit te halen.
- Haal die stinkende en straatbeeldontsierende containers weg en ga terug naar de afvalzakken één keer per week. De containers stinken. Ik heb klanten die 's zomers niet meer in hun tuin kunnen zitten vanwege de stank van de restafvalcontainers.
- En... laatste tip: plaats de gft-containers niet in de brandende zon, als je ze zo nodig wilt hebben, zorg voor een grotere inwerpopening en reinig ze vaak, heel vaak. Het zijn vieze stinkbakken.

Dank voor uw aandacht en veel wijsheid toegewenst.