

Onderwerp

Bereikbaarheid Oss Noord

Datum	15 december 2020	Naam en telefoon	E. Neelen/L. Dicou, 9495/5749
Afdeling	LWE	Portefeuillehouder	Joop van Orsouw

Wat adviseer je te besluiten?

Bijgaande Opinienota "verkeerskundige effecten noordelijke randweg en slimme verkeerslichten Singel 1940-1945" aan te bieden aan de Opiniecommissie Ruimte.

Wat is de aanleiding voor dit advies?

In ons coalitieakkoord staat het volgende: "De verkeersafwikkeling op de Singel 1940-1945 stagneert vaak, met allerlei ongewenste gevolgen. Het sluipverkeer neemt toe, maar ook de bereikbaarheid van hulpdiensten komt hierdoor onder druk te staan. We onderzoeken of we voor de korte termijn met relatief kleine ingrepen hier iets aan kunnen verbeteren. Voor de langere termijn zien we –zeker als gevolg van toenemende woninguitbreiding- de noordelijke randweg als logische oplossing voor een goede bereikbaarheid van de stad. We gaan aan de slag met de uitwerking van de plannen voor deze noordelijke randweg."

Naar aanleiding hiervan heeft het college op 26 februari 2019 een bestuurlijke opdracht vastgesteld. Deze opdracht is: "Het voor de lange termijn goed voor autoverkeer ontsluiten van bestaande en nieuwe woningbouw in het noorden van Oss". Gevraagd wordt om verschillende scenario's uit te werken. Het resultaat van deze opdracht moet zijn: " Een keuze van de gemeenteraad om wel/niet volgens een bepaald scenario te investeren in de ontsluiting van bestaande en nieuwe noordelijke woonwijken van Oss voor autoverkeer."

Op 11 september 2019 heeft het college een informatienota vastgesteld en aangeboden aan de adviescommissie ruimte (12 december 2019). Met de informatienota gaven we de raadsleden inzicht in wat er nodig is om een noordelijke randweg aan te leggen en gaven we aan dat er een relatie ligt met de woningbouwopgave van Oss.

Op 19 mei 2020 heeft het college het plan van aanpak vastgesteld en ter informatie aangeboden aan de adviescommissie Ruimte (11 juni 2020). Conform dit plan van aanpak wordt deze opinienota aangeboden.

Aan welke opdracht draagt dit advies bij?

In het coalitieakkoord is afgesproken om aan de slag te gaan met de plannen voor de noordelijke randweg. Daarnaast is op 4 juli 2019 de motie Slim doorstromen op Singel 40-45 aangenomen. Deze motie draagt het college op de mogelijkheden voor toepassing en realisatie van slimme verkeerslichten op de Singel 1940-1945 te onderzoeken. Deze opinienota draagt bij aan verdere besluitvorming over de bereikbaarheid van Oss Noord en doorstroming op de Singel 1940-1945.

Welk resultaat willen we bereiken?

Een keuze van de gemeenteraad om wel/niet volgens een bepaald scenario te investeren in de ontsluiting van bestaande en nieuwe noordelijke woonwijken van Oss voor autoverkeer.

Welke argumenten zijn er voor dit advies?

1.1 Deze opinienota draagt bij aan verdere besluitvorming over de bereikbaarheid van Oss Noord.

Met het bespreken van de opinienota in de opiniecommissie willen we de mening van de commissie polsen over de verschillende varianten voor de noordelijke randweg. Met deze input kunnen we verdere besluitvorming over de noordelijke randweg voorbereiden. Daarnaast vragen we de commissie een uitspraak te doen over het wel of niet toepassen van slimme verkeerslichten op de Singel 1940-1945. Met deze uitspraak kunnen we de motie afhandelen.

Wat zijn kanttekeningen, tegenargumenten of risico's?

1.1 De recent gepresenteerde ambitie uit de taskforce wonen om extra woningen te bouwen in Oss is niet in de onderzoeken naar de effecten van de noordelijke randweg meegenomen.

In het verkeersonderzoek is uitgegaan van 450-600 extra woningen in het noorden van Oss. Dit waren de aantallen woningen, die ten tijde van uitvoering van het onderzoek als uitgangspunt bekend waren. Inmiddels is er sprake van een forse stijging van de woningbouwopgave in Oss. Deze ambitie is niet meegenomen in het huidige onderzoek.

Waar moeten we rekening mee houden?

a. Financiën

In de programmabegroting 2020-2024 is een voorbereidingsbudget van € 150.000 beschikbaar gesteld voor het uitwerken van de benodigde onderzoeken. Dit budget is in 2020 niet geheel besteed, maar is in 2021 nog nodig voor de uitvoering van de vervolgonderzoeken, zoals een verdiepend onderzoek naar de Kanaalstraat en benodigde onderzoeken op het gebied van bijvoorbeeld bodem, milieu en flora en fauna. Hier wordt een budgetoverheveling voor gemaakt. Voor de aanleg van fase 1 van de Noordelijke Randweg is met ingang van 2023 jaarlijks een bedrag van € 200.000 opgenomen in de begroting. Dit komt overeen met een investering van ongeveer € 4,7 miljoen.

b. Privacy

n.v.t.

c. Communicatie

We willen transparant zijn in de besluitvorming over de noordelijke randweg. Daarom hebben we een webpagina op www.Oss.nl geopend om de informatie over de onderzoeken en besluitvorming over de noordelijke randweg te ontsluiten. Belanghebbenden en andere geïnteresseerde partijen kunnen daar alle informatie vinden over de noordelijke randweg. Nadat de commissie zich heeft uitgesproken over de verschillende varianten zal het vervolgproces worden uitgewerkt. Hierin wordt ook een communicatieparagraaf opgenomen.

d. Uitvoering

n.v.t.

e. Overlegd met

Afdeling RO, Bram Tax, Martin Hagreis

Afdeling IBOR, Jos Voets, Herman Meelenhorst, Bas Rovers, Eddy Michels

Afdeling MM-WZ, Lieke Verbrugge

Afdeling MAC-COM, Antoinette Klarenbeek

Bijlagen

1. Verkeersonderzoek Randweg Oss Noord, RHDHV, 8 december 2020
 2. Verkeerskundige prestatie Flowtack op Singel 1940-1945 Oss, RHDHV, 8 december 2020.
-

Samenvatting

In de programmabegroting 2020-2023 heeft de gemeenteraad geld vrijgemaakt om fase 1 van de noordelijke randweg in Oss verder uit te werken. Het afgelopen jaar hebben we een onderzoek laten uitvoeren naar de verkeerskundige effecten van vijf varianten van de noordelijke randweg. We vragen de opiniecommissie welke van deze varianten de voorkeur heeft. Deze variant werken we vervolgens verder uit.

Daarnaast hebben we onderzocht wat de mogelijkheden en effecten van slimme verkeerslichten op de Singel 1940-1945 zijn. Dit naar aanleiding van de motie Slim doorstromen op Singel 40-45 (4 juli 2019). We vragen de opiniecommissie of zij het eens is met de conclusie uit het onderzoek dat het instellen van slimme verkeerslichten op de twee kruisingen op de Singel 1940-1945 onvoldoende oplossend vermogen heeft.