Gemeente Geertruidenberg

Raadsvoorstel

Zaaknummer : 2022061093357

Aan	: Raad van Geertruidenberg
Raadsvergadering	: 21 juli 2022
Agendanummer	:
Onderwerp	: Aanschaf nieuw voertuig boa's

Voorstel
De raad besluit:
1. een nieuwe dienstauto voor de boa's aan te schaffen inclusief inrichting van het voertuig, bestickering, signalering en stopborden;
2. hiervoor een krediet van € 55.000,- ter beschikking te stellen;
3. de huidige dienstauto – een Renault Zoë – in te ruilen en de huidige boekwaarde van € 9.158 af te schrijven als een eenmalige last (post: algemene baten en lasten) en te dekken uit de Algemene Reserve;
4. de jaarlijks dalende kapitaallasten van de investering (± € 6000) deels te dekken uit de reeds gereserveerde kapitaallasten van het oude voertuig (€ 3000) en de overige lasten (± € 3000) mee te nemen in de begroting van 2023 en te dekken vanuit de verlaging van de storting in de Algemene Reserve (solvabiliteitskorting);
5. dit dien overeenkomstig in de begroting van 2023-2026 mee te nemen.

Inleiding
Onze buitengewoon opsporingsambtenaren (boa's) maken voor hun werk sinds 2017 gebruik van een Renault Zoë als dienstauto. Het gebruik van een dienstauto zorgt ervoor dat zij zich – in geval van calamiteiten – snel met de benodigde hulpmiddelen naar de betreffende locatie kunnen verplaatsen. Ook maakt het gebruik van een dienstauto het mogelijk dat op eenzelfde werkdag meerdere uiteenlopende locaties binnen de gemeentegrenzen bezocht kunnen worden.
In de praktijk is gebleken dat de huidige dienstauto steeds meer (onderhoud)kosten met zich meebrengt, het voertuig tussentijds steeds vaker moet worden opgeladen (actieradius wordt minder) en het voertuig minder geschikt is voor gebruik door meer dan twee personen. Gelet hierop is vervanging door een nieuwe dienstauto wenselijk.

Beoogd effect
Eind 2022 hebben de boa's de beschikking over een nieuwe dienstauto zodat zij hun werk naar behoren kunnen blijven doen

Argumenten
1.1 De huidige dienstauto kent steeds meer gebreken
In 2017 is de Renault Zoë als dienstauto voor de boa's aangeschaft. Dit voertuig heeft steeds vaker mankementen wat niet alleen steeds meer onderhoudskosten met zich meebrengt maar er ook voor zorgt dat de boa's niet altijd gebruik kunnen maken van de dienstauto.

De Renault Zoë is een deels elektrische auto. In de praktijk is gebleken dat de afstanden die met deze auto – als hij is opgeladen – kunnen worden afgelegd steeds korter worden. Deze afnemende actieradius van het voertuig heeft ook gevolgen voor de reactietijd en dus de beschikbaarheid van de boa's.
.
De Renault Zoë is minder geschikt voor het vervoeren van meer dan twee personen. De ruimte op de achterbank is erg krap, zeker ook gelet op de hulpmiddelen die de boa's met deze auto meenemen. In de auto liggen standaard naast voorlichtingsmateriaal een brandblusser, een AED, een EHBO-koffer, een bezem, lint, pionnen en beschermingsmiddelen
In de praktijk komt het steeds vaker voor dat de boa's een stagiair hebben, met toezichthouders een gezamenlijke controle uitvoeren of dat een handhavingsjurist bij een controle aanschuift.
In de praktijk wordt dan – gelet op de beperkte ruimte in de Renault Zoë – dat gebruik gemaakt van meerdere voertuigen. Dit brengt extra kosten met zich mee.
Daarnaast heeft het Ministerie van Justitie en Veiligheid met de meicirculaire een decentralisatie-uitkering voor extra capaciteit boa's in de openbare ruimte uitgekeerd. Met deze uitkering is het mogelijk de boa-

capaciteit uit te breiden en die wens is – gelet op het grote takenpakket en de behoefte aan zichtbaarheid van de boa's – zeker aanwezig. Ook gelet hierop zou een andere dienstauto wenselijk zijn.

2.1 De voorkeursdienstauto kost ongeveer € 48.000,-
De voorkeur van de boa's gaat uit naar een Citroen Berlingo. De kosten voor deze auto bedragen ongeveer € 48.000,- Het gaat hier om een volledig elektrisch voertuig, hetgeen past bij de uitgangspunten op het gebied van duurzaamheid die binnen de gemeente geformuleerd zijn.

