Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai ’t Heike – Postelsedijk Reusel



Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai (toetsing Wet geluidhinder)

in opdracht van
Crijns Rentmeesters bv
T.a.v. de heer G. Bosmans
Witvrouwenbergweg 12
5711 CN Someren

betreffende locatie
't Heike - Postelsedijk te Reusel

documentkenmerk
1910/355/DJ-01

versie
versie 2

vestiging
Nuenen

datum
16 januari 2020

opgesteld door:
ing. D.C.A. van Haperen
Projectleider geluid & bouwfysica

gecontroleerd door:
ir. D.P.M. Jacobs
Projectleider geluid & bouwfysica

Dit document is digitaal gegenereerd en derhalve niet voorzien van een handtekening. De inhoud is aantoonbaar gecontroleerd en vrijgegeven. Het document mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd. Door derden aangebrachte wijzigingen en/of toevoegingen dan wel oneigenlijk gebruik van het document vallen niet onder de verantwoording van Tritium Advies BV.

Tritium Advies BV
Adviseurs in bouwen, milieu en veiligheid
T. 088 44 02 900
E. info@tritium.nl
I. www.tritium.nl
KvK-nr. 17108024

Tritium Advies is gevestigd in:
Arkel >> Neer >> Nuenen >>
Prinsenbeek >> Rijkevoort

Inhoudsopgave

		pagina
1	**Inleiding**	**1**
2	**Uitgangspunten**	**2**
2.1	Locatiegegevens	2
2.2	Gegevens wegverkeer	2
2.3	Modellering	3
3	**Wet- en regelgeving**	**5**
3.1	Berekeningsmethode	5
3.2	Randvoorwaarden Wet geluidhinder	5
3.2.1	Inleiding	5
3.2.2	Geluidzones	5
3.2.3	Artikel 110g	5
3.2.4	Stedelijk en buitenstedelijk gebied	6
3.2.5	Artikel 3.5 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG 2012)	6
3.2.6	Normen geluidbelasting	7
3.3	Geluidbeleid gemeente Reusel - de Mierden	7
4	**Rekenresultaten en toetsing**	**8**
4.1	Geluidbelasting wegverkeerslawaai	8
4.2	Overdrachtsmaatregelen	10
4.3	Bronmaatregelen	11
4.4	Geluidbeleid gemeente Reusel - de Mierden	11
4.5	Geluidwering gevels ($G_{A;k}$)	12
4.6	Cumulatieve geluidbelasting	12
5	**Samenvatting en conclusie**	**13**

Bijlagen

1. situatietekening van de omgeving
2. verkeersgegevens wegverkeer
3. invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaai
4. grafische weergave invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaai
5. rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer
6. aanvullend onderzoek: scherm
7. aanvullend onderzoek: vergroten afstand tussen geluidbron en ontvanger
8. aanvullend onderzoek: stiller wegdek

1 Inleiding

In opdracht van Crijns Rentmeesters is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai uitgevoerd ten behoeve van een herontwikkelingslocatie in Reusel. Enerzijds wordt beoogd de woning aan Postelsedijk 1 te verplaatsen naar de Sleutelstraat (woning 4). Daarnaast wordt beoogd de veehouderijtak van Het Heike 11 te saneren en op het agrarisch bouwvlak twee ruimte voor ruimte kavels te ontwikkelen (woning 1 en 2). Tot slot wordt een derde kavel ontwikkeld ten zuiden van Postelsedijk 1 (woning 3). Het akoestisch onderzoek dient te worden uitgevoerd vanwege de hiervoor noodzakelijke juridisch-planologische procedure.

In onderhavige rapportage is deze zogenaamde “Nieuwe situatie” getoetst aan de normstelling van de Wet geluidhinder (verder: Wgh) en er is aangegeven wat de consequenties zijn. Op basis van de resultaten van deze toetsing wordt vervolgens beoordeeld of voor de woningen extra geluidwerende maatregelen noodzakelijk zijn.

De aspecten spoorweglawaai, luchtverkeerslawaai en industrielawaai zijn in het onderhavige onderzoek niet beschouwd.

In verband met een toevoeging aan het rapport (terugleggen woning 4) komt het eerder door ons opgestelde rapport met kenmerk 1910/355/DJ-01, versie 1, d.d. 8 januari 2020 in zijn geheel te vervallen.

2 Uitgangspunten

2.1 Locatiegegevens

Het plangebied is gelegen in het buitenstedelijk gebied van de gemeente Reusel - De Mierden. In bijlage 1 is een situatietekening van het plangebied opgenomen.

Voor wegverkeerslawaai is het plan gelegen binnen de geluidzone van de wegen Postelsedijk, Sleutelstraat, 't Heike, Voorste Heikant en Het Hof.

2.2 Gegevens wegverkeer

De verdeling van de bovengenoemde wegen zijn verstrekt door de omgevingsdienst Zuidoost-Brabant (ODZOB) en geaccordeerd door Royal HaskoningDHV. De verdelingen zijn aangeleverd middels een in Geomilieu in te voeren GMF-bestand. De etmaalintensiteiten voor het maatgevende jaar 2030 zijn verstrekt door c.q. bepaald in overleg met Royal HaskoningDHV. De mailcorrespondentie met Royal HaskoningDHV is opgenomen in bijlage 2. De verkeersinvoergegevens inclusief de maximum snelheid en wegdektype worden gepresenteerd in navolgende tabellen 2.1 tot en met 2.5.

