

Technische vragen VVD

Agendapunt 5.2 Meningvormende bespreking concept Nota van Uitgangspunten Ontwikkeling Eikstraatkwartier

Algemene raadscommissie dinsdag 26 maart 2024

Beste raadsleden,

Onderstaand treft u de vragen. Deze zijn gepubliceerd in IBabs.

1. In welke mate wordt in de nota van uitgangspunten rekening gehouden met een structurele verbetering van de verkeersveiligheid rondom de scholen?

Antwoord: De Nota van Uitgangspunten gaat in principe over de woningbouw, maar beschrijft wel de noodzaak en verplichting om een mobiliteitsonderzoek (verkeerskundig onderzoek). Hierin wordt ook de afwikkeling van school gerelateerde verkeersstromen en de verkeersveiligheid opgenomen. Het onderzoek moet ingaan op de huidige situatie en de toekomstige situatie na de ontwikkeling van woningen en scholen. Per saldo moet de situatie niet verslechteren. In de toekomstige situatie verdwijnen de drie IKEC-scholen uit het gebied. Dat zijn de scholen waar leerlingen veel met busjes worden gebracht en gehaald en wat tot verkeersoverlast leidt. Voor de twee scholen die blijven, de Mariaschool en Montessorischool, houden we de RAC-parkeerlocatie beschikbaar en realiseren we in de woonstraat geen extra ruimte voor ouders om te halen en brengen met de auto.

2. Welke maatregelen zouden er mogelijk zijn om de verkeerssituatie rondom de scholen te verbeteren? Welke maatregelen worden er zeer waarschijnlijk genomen?

Antwoord: De maatregelen moeten blijken uit het mobiliteitsonderzoek. Ter ontlasting van de omgeving wordt het autoverkeer afgewikkeld op de RAC-parkeerlocatie. Het onderzoek moet aantonen dat dit ook veilig kan. Daarnaast worden de scholen gevraagd een mobiliteitsplan op te stellen hoe zij ouders en personeel stimuleren om lopend of met de fiets te komen, dan wel het halen en brengen via de RAC-parkeerlocatie te doen. Hiernaast is het mogelijk om extra handhaving in te zetten op foutparkeerders tijdens het halen en brengen. Dit wordt met enige regelmaat al gedaan bij scholen in Hoorn.

3. De beoogde parkeernorm voor bezoekers gaat naar 0,15? Hoe is dit tot stand gekomen? Wat zijn de gevolgen als parkeernorm bezoekersparkeren op 0,3 blijft?

Antwoord: De parkeernorm voor bezoek stond landelijk jarenlang op 0,3. Steeds vaker tonen onderzoeken aan dat dat aandeel te hoog is en naar beneden bijgesteld kan worden naar 0,15. Steeds meer gemeenten hanteren een bezoekersnorm van 0,15. In onder andere in de ontwikkeling van de Poort van Hoorn en Pelmolendpad is de parkeernorm voor bezoek zelfs bijgesteld naar 0,1. In andere ontwikkelgebieden accepteren we een parkeernorm voor bezoekers van 0,15 zoals de landelijke trend laat zien.

De gevolgen van bezoekersparkeren op 0,3 behouden is dat in nieuwbouwwontwikkelingen teveel parkeerplaatsen voor bezoek worden gerealiseerd die niet allemaal gebruikt zullen worden. Daarnaast kunnen woningbouwwontwikkelingen minder vergroenen omdat 0,3 parkeerplaats voor bezoek gerealiseerd moet worden in plaats van 0,15.

Specifiek voor de ontwikkeling aan het Eikstraatkwartier kan bezoekersparkeren ook opgelost worden op de RAC-parkeerlocatie.

4. Wat zijn de beoogde parkeernormen voor de verschillende woonsegmenten? Hoe zijn die parkeernormen totstandgekomen?

Antwoord: De normen voor woningen voor verschillende woonsegmenten vloeien voort uit de Parkeernormennota. Deze normen zijn gelieerd aan de richtlijnen vanuit de CROW.