2.2 De aanvullende kosten bedragen ongeveer € 7.000,-
Bij het uitvoeren van hun werkzaamheden maken onze boa's gebruik van voorlichtingsmateriaal, maar in de dienstauto ligt ook altijd een brandblusser, AED, lint, pionnen en beschermingsmiddelen. Dit in geval van calamiteiten en het goed kunnen uitvoeren van hun werkzaamheden.
Om deze spullen op een overzichtelijke en veilige wijze mee te nemen in het dienstvoertuig zijn enkele wijzigingen aan het interieur nodig. De kosten hiervoor bedragen ongeveer € 1000,-
Om te zorgen dat het voertuig duidelijk zichtbaar is als dienstauto van de boa's van onze gemeente moet het voertuig – net als de huidige dienstauto – worden voorzien van stickers, signalering en stopborden. De kosten hiervoor bedragen ongeveer € 6.000,-
De bestickering van de huidige boa-auto voldoet overigens niet aan de VNG-eisen.

2.3 De kosten voor een alternatief – benzineauto of leasen- zijn duurder
Een benzineauto is in aanschaf goedkoper maar dat betekent wel dat het minder duurzaam is en daarnaast heeft een benzineauto een relatief lager terugverdienmodel. Bovendien zijn de brandstofprijzen op dit moment zeer hoog.
Leasen is, door minder fiscale voordelen bij een overheid, duurder dan aanschaf van een auto.

3.1 De Renault Zoë vertegenwoordigt nog een economische waarde.
De redenen om de Renault Zoë te vervangen maken niet dat dit voertuig niet nog een bepaalde economische waarde heeft. Op dit moment is nog niet duidelijk hoe hoog de feitelijke inruilwaarde zal zijn. De opbrengsten zullen worden verwerkt in de post algemene uitgaven en inkomsten. Het is boekhoudkundig niet toegestaan om deze inkomsten te verrekenen met het benodigde krediet.

Kanttekeningen
3.1 De boekwaarde van de huidige dienstauto (€ 9.158) moet worden afgeschreven als eenmalige last
De Renault Zoë staat op dit moment nog met een waarde van € 9.158 in de boeken. Door het vroegtijdig vervangen van dit voertuig, zal dit bedrag als eenmalige last moeten worden afgeschreven in de post algemene uitgaven en inkomsten.
De Renault Zoë zal worden ingeruild maar het is nog niet duidelijk hoe hoog de feitelijke inruilwaarde zal zijn. Deze baten zullen ook worden verwerkt in de post algemene baten en lasten. Het is boekhoudkundig niet toegestaan om de hierboven genoemde last en baten met elkaar te verrekenen.

Financiën
De raad wordt verzocht om een krediet van € 55.000 beschikbaar te stellen. Van dit bedrag wordt een nieuwe elektrische Citroen Berlingo (€ 48.000) aangeschaft en wordt het voertuig ingericht en aangekleed (€ 7.000). Afgerond is daarmee sprake van een kapitaallast van ongeveer € 6.000,-
In de begroting van 2023-2026 is een reeds een bedrag gereserveerd om de kapitaallasten van de het oude dienstvoertuig (Renault Zoë) te dekken. Daarbij gaat het om een jaarlijks bedrag van € 3.000,- De jaarlijks dalende kapitaallasten van de investering in het nieuwe voertuig kunnen deels uit dit bedrag worden gedekt en de overige lasten van ongeveer € 3.000 kunnen worden gedekt vanuit de verlaging van de storting in de Algemene Reserve (solvabiliteitskorting).
Deze zullen worden meegenomen in de begroting van 2023 en volgende jaren.

Communicatie
Geen communicatie

Inclusieve samenleving
Nvt.

Uitvoering
-

Bijlagen
Een ontwerpbesluit bieden wij u hierbij vaststelling aan.

Hoogachtend,
burgemeester en wethouders van Geertruidenberg,

de secretaris,	de burgemeester,
R.C.J. Nagtzaam	M. Witte

De raad van de gemeente Geertruidenberg;

Gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders van Geertruidenberg.

Besluit:

- een nieuwe dienstauto voor de boa's aan te schaffen inclusief inrichting van het voertuig, bestickering, signalering en stopborden;
- hiervoor een krediet van € 55.000,- ter beschikking te stellen;
- de jaarlijks dalende kapitaallasten van de investering (± € 6000) deels te dekken uit de reeds gereserveerde kapitaallasten van het oude voertuig (€ 3000) en de overige lasten (± € 3000) te dekken vanuit de verlaging van de storting in de Algemene Reserve (solvabiliteitskorting);
- dit dien overeenkomstig in de begroting van 2023-2026 mee te nemen.

Aldus vastgesteld in zijn openbare vergadering van 21 juli 2022,

Geertruidenberg,

de raad voornoemd,

de griffier, de voorzitter,

drs. K.M.C. Millenaar-Rammelaere M. Witte