Politieke Avond 11 maart

Mobiliteitsvisie Duiven 2040 & Uitvoeringsagenda Mobiliteit 2026-2029

T = Technisch (moeten voorafgaand aan de politieke avond worden beantwoord)
I = Informatief (Worden tijdens de politieke avond beantwoord en moeten daarna schriftelijk bij de griffie worden aangeleverd)
P = Politiek (worden tijdens de politieke avond door de portefeuillehouder mondeling beantwoord)

1. "Welke verbeteringen in de OV-aansluiting (bus) worden overwogen binnen de mobiliteitsvisie, en hoe wordt de bereikbaarheid van OV-hubs gewaarborgd?" **I**
    - Op pagina 38 in de Mobiliteitsvisie Duiven 2040 zijn alle verbeteringen opgenomen. De bereikbaarheid van het station en bushaltes wordt gewaarborgd door in te zetten op goede fietsenstallingen als die er niet zijn, degelijke fietsinfrastructuur aan te bieden en inclusieve toegang door bijvoorbeeld goed toegankelijke voetgangersvoorzieningen aan te leggen.
2. Wat zijn de effecten van afsluiting van de Broekstraat op:
    - De aanrijtijden van hulpdiensten? **T**
        - Afhankelijk van de alternatieve oplossing voor het overige verkeer zullen de effecten op de aanrijtijden voor hulpdiensten verschillen. Echter is hier al wel inzicht in verkregen vanuit eerder onderzoek uit 2017. Zie daarvoor pagina 20 van het meegezonden onderzoek “Kruising Oostsingel-Broekstraat te Duiven” d.d. 20 september 2017.
    - De verkeersveilig van landbouw voertuigen via alternatieve routes? **T**
        - Afhankelijk van de alternatieve oplossing voor het overige verkeer zullen de effecten op de verkeersveiligheid verschillen. Dit is nu nog niet te zeggen. Echter is hier al wel inzicht in verkregen vanuit eerder onderzoek uit 2017. Zie daarvoor pagina 20 van het meegezonden onderzoek “Kruising Oostsingel-Broekstraat te Duiven” d.d. 20 september 2017.
    - Welke aanpassing aan de alternatieve routes zijn nodig om het afsluiten van de Broekstraat op te vangen en welke kosten zijn hier aan verbonden.
        - Dit moet nog nader worden onderzocht samen met de Provincie. Hiervoor is eerst duidelijkheid nodig vanuit de gemeente of we bereid zijn in te zetten op de aanleg van een tunnel voor fietsers

en voetgangers onder de N810 parallel aan de Broekstraat, en alternatieven voor het overige verkeer te gaan onderzoeken.

- Welke kosten zijn meegenomen in deze uitvoeringsagenda? **I**
    - Enkel de kosten voor het realiseren van een fietstunnel onder de N810 parallel aan de Broekstraat. Dit betreft de gemeentelijke bijdrage á 20% van de totale projectkosten. De provincie draagt 80 % van de kosten.

- Moeten de landbouwbedrijven die nu moeten omrijden gecompenseerd hiervoor, of kunnen zij hier aanspraak op maken? Welke kosten zijn hier aan verbonden. Welke kosten zijn meegenomen in de uitvoeringsagenda? **I**
    - Omdat het alternatief nog moet worden onderzocht, is ook nog niet bekend in hoeverre er sprake gaat zijn van omrijden en hoeveel dat dan zou zijn. Echter is hier al wel inzicht in verkregen vanuit eerder onderzoek uit 2017. Zie daarvoor pagina 19 van het meegezonden onderzoek “Kruising Oostsingel-Broekstraat te Duiven” d.d. 20 september 2017.
- Wat is de conclusie over het uitwijken van het landbouwverkeer en ander verkeer in relatie tot de verkeersveiligheid in het onderzoek van okt 2018? In hoeverre worden er nieuwe onveilige verkeersituatie gecreëerd op andere verkeerspunten. **I**
    - *Zie pagina 24 van het meegezonden onderzoek “Kruising Oostsingel-Broekstraat te Duiven” d.d. 20 september 2017.*
- Wat is de conclusie over de bereikbaarheid van het Broek het onderzoek van okt 2018? En wat over de impact op het winkelend publiek die nu via ‘t Broek aanrijden? (O.a. Giesbeek en omgeving) **T**
    - *Zie pagina 17 t/m 19 van het meegezonden onderzoek “Kruising Oostsingel-Broekstraat te Duiven” d.d. 20 september 2017.*
- Waarom wordt er niet gekozen voor een grote rotonde ipv. een fietstunnel. Hoe is dit in te passen met omliggende percelen en eigenaren in de toekomst? Kan dit alternatief mee afgewogen worden. **P**
- Waarom staan de Broekstraat en N810 in deze uitvoeringsagenda? Horen deze daar in thuis ook gezien het provinciale karakter van deze wegen? **T**
    - De Broekstraat is in beheer van de Gemeente. Samen met de Provincie zijn we op zoek naar een veilige oplossing voor het kruispunt waar een gemeentelijke en provinciale weg elkaar

kruisen. Het is daarom logisch dat zowel de gemeente als de provincie dit opneemt in haar plannen.

Opmerking / vraag aan griffie:
In het verleden is uitvoerig onderzoek naar de Broekstraat. Kunnen de relevante onderzoeken worden toegevoegd aan de stukken? (o.a. okt 2018; waarin 3 scenario's zijn onderzocht en in ook bijvoorbeeld in raadsvoorstel waren verwerkt)