



Motie vreemd aan de orde van de dag

Motie: breng mogelijkheden en kosten walstroom in kaart

De Raad van Doesburg bijeen in vergadering bijeen d.d. 6 november 2025,

Constateernde dat:

- Beroepsschepen langs de IJsselkade geen mogelijkheid hebben om aan te sluiten op walstroom;
- De Turfhaven en CT Doesburg reeds walstroom aanbieden;
- Diesel aggregaten op aangemeerde beroepsschepen zowel in de winter als in de zomer koolstofdioxiden (Co2), stikstofoxiden (NOx) en fijnstof (PM) uitstoten;
- De IJsselkade een waterkerende functie heeft en eigendom is van Waterschap Rijn & IJssel (WRIJ);
- WRIJ in 2005 met de gemeente Doesburg de afspraak heeft gemaakt dat de gemeente de kade zal beheren waar het betreft het bieden van afmeergelegenheden voor de scheepvaart;

Overwegende dat:

- Een schip uit de beroepsvaart per dag tientallen liters dieselolie kan verbruiken, waarbij alle uitstoot op dezelfde plek terecht komt;
- Alleen (relatief) nieuwe dieselaggregaten (moeten) voldoen aan de Europese Stage-V uitstootnorm;
- Het aanleggen van walstroom de mogelijkheid biedt om het gebruik van dieselaggregaten te verbieden;
- Het woon- en leefklimaat voor de omwonenden aan de IJsselkade aanzienlijk zal verbeteren als schepen hun dieselaggregaten niet meer mogen en hoeven te gebruiken. Zowel de uitstoot als het geluid van de aggregaten zal verdwijnen;

Verzoekt het college:

- De mogelijkheden, kosten en opbrengsten in beeld te brengen voor het aanleggen van walstroom voor de beroepsvaart aan de IJsselkade;
- Hierover af te stemmen met WRIJ en de Provincie;
- De raad voor maart 2026 te informeren over de resultaten en daarin mee te nemen:
 - Wat er nodig is voor het aanleggen van walstroom aan de IJsselkade
 - Wie daarbij betrokken moeten worden
 - Welke kosten gemoeid zijn met de aanleg (graaf-, grond- en straatwerk) alsmede de aanschaf en installatie van de kadevoorzieningen
 - Welke kosten gemoeid zijn met periodiek onderhoud
 - Hoe snel aanleg en aansluiting realiseerbaar is
 - Welke subsidiemogelijkheden mogelijk toepasbaar zijn
 - Hoe omgegaan kan worden met een hoogwater situatie

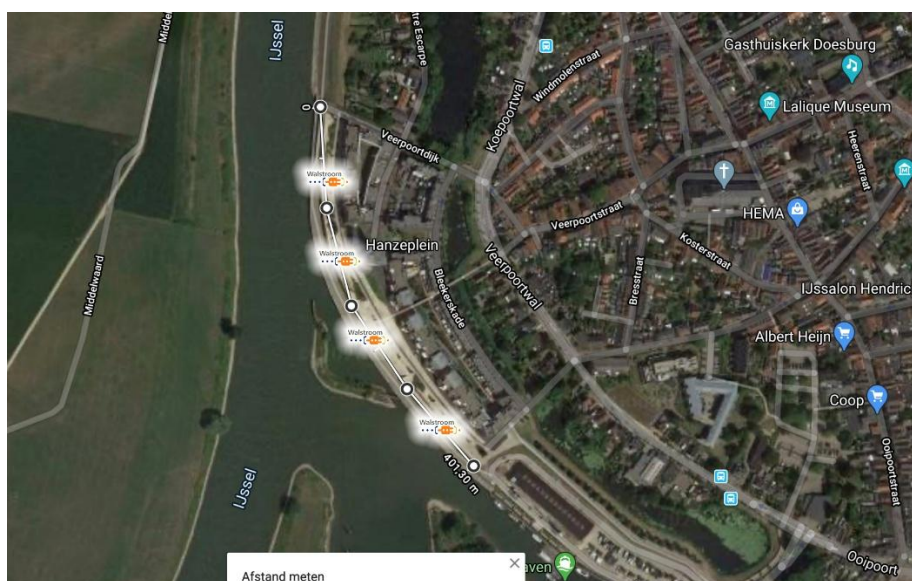
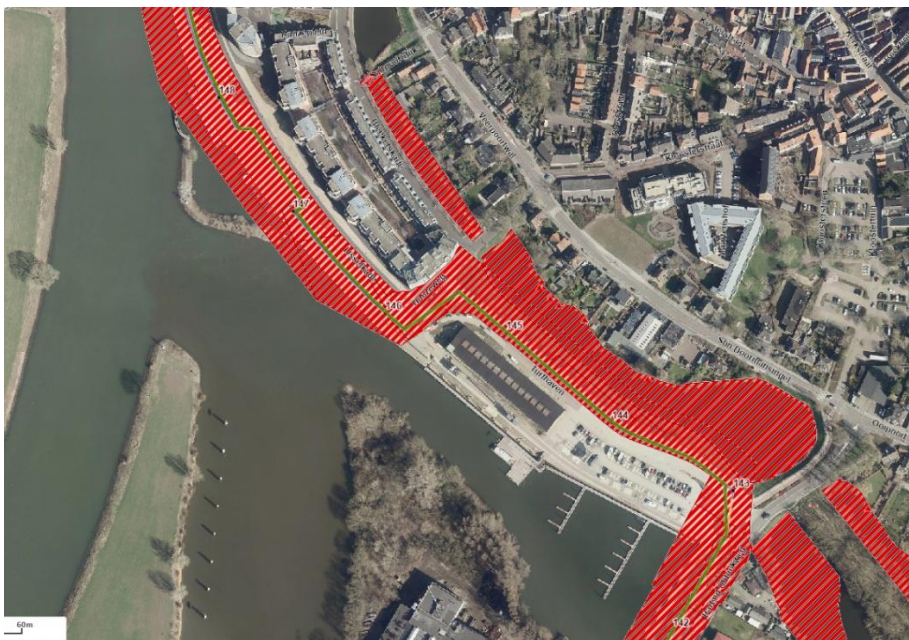
En gaat over tot de orde van de dag.

Namens het CDA: Wim Robbertsen
Namens de VVD: Mandy Kampen
Namens PvdA/GroenLinks: Bart Bauhuis
Namens D66: Henk Westra

Toelichting

Het aanleggen van Walstroom is minder eenvoudig dan het lijkt. Door de verschillende kadastrale eigendomssituaties, verantwoordelijkheden en aanvullende afspraken is afstemming en overeenkomst nodig.

Waterschap Rijn & IJssel is kadastraal eigenaar van onderstaande rood gearceerde delen. Walstroom, zoals gemarkeerd op de tweede plattegrond, op aanmeerlocatie IJsselkade vraagt dus afstemming met het Waterschap.



Motie breng mogelijkheden en kosten walstroom in kaart

Rivieren kennen verschillende waterstanden. Dit betekent dat de aansluiting mogelijk flexibel in hoogte moet zijn. Bij hoogwater zullen schepen aanmeren bij de aanmeerpalen van Rijkswaterstaat.

Zie verder:

- <https://www.gelderlander.nl/arnhem/binnenvaart-in-arnhem-wordt-schoner-na-verbod-op-gebruik-dieselgeneratoren~a3fbed81/>

MOTIE

Deze motie is **UNANIEM AANGENOMEN** in de vergadering van 6 november 2025

J.B. Voorhof, griffier