Tabel 2.1: gegevens wegverkeer Postelsedijk

Postelsedijk			
			maximum snelheid: 60 km/uur
			wegdek: referentiewegdek
jaar: 2030			etmaalintensiteit ri. noord: 1950 mvt.
			etmaalintensiteit ri. zuid: 2320 mvt.
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	6,76	3,27	0,73
lichte mvt. (%)	91,62	94,61	93,33
middelzware mvt. (%)	4,91	3,39	4,02
zware mvt. (%)	3,47	1,99	2,65

Tabel 2.2: gegevens wegverkeer Sleutelstraat

Sleutelstraat			
			maximum snelheid: 60 km/uur
			wegdek: referentiewegdek
jaar: 2030			etmaalintensiteit ri. oost: 1580 mvt.
			etmaalintensiteit ri. west: 2020 mvt.
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	6,72	3,36	0,74
lichte mvt. (%)	99,95	99,97	99,96
middelzware mvt. (%)	0,02	0,02	0,02
zware mvt. (%)	0,02	0,01	0,02

Tabel 2.3: gegevens wegverkeer 't Heike

't Heike			
			maximum snelheid: 60 km/uur
			wegdek: referentiewegdek
jaar: 2030			etmaalintensiteit ri. noord: 660 mvt.
			etmaalintensiteit ri. zuid: 550 mvt.
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	6,76	3,26	0,73
lichte mvt. (%)	90,34	93,76	92,29
middelzware mvt. (%)	5,66	3,93	4,65
zware mvt. (%)	4,00	2,31	3,06

Tabel 2.4: gegevens wegverkeer Voorste Heikant

Voorste Heikant			
			maximum snelheid: 60 km/uur
			wegdek: referentiewegdek
jaar: 2030			etmaalintensiteit ri. oost: 470 mvt.
			etmaalintensiteit ri. west: 430 mvt.
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	6,76	3,26	0,73
lichte mvt. (%)	90,34	93,76	92,29
middelzware mvt. (%)	5,66	3,93	4,65
zware mvt. (%)	4,00	2,31	3,06

Tabel 2.5: gegevens wegverkeer Het Hof

Het Hof			
			maximum snelheid: 60 km/uur
			wegdek: referentiewegdek
jaar: 2030			etmaalintensiteit ri. noord: 130 mvt.
			etmaalintensiteit ri. zuid: 150 mvt.
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	6,72	3,36	0,74
lichte mvt. (%)	99,95	99,97	99,96
middelzware mvt. (%)	0,02	0,02	0,02
zware mvt. (%)	0,02	0,01	0,02

2.3 Modellering

De exacte locatie en afmetingen van de beoogde woningen is nog niet bekend, derhalve zijn bouwblokken gemodelleerd ter grootte van de bouwvlakken. Als maatgevende toetshoogte voor de begane grond van de nieuwe woningen is 1,5 meter boven maaiveld aangehouden. Voor de eerste en tweede verdieping is 4,5 en 7,5 meter gehanteerd. Voor alle punten is gerekend met invallend geluid.

In de berekeningen is als rekenparameter bodemfactor 1,00 (akoestisch zacht) aangehouden met uitzondering van de ingevoerde bodemgebieden. Deze bodemgebieden zijn als akoestisch hard (bodemfactor 0,00) en akoestisch half hard/zacht (bodemfactor 0,50) gemodelleerd. De akoestisch harde bodemgebieden betreffen wegen en terreinverhardingen. De akoestisch half harde/zachte bodemgebieden betreffen tuinen. De hoogteverschillen in het maaiveld zijn conform de hoogtepunten in het door de ODZOB aangeleverde GMF-bestand en zijn steekproefsgewijs gecontroleerd op basis van de hoogtegegevens uit het Actueel Hoogtebestand Nederland.

Gebouwhoogtes van de bestaande omliggende bebouwing zijn eveneens conform de hoogtegegevens uit het Actueel Hoogtebestand Nederland. Voor de weg 't Heike geldt dat deze ter plaatse van de aansluiting met de Sleutelstraat en de Postelsedijk is verhoogd met een verkeersdrempel. Deze drempel is als obstakel ingevoerd, zodat er met een optrekcorrectie wordt gerekend. Er zijn geen akoestisch relevante kruispunten of rotondes in de omgeving van het bouwplan aanwezig.

3 Wet- en regelgeving

3.1 Berekeningsmethode

De geluidbelastingen zijn bepaald met behulp van "Standaardrekenmethode 2" zoals deze is beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

De invoergegevens van het akoestisch model wegverkeerslawaai zijn weergegeven in bijlage 3. Een grafische weergave van deze invoergegevens is weergegeven in bijlage 4.

3.2 Randvoorwaarden Wet geluidhinder

3.2.1 Inleiding

Met de geluidbelasting in dB van een weg wordt bedoeld de L_{den}-waarde van het geluidniveau in dB. L_{den} is de geluidbelasting in dB op een plaats en vanwege een bron over alle perioden van 07.00 - 19.00 uur, van 19.00 - 23.00 uur en van 23.00 - 07.00 uur van een jaar als omschreven in bijlage I, onderdeel 1, van richtlijn nr. 2002/49/EG van het Europees Parlement en de Raad van de Europese Unie van 25 juni 2002 inzake de evaluatie en de beheersing van omgevingslawaai (PbEG L 189).

3.2.2 Geluidzones

Volgens de Wgh hebben wegen een zone die zich aan weerszijden van de weg uitstrekt vanaf de as van de weg (art. 74 Wgh). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. Een weg is niet zoneplichtig indien er sprake is van:

- ligging binnen een woonerf;
- een maximum snelheid van 30 km/uur.

In tabel 3.1 is de breedte van de geluidzones weergegeven.

Tabel 3.1: breedte van de geluidzones langs wegen

soort gebied	aantal rijstroken	breedte geluidzone (m)
stedelijk	1 of 2	200
	3 of meer	350
buitenstedelijk	1 of 2	250
	3 of 4	400
	5 of meer	600

3.2.3 Artikel 110g

Onze Minister stelt regels op grond waarvan telkens voor een bepaalde periode, al naar gelang de geluidproductie van motorvoertuigen in de betrokken periode hoger ligt dan voor de toekomst redelijkerwijs is te verwachten, bij de berekening en meting van de geluidbelasting van de gevel van woningen of van andere geluidgevoelige gebouwen of aan de grens van geluidgevoelige terreinen op het resultaat een door hem bepaalde aftrek van niet meer dan 5 dB wordt toegepast.

Conform artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 bedraagt voornoemde aftrek:

a. 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wgh 56 dB is;
b. 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wgh 57 dB is;
c. 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting afwijkt van de onder a en b genoemde waarden;
d. 5 dB voor de overige wegen;
e. 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b, tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wgh.

3.2.4 Stedelijk en buitenstedelijk gebied

Binnen de Wgh is de toetsing van de geluidbelasting afhankelijk gesteld van de ligging van het bouwplan. Er wordt volgens artikel 1 van de Wgh onderscheiden:

- Stedelijk gebied: het gebied binnen de bebouwde kom, doch, voor de toepassing van de hoofdstukken VI en VII van de Wgh, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.
- Buitenstedelijk gebied: het gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor toepassing van de hoofdstukken VI en VII, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.

3.2.5 Artikel 3.5 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG 2012)

Binnen het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 is middels artikel 3.5 de mogelijkheid geboden om voor wegen met een snelheidsregime van 70 km/uur of meer rekening te houden met de toekomstige effecten van Europees bronbeleid. Artikel 3.5 schrijft hierover het volgende:

- bij de berekening van het equivalent geluidniveau vanwege een weg wordt, voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, 2 dB in mindering gebracht op de wegdekcorrectie bepaald overeenkomstig bijlage III bij deze regeling of als het wegdek bestaat uit dicht asfaltbeton, in afwijking van het gestelde in paragraaf 1.5 en 2.4.2 van bijlage III een wegdekcorrectie van 2 dB in rekening gebracht;
- in afwijking van het eerste lid wordt 1 dB in mindering gebracht voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en het wegdek bestaat uit een elementenverharding of een van de volgende wegdektypen:
    a. Zeer Open Asfalt Beton;
    b. tweelaags Zeer Open Asfalt Beton, met uitzondering van tweelaags Zeer Open Asfalt Beton fijn;
    c. uitgeborsteld beton;
    d. geoptimaliseerd uitgeborsteld beton;
    e. oppervlakbewerking.

3.2.6 Normen geluidbelasting

Artikel 82 tot en met 85 van de Wgh geven nadere uitleg met betrekking tot de geluidbelasting in zogenaamde "Nieuwe situaties" (er dient een ruimtelijke procedure te worden gevolgd).

De zogenaamde voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB. Is de geluidbelasting lager dan 48 dB dan legt de Wgh geen restricties op aan het onderhavige plan. Wordt deze voorkeursgrenswaarde overschreden dan kan door de gemeente een hogere waarde worden vastgesteld. Indien de geluidbelasting lager is dan de maximale ontheffingswaarde, kan de gemeente ontheffing verlenen indien maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde van 48 dB onvoldoende doeltreffend zijn dan wel op overwegende bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. In navolgende tabellen 3.2 en 3.3 worden de normen uit de Wgh weergegeven.

Tabel 3.2: normen geluidbelasting in stedelijk gebied

normen voor nog niet-geprojecteerde woningen in een stedelijk gebied	
voorkeursgrenswaarde	48 dB
maximale ontheffingswaarde	63 dB
maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw	68 dB

Tabel 3.3: normen geluidbelasting in buitenstedelijk gebied

normen voor nog niet-geprojecteerde woningen in een buitenstedelijk gebied	
voorkeursgrenswaarde	48 dB
maximale ontheffingswaarde	53 dB
maximale ontheffingswaarde; agrarische bedrijfswoning	58 dB
maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw, buiten de bebouwde kom	58 dB
maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw gelegen binnen de bebouwde kom, binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg	63 dB

De locatie in onderhavig onderzoek is gelegen in het buitenstedelijk gebied en betreft de nieuwbouw van woningen. Derhalve bedraagt de maximale ontheffingswaarde 53 dB.

3.3 Geluidbeleid gemeente Reusel - de Mierden

Ten behoeve van het akoestisch onderzoek is tevens rekening gehouden met het document "Ontheffingenbeleid hogere waardeprocedure Wet geluidhinder" d.d. 21 april 2008 van de gemeente Reusel - De Mierden. Conform dit beleidsstuk kan er pas een hogere waarde worden verleend als voldaan wordt aan de hoofdcriteria uit de Wet geluidhinder.

Daarnaast dienen woningen te beschikken over ten minste één geluidluwe gevel en bij de indeling dient rekening te worden gehouden met de geluidbelaste zijde (tenminste één geluidgevoelige ruimte aan de geluidluwe gevel).

4 Rekenresultaten en toetsing

4.1 Geluidbelasting wegverkeerslawaai

In de navolgende tabellen 4.1 tot en met 4.5 zijn per bron de berekeningsresultaten van de toetspunten samengevat weergegeven. De volledige rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage 5.

Tabel 4.1: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Postelsedijk

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wgh (dB)	voorkeurs-grenswaarde (dB)	maximale ontheffings-waarde (dB)
woning 1				
t01 t/m t10	alle	≤48	48	53
woning 2				
t11 t/m t20	alle	≤48	48	53
woning 3				
t21 en t22	alle	56	48	53
t23	1,5	49		
	4,5 en 7,5	50		
t24 t/m t27	alle	≤48		
t28	1,5	≤48		
	4,5 en 7,5	50		
woning 4				
t29 t/m t36	alle	≤48	48	53

Tabel 4.2: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Sleutelstraat

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wgh (dB)	voorkeurs-grenswaarde (dB)	maximale ontheffings-waarde (dB)
woning 1				
t01 t/m t10	alle	≤48	48	53
woning 2				
t11 t/m t20	alle	≤48	48	53
woning 3				
t21 t/m t28	alle	≤48	48	53
woning 4				
t29 t/m t33	alle	≤48	48	53
t34	1,5	≤48		
	4,5 en 7,5	49		
t35	alle	56		
t36	1,5	56		
	4,5	57		
	7,5	56		

Tabel 4.3: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op 't Heike

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wgh (dB)	voorkeurs-grenswaarde (dB)	maximale ontheffings-waarde (dB)
woning 1				
t01 en t02	alle	50	48	53
t03 t/m t10	alle	≤48		
woning 2				
t11	alle	50	48	53
t12	1,5	50		
	4,5	51		
	7,5	50		
t13 t/m t20	alle	≤48		
woning 3				
t21 t/m t28	alle	≤48	48	53
woning 4				
t29 t/m t36	alle	≤48	48	53

Tabel 4.4: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Voorste Heikant

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wgh (dB)	voorkeurs-grenswaarde (dB)	maximale ontheffings-waarde (dB)
woning 1 t/m 4				
alle	alle	≤48	48	53

Tabel 4.5: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op Het Hof

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wgh (dB)	voorkeurs-grenswaarde (dB)	maximale ontheffings-waarde (dB)
woning 1 t/m 4				
alle	alle	≤48	48	53

Voor de wegen Voorste Heikant en Het Hof geldt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op deze wegen de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op geen enkele gevel van de nieuwe woningen overschrijdt.

Voor de weg Postelsedijk geldt dat de geluidbelasting op de gevels van woning 1, 2 en 4 de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet overschrijdt. Voor woning 3 geldt dat de geluidbelasting op de gevels de voorkeursgrenswaarde op een aantal toetspunten overschrijdt. Tevens wordt op de voorgevel van woning 3 de maximale ontheffingswaarde van 53 dB voor nieuwbouw in buitenstedelijk gebied overschreden.

Voor de weg Sleutelstraat geldt dat de geluidbelasting op de gevels van woning 1, 2 en 3 de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet overschrijdt. Voor woning 4 geldt dat de geluidbelasting op de gevels de voorkeursgrenswaarde op een aantal toetspunten overschrijdt. Tevens wordt op de voorgevel van woning 4 de maximale ontheffingswaarde van 53 dB voor nieuwbouw in buitenstedelijk gebied overschreden.

Een overschrijding van de maximale ontheffingswaarde wordt in principe niet toegestaan door de Wgh. Om toch woningbouw te kunnen realiseren is het mogelijk de voorgevel van woning 3 en 4 als "dove gevel" conform artikel 1b, lid 4 van de Wgh uit te voeren. Een "dove gevel" is namelijk geen gevel volgens de Wgh. Dit betekent derhalve dat er geen te openen delen (ramen en deuren) in deze gevels zijn toegestaan, met uitzondering van eventuele incidenteel te openen delen (zoals een verhuisraam), mits deze delen niet direct grenzen aan een geluidgevoelige ruimte. Aangezien draaiende delen voor de vereiste spuiventilatie noodzakelijk zijn, dient hier in de plattegrond rekening mee te worden gehouden. Ook bij het gedeeltelijk "doof" uitvoeren van een gevel (bijvoorbeeld alleen de eerste en tweede verdieping) is nader overleg met de gemeente vereist.

Voor de weg 't Heike geldt dat de geluidbelasting op de gevels van woning 3 en 4 de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet overschrijdt. Voor woning 1 en 2 wordt de voorkeursgrenswaarde wel overschreden ter plaatse van de voorgevels. De maximale ontheffingswaarde van 53 dB voor nieuwbouw in buitenstedelijk gebied wordt nergens overschreden. Derhalve is het mogelijk om een beschikking hogere waarde aan te vragen bij de gemeente indien de toepassing van overdrachts- of bronmaatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting onvoldoende doeltreffend is dan wel overwegende bezwaren ontmoet.

4.2 Overdrachtsmaatregelen

Bij overdrachtsmaatregelen wordt bekeken of tussen geluidbron en ontvanger de geluidoverdracht belemmerd kan worden. Het aanleggen van geluidschermen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde ontmoet in de onderhavige situatie overwegende bezwaren van stedenbouwkundige en landschappelijke aard. De schermen dienen om doelmatig te zijn namelijk dicht bij de bron of dicht bij de ontvanger geplaatst te worden. Tevens dienen de schermen relatief hoog te zijn om doelmatig te zijn voor de 1^e en 2^e verdieping. Het aanleggen van een geluidscherm ontmoet bovendien overwegende bezwaren van financiële aard. De kosten van een geluidscherm bedragen circa € 400,-/m^2 zodat het vanuit financieel oogpunt niet realistisch is dat het bouwplan deze extra kosten kan dragen. Om de geluidbelasting voor alle woningen tot de voorkeursgrenswaarde terug te brengen zijn een drietal schermen nodig. Ter plaatse van woning 1 en 2 dient een scherm met een hoogte van 2 meter en een lengte van 50 meter toegepast te worden. Ter plaatse van woning 3 dient een scherm met een hoogte van 5 meter en een lengte van 65 meter toegepast te worden. Ter plaatse van woning 4 dient een scherm met een hoogte van 6 meter en een lengte van 50 meter toegepast te worden. De schermen resulteren samen in een extra uitgave van circa € 290.000,-. Voor het aanleggen van een geluidwal (in plaats van een geluidscherm) gelden dezelfde overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, landschappelijke en financiële aard. De rekenresultaten bij toepassing van voornoemde schermen zijn opgenomen in bijlage 6.

Een andere mogelijke overdrachtsmaatregel is het vergroten van de afstand tussen geluidbron en ontvanger.

Wanneer de afstand tussen woning 1 en de wegas van de weg 't Heike met 8 meter wordt vergroot, wordt de voorkeursgrenswaarde niet langer overschreden. De afstand van de voorgevel van woning 1 tot de voorste perceelgrens wordt hiermee 15 meter. Wanneer de afstand tussen woning 2 en de wegas van de weg 't Heike met 9 meter wordt vergroot, wordt de voorkeursgrenswaarde niet langer overschreden. De afstand van de voorgevel van woning 2 tot de voorste perceelgrens wordt hiermee 16 meter.

Voor woning 3 en 4 geldt dat er binnen de beschikbare kavels geen mogelijkheid bestaat de woningen dermate terug te leggen dat de voorkeursgrenswaarde niet langer wordt overschreden. Wel kan door middel van het terugleggen van de woningen de geluidbelasting worden teruggebracht tot de maximale ontheffingswaarde. Wanneer de afstand tussen woning 3 en de wegas van de Postelsedijk met 11 meter wordt vergroot, wordt de maximale ontheffingswaarde niet langer overschreden. De afstand van de voorgevel van woning 3 tot de voorste perceelgrens wordt hiermee 18 meter. Wanneer de afstand tussen woning 4 en de wegas van de Postelsedijk met 9 meter wordt vergroot, wordt de maximale ontheffingswaarde niet langer overschreden. De afstand van de voorgevel van woning 4 tot de voorste perceelgrens wordt hiermee 14 meter. De rekenresultaten voor het vergroten van de afstand tot de wegas van voornoemde wegen zijn opgenomen in bijlage 7.

4.3 Bronmaatregelen

Bij maatregelen aan de geluidbron wordt bekeken of het geluidniveau van de veroorzaker van het geluid gereduceerd kan worden. Bij wegverkeer zijn er twee oorzaken van geluidproductie, namelijk de mechanische geluiden van de automobielen en het geluid dat de banden op het wegdek maken. Mogelijke maatregelen zijn stillere voertuigen, verlaging van de maximum snelheid of een geluidreducerend wegdek.

- stillere voertuigen: een vermindering van mechanische geluiden kan alleen door de ontwikkeling van nieuwe technieken en is zodoende niet realistisch;
- verlaging van de maximum snelheid: op een verlaging van het snelheidsregime op een weg kan de initiatiefnemer van het bouwplan geen invloed uitoefenen;
- geluidreducerend wegdek: een vermindering van het geluid dat de banden op het wegdek veroorzaken is te realiseren door het toepassen van een geluidreducerend wegdek. De rekenresultaten na toepassing van een stiller wegdek (dunne deklagen B) op de Postelsedijk, ‘t Heike en de Sleutelstraat zijn in bijlage 8 opgenomen. Uit de rekenresultaten blijkt dat, na toepassing van deze bronmaatregel, de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op deze wegen met circa 4 dB afneemt. Hiermee wordt de voorkeursgrenswaarde voor woning 3 en 4 nog altijd overschreden. Derhalve is deze maatregel voor deze woningen niet erg doeltreffend. Voor woning 1 en 2 wordt de voorkeursgrenswaarde niet langer overschreden. Het toepassen van een stiller wegdek ontmoet echter overwegende bezwaren van financiële aard. Het is vanuit financieel oogpunt namelijk niet realistisch dat het bouwplan de extra kosten van € 300,- per strekkende meter die dit met zich meebrengt kan dragen. Bij een lengte van 200 meter resulteert dit voor de weg ‘t Heike in een extra uitgave van circa € 60.000,-.

4.4 Geluidbeleid gemeente Reusel - de Mierden

Ten behoeve van het akoestisch onderzoek is tevens rekening gehouden met het document “Ontheffingenbeleid hogere waardeprocedure Wet Geluidhinder” d.d. 21 april 2008 van de gemeente Reusel - De Mierden. Conform dit beleidsstuk kan er pas een hogere waarde worden verleend als voldaan wordt aan de hoofdcriteria uit de Wet geluidhinder en aan de in het beleidsstuk genoemde voorwaarde dat bij iedere ontheffing de woningen zullen beschikken over ten minste één geluidluwe gevel en dat bij de indeling rekening wordt gehouden met de geluidbelaste zijde (tenminste één geluidgevoelige ruimte aan de geluidluwe gevel).

Alle woningen beschikken over een geluidluwe achtergevel. Woningen 1 en 2 beschikken tevens over geluidluwe zijgevels. Wanneer er bij de indeling van de plattegronden rekening mee wordt

gehouden dat iedere woning ten minste één verblijfsruimte heeft welke is gelegen aan één van de geluidluwe gevels, wordt daarmee voldaan aan de voorwaarde zoals genoemd in het geluidbeleid van de gemeente.

4.5 Geluidwering gevels ($G_{A;k}$)

Volgens het bouwbesluit dient de karakteristieke geluidwering van de gevel $G_{A;k}$ voor verblijfsgebieden in een woning minimaal de in het vastgestelde besluit hogere waarde opgenomen hoogst toelaatbare geluidbelasting minus 33 dB te bedragen. Een gevel van een nieuwbouwwoning dient bovendien minimaal een $G_{A;k}$ van 20 dB te hebben.

Aangezien er in onderhavige situatie voor alle beschouwde woningen sprake is van een procedure hogere waarde is een aanvullend onderzoek ter bepaling van de geluidwering van de gevels nodig.

Ook voor dove gevels geldt de gemeende eis van de karakteristieke geluidwering.

4.6 Cumulatieve geluidbelasting

Ten behoeve van de procedure hogere waarde dient conform artikel 110f Wgh de cumulatieve geluidbelasting te worden bepaald, indien er sprake is van blootstelling aan meer dan één geluidbron. Allereerst dient vastgesteld te worden of van een relevante blootstelling door verschillende geluidbronnen sprake is. Dit is alleen het geval indien de zogenaamde voorkeurswaarde van die onderscheiden bronnen wordt overschreden. Conform de Wgh dienen voor de cumulatie de zoneplichtige wegen en spoorwegen en de geluidbelasting ten gevolge van industrie en/of luchtvaart meegenomen te worden. De cumulatieve geluidbelasting dient bepaald te worden conform het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (bijlage I, hoofdstuk 2 ‘Rekenmethode cumulatieve geluidsbelasting’). De correctie conform artikel 110g Wgh met betrekking tot wegverkeer wordt hierbij niet toegepast.

Dit betekent dat in onderhavige situatie de cumulatieve geluidbelasting niet bepaald hoeft te worden. Voor woning 1 en 2 dient uitsluitend rekening gehouden te worden met de geluidbelasting ten gevolge van ‘t Heike. Voor woning 3 dient uitsluitend rekening gehouden te worden met de geluidbelasting ten gevolge van de Postelsedijk. Voor woning 4 dient uitsluitend rekening gehouden te worden met de geluidbelasting ten gevolge van de Sleutelstraat. Echter in het kader van een goede ruimtelijke ordening is de cumulatieve geluidbelasting op alle woningen alsnog bepaald voor alle gemodelleerde wegen.

De cumulatieve geluidbelasting op de gevels van de beoogde nieuwe woningen is opgenomen in bijlage 5.

5 Samenvatting en conclusie

In opdracht van Crijns Rentmeesters is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai uitgevoerd ten behoeve van een herontwikkelingslocatie in Reusel. Enerzijds wordt beoogd de woning aan Postelsedijk 1 te verplaatsen naar de Sleutelstraat (woning 4). Daarnaast wordt beoogd de veehouderijtak van Het Heike 11 te saneren en op het agrarisch bouwvlak twee ruimte voor ruimte kavels te ontwikkelen (woning 1 en 2). Tot slot wordt een derde kavel ontwikkeld ten zuiden van Postelsedijk 1 (woning 3). Het akoestisch onderzoek is uitgevoerd vanwege de hiervoor noodzakelijke juridisch-planologische procedure.

Het plangebied is gelegen in het buitenstedelijk gebied van de gemeente Reusel - De Mierden. Voor wegverkeerslawaai is het plan gelegen binnen de geluidzone van de wegen Postelsedijk, Sleutelstraat, 't Heike, Voorste Heikant en Het Hof.

Voor de wegen Voorste Heikant en Het Hof geldt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op deze wegen de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op geen enkele gevel van de nieuwe woningen overschrijdt.

Voor de weg Postelsedijk geldt dat de geluidbelasting op de gevels van woning 1, 2 en 4 de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet overschrijdt. Voor woning 3 geldt dat de geluidbelasting op de gevels de voorkeursgrenswaarde op een aantal toetspunten overschrijdt. Tevens wordt op de voorgevel van woning 3 de maximale ontheffingswaarde van 53 dB voor nieuwbouw in buitenstedelijk gebied overschreden.

Voor de weg Sleutelstraat geldt dat de geluidbelasting op de gevels van woning 1, 2 en 3 de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet overschrijdt. Voor woning 4 geldt dat de geluidbelasting op de gevels de voorkeursgrenswaarde op een aantal toetspunten overschrijdt. Tevens wordt op de voorgevel van woning 4 de maximale ontheffingswaarde van 53 dB voor nieuwbouw in buitenstedelijk gebied overschreden.

Een overschrijding van de maximale ontheffingswaarde wordt in principe niet toegestaan door de Wet geluidhinder. Om toch woningbouw te kunnen realiseren is het mogelijk de voorgevel van woning 3 en 4 als "dove gevel" conform artikel 1b, lid 4 van de Wet geluidhinder uit te voeren. Een "dove gevel" is namelijk geen gevel volgens de Wet geluidhinder. Dit betekent derhalve dat er geen te openen delen (ramen en deuren) in deze gevels zijn toegestaan, met uitzondering van eventuele incidenteel te openen delen (zoals een verhuisraam), mits deze delen niet direct grenzen aan een geluidgevoelige ruimte. Aangezien draaiende delen voor de vereiste spuiventilatie noodzakelijk zijn, dient hier in de plattegrond rekening mee te worden gehouden. Ook bij het gedeeltelijk "doof" uitvoeren van een gevel (bijvoorbeeld alleen de eerste en tweede verdieping) is nader overleg met de gemeente vereist.

Voor de weg 't Heike geldt dat de geluidbelasting op de gevels van woning 3 en 4 de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet overschrijdt. Voor woning 1 en 2 wordt de voorkeursgrenswaarde wel overschreden ter plaatse van de voorgevels. De maximale ontheffingswaarde van 53 dB voor nieuwbouw in buitenstedelijk gebied wordt nergens overschreden. Derhalve is het mogelijk om een beschikking hogere waarde aan te vragen bij de gemeente indien de toepassing van overdrachts- of bronmaatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting onvoldoende doeltreffend is dan wel overwegende bezwaren ontmoet.

Het aanleggen van een geluidwal of geluidscherm (overdrachtsmaatregelen) gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer tot de voorkeursgrenswaarde ontmoet in de onderhavige situatie overwegende bezwaren van financiële, stedenbouwkundige en landschappelijke aard. Voor het toepassen van stiller wegdek (bronmaatregel) geldt dat de voorkeurgrenswaarde voor woning 1 en 2 niet meer wordt overschreden. Voor woning 3 en 4 wordt de voorkeursgrenswaarde nog altijd overschreden met het stiller wegdek. Deze geluidreducerende maatregel is derhalve voor deze woningen niet erg doeltreffend. Het toepassen van een stiller wegdek ontmoet tevens overwegende bezwaren van financiële aard.

Het vergroten van de afstand tussen geluidbron en ontvanger is voor woning 1 en 2 doeltreffend in onderhavige situatie. Wanneer de afstand van de voorgevel van woning 1 en 2 tot de voorste perceelgrens wordt vergroot naar respectievelijk 15 meter en 16 meter, wordt de voorkeursgrenswaarde niet meer overschreden.

Voor woning 3 en 4 geldt dat er binnen de beschikbare kavels geen mogelijkheid bestaat de woningen dermate terug te leggen dat de voorkeursgrenswaarde niet langer wordt overschreden. Wel kan door middel van het terugleggen van de woningen de geluidbelasting worden teruggebracht tot de maximale ontheffingswaarde. Wanneer de afstand tussen woning 3 en de wegas van de Postelsedijk met 11 meter wordt vergroot, wordt de maximale ontheffingswaarde niet langer overschreden. De afstand van de voorgevel van woning 3 tot de voorste perceelgrens wordt hiermee 18 meter. Wanneer de afstand tussen woning 4 en de wegas van de Postelsedijk met 9 meter wordt vergroot, wordt de maximale ontheffingswaarde niet langer overschreden. De afstand van de voorgevel van woning 4 tot de voorste perceelgrens wordt hiermee 14 meter. De rekenresultaten voor het vergroten van de afstand tot de wegas van voornoemde wegen zijn opgenomen in bijlage 7.

In onderhavige situatie is het onduidelijk of het vergroten van de afstand tussen de geluidbron en de ontvanger overwegende bezwaren van stedenbouwkundige of planologische aard ontmoet. Hiervoor dient overleg met de gemeente plaats te vinden. In onderhavig onderzoek wordt er vanuit gegaan dat deze maatregel overwegende bezwaren ontmoet.

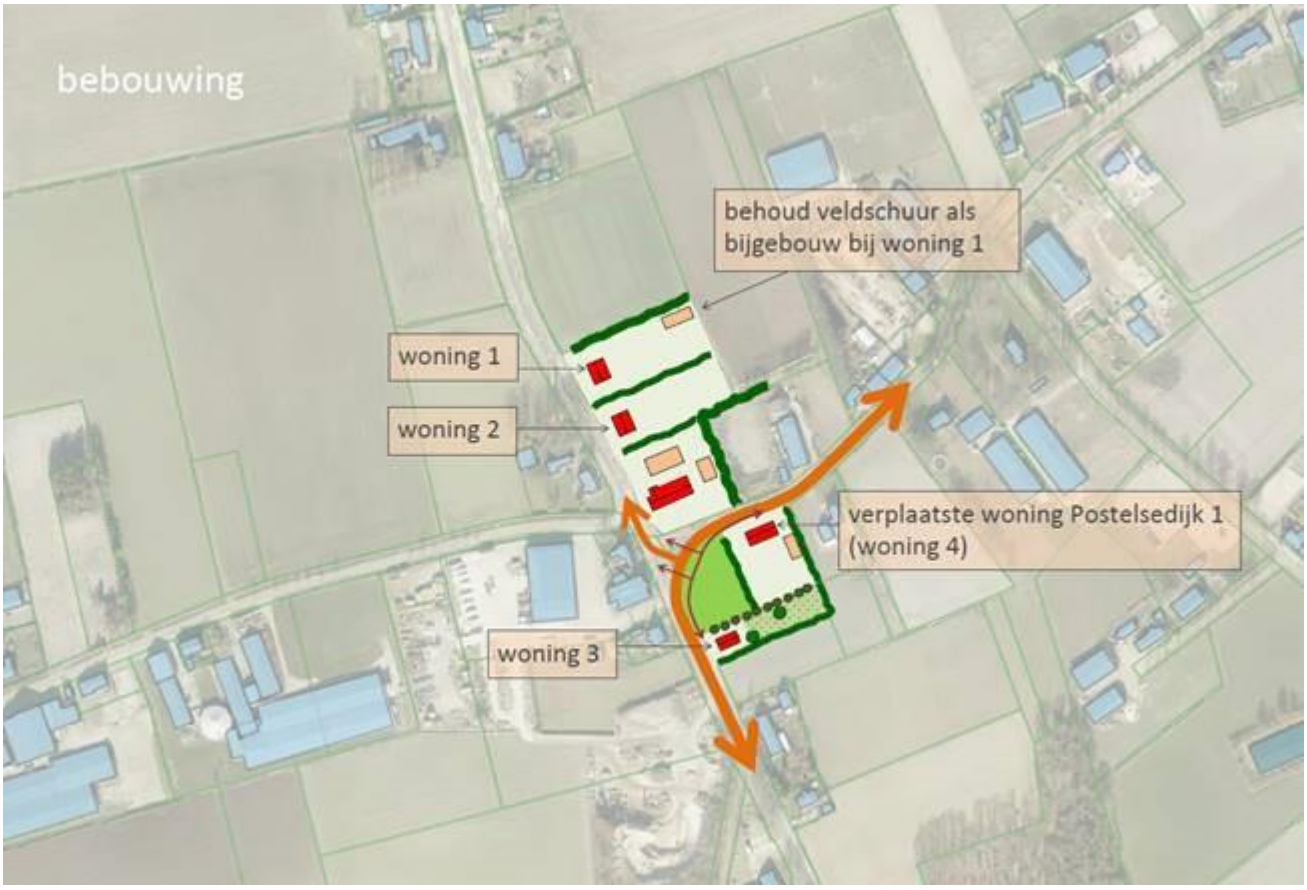
Conform opgave is het niet mogelijk voor woning 4 om de afstand tot de weg Sleutelsedijk te vergroten. Omdat de geluidbelasting op de voorgevel van woning 4 de maximale ontheffingswaarde overschrijdt, dient de voorgevel doof te worden uitgevoerd. Daarbij is er nog steeds sprake van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde op de oostzijde op de 1^{e} en 2^{e} verdieping.

Ten behoeve van het akoestisch onderzoek is tevens rekening gehouden met het document "Ontheffingenbeleid hogere waardeprocedure Wet Geluidhinder" d.d. 21 april 2008 van de gemeente Reusel-De Mierden. Alle woningen beschikken over een geluidluwe achtergevel. Woningen 1 en 2 beschikken tevens over geluidluwe zijgevels. Wanneer er bij de indeling van de plattegronden rekening mee wordt gehouden dat iedere woning ten minste één verblijfsruimte heeft welke is gelegen aan één van de geluidluwe gevels, wordt daarmee voldaan aan de voorwaarde zoals genoemd in het geluidbeleid van de gemeente. Aangezien overdrachtsmaatregelen en bronmaatregelen niet doeltreffend zijn, dan wel overwegende bezwaren ontmoeten, en tevens wordt voldaan aan de eisen uit het gemeentelijk geluidbeleid wordt onderbouwd verzocht hogere waarde te verlenen conform artikel 110a, lid 5 van de Wet geluidhinder.

Aangezien in onderhavige situatie sprake is van een procedure hogere waarde, is voor de woningen een aanvullend onderzoek ter bepaling van de geluidwering van de gevels nodig. Bij toepassing

van de juiste geluidwerende materialen en maatregelen (conform een nader onderzoek) is vervolgens een goed akoestisch woon- en leefklimaat gewaarborgd. Tevens blijkt uit de rekenresultaten dat de woningen kunnen beschikken over een geluidluwe gevel danwel buitenruimte. Aan deze geluidluwe gevel dient een verblijfsruimte te zijn gelegen.

BIJLAGE 1:


bebouwing
behoud veldschuur als bijgebouw bij woning 1
woning 1
woning 2
verplaatste woning Postelsedijk 1 (woning 4)
woning 3

BIJLAGE 2:

Van Royal HaskoningDHV
Verzonden: Wednesday, 4 December 2019 14:00
Aan: Tritium Advies
CC: Tritium Advies
Onderwerp: RE: Aanvraag verkeergegevens o.a. Postelsedijk te Reusel

Ter info de werkdaggemiddelde intensiteiten.

Met vriendelijke groet,

Adviseur Mobiliteit

HaskoningDHV Nederland B.V., onderdeel van Royal HaskoningDHV | Kamer van Koophandel nr. 56515154 | Postbus 80007, 5600 JZ Eindhoven | Larixplein 1, 5616 VB Eindhoven

---

From: Tritium Advies
Sent: maandag 25 november 2019 10:26
To: Royal HaskoningDHV
Cc: Tritium Advies
Subject: RE: Aanvraag verkeergegevens o.a. Postelsedijk te Reusel

Beste,

Aller eerst de vraag of onderstaande wegen relevant worden geacht voor het akoestisch onderzoek aan de Postelsedijk 1:

- Het Heike;
- Postelsedijk;
- Voorste Heikant;
- Sleutelstraat;
- Het Hof.

Graag hoor ik als u een deel van deze wegen als niet akoestisch relevant beschouwd.

Voor de relevante wegen zouden wij graag een prijsopgave ontvangen, zodat ik dit voor kan leggen aan mijn opdrachtgever.

Met vriendelijke groet,

Projectleider geluid en bouwfysica

Van: Royal HaskoningDHV
Verzonden: Friday, 22 November 2019 14:11
Aan: Tritium Advies
Onderwerp: RE: Aanvraag verkeergegevens o.a. Postelsedijk te Reusel

Beste,

Onderstaande vragen kan ik beantwoorden. In het verkeersmodel zijn deze wegen aanwezig en met de cijfers uit het verkeersmodel kan een vergelijking gemaakt worden met de cijfers van ODZOB.

Hiervoor zijn echter wel kosten verbonden i.v.m. mijn tijdsbesteding in rekening brengen. Is het mogelijk de kosten in rekening te brengen? Met de gemeente Reusel heb ik daar geen afspraken over lopen.

Ik hoor graag van je.

Met vriendelijke groet,

Adviseur Mobiliteit

HaskoningDHV Nederland B.V., onderdeel van Royal HaskoningDHV | Kamer van Koophandel nr. 56515154 | Postbus 80007, 5600 JZ Eindhoven | Larixplein 1, 5616 VB Eindhoven

---

From: Tritium Advies
Sent: woensdag 13 november 2019 15:02
To: Royal HaskoningDHV
Subject: RE: Aanvraag verkeergegevens o.a. Postelsedijk te Reusel

Beste heer/mevrouw,

Voor een akoestisch onderzoek hebben wij verkeergegevens van Omgevingsdienst Zuid-Oost Brabant ontvangen (zie onderstaande mail). Comform opgave van de Omgevingsdienst is er twijfel over de juistheid van de intensiteiten op de wegen ’t Heike, de Sleutelstraat en de Postelsedijk, zie onderstaande tabellen. Graag vernemen wij of deze intensiteiten reëel mogen worden geacht.

Voor het uitvoeren van het onderzoek zijn wij tevens op zoek naar de verkeersgegevens van de volgende wegen.

- Voorste Heikant;
- Het Hof.

Van bovengenoemde wegen zouden wij graag de volgende verkeersgegevens ontvangen:

- maximum snelheid;
- verdeling lichte, middelzware en zware voertuigen over de dag-, avond- en nachtperiode;
- etmaalintensiteiten;
- wegdektype;
- ophogingspercentage telgegevens naar het maatgevende jaar 2030 (of prognose intensiteiten 2030).

’t Heike:

Gemiddelde uurverdeling per categorie per periode

Categorie	Dag	Avond	Nacht	Totaal
Uurintensiteit [%]	6,76	3,26	0,73	100,00
Motorfietsen [%]	--	--	--	
Lichte mvtg [%]	90,34	93,76	92,29	
Middelzware mvtg [%]	5,66	3,93	4,65	
Zware mvtg [%]	4,00	2,31	3,06	
Totaal [%]	100,00	100,00	100,00	

Etmaalintensiteit

4209,00

Sleutelstraat:

Gemiddelde uurverdeling per categorie per periode

Categorie	Dag	Avond	Nacht	Totaal
Uurintensiteit [%]	6,72	3,36	0,74	100,00
Motorfietsen [%]	--	--	--	
Lichte mvtg [%]	99,95	99,97	99,96	
Middelzware mvtg [%]	0,02	0,02	0,02	
Zware mvtg [%]	0,02	0,01	0,02	
Totaal [%]	100,00	100,00	100,00	

Etmaalintensiteit

647,00

Postelsedijk:

Gemiddelde uurverdeling per categorie per periode

Categorie	Dag	Avond	Nacht	Totaal
Uurintensiteit [%]	6,76	3,27	0,73	100,04
Motorfietsen [%]	--	--	--	
Lichte mvtg [%]	91,62	94,61	93,33	
Middelzware mvtg [%]	4,91	3,39	4,02	
Zware mvtg [%]	3,47	1,99	2,65	
Totaal [%]	100,00	100,00	100,00	

Etmaalintensiteit

4856,00

Met vriendelijke groet,

Projectleider geluid en bouwfysica

Tritium ADVIES

Van: Omgevingsdienst Zuidoost-Brabant
Verzonden: Tuesday, 12 November 2019 15:52
Aan: Tritium Advies
Onderwerp: RE: Aanvraag verkeergegevens o.a. Postelsedijk te Reusel

Geachte heer,

Bijgevoegd een Geomilieu import bestand omgeving Postelsedijk Reusel jaar 2030. Als basis is gebruik gemaakt van het SRE Verkeersmodel versie 3.0, december 2012. Hierbij wil ik wel een opmerking maken. Het verkeersmodel is inmiddels wat verouderd en uit ervaring weten we dat sommige gegevens (bijvoorbeeld intensiteiten, snelheden en verhardingen) niet altijd kloppen met de werkelijkheid.

Misschien is het verstandig om bij de gemeente Reusel-de Mierden advies te vragen of deze intensiteiten reëel zijn. Ik heb namelijk twijfel of intensiteiten op het Heike niet te hoog zijn en de intensiteiten op de Sleutelstraat te laag. In het model zit als doorgaande weg vanuit de Postelsedijk via 't Heike, maar volgens mij gaat dit eigenlijk via de Sleutelstraat.

Van de Voorste Heikant en Het Hof zitten geen verkeersgegevens in het model.

Hoop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,

adviseur

Omgevingsdienst Zuidoost-Brabant

Postbus 8035, 5601 KA Eindhoven

Bezoekadres: Wal 28, Eindhoven

I: www.odzob.nl

Van: Tritium Advies
Verzonden: dinsdag 12 november 2019 11:47
Aan: Omgevingsdienst Zuidoost-Brabant
Onderwerp: Aanvraag verkeergegevens o.a. Postelsedijk te Reusel

Beste heer,

Voor het uitvoeren van een akoestisch onderzoek aan Het Heike en de Postelsedijk zijn wij op zoek naar de verkeersgegevens van de volgende wegen.

- Het Heike;
- Postelsedijk;
- Voorste Heikant;
- Sleutelstraat;
- Het Hof.

Van bovengenoemde wegen zouden wij graag de volgende verkeersgegevens ontvangen:

- maximum snelheid;
- evt. obstakels (verkeerslicht, rotonde etc.);
- verdeling lichte, middelzware en zware voertuigen over de dag-, avond- en nachtperiode;
- etmaalintensiteiten;
- wegdektype;
- ophogingspercentage telgegevens naar het maatgevende jaar 2030 (of prognose intensiteiten 2030).

Graag vernemen wij van u of er voor de betreffende wegen herinrichtingen gepland staan in de toekomst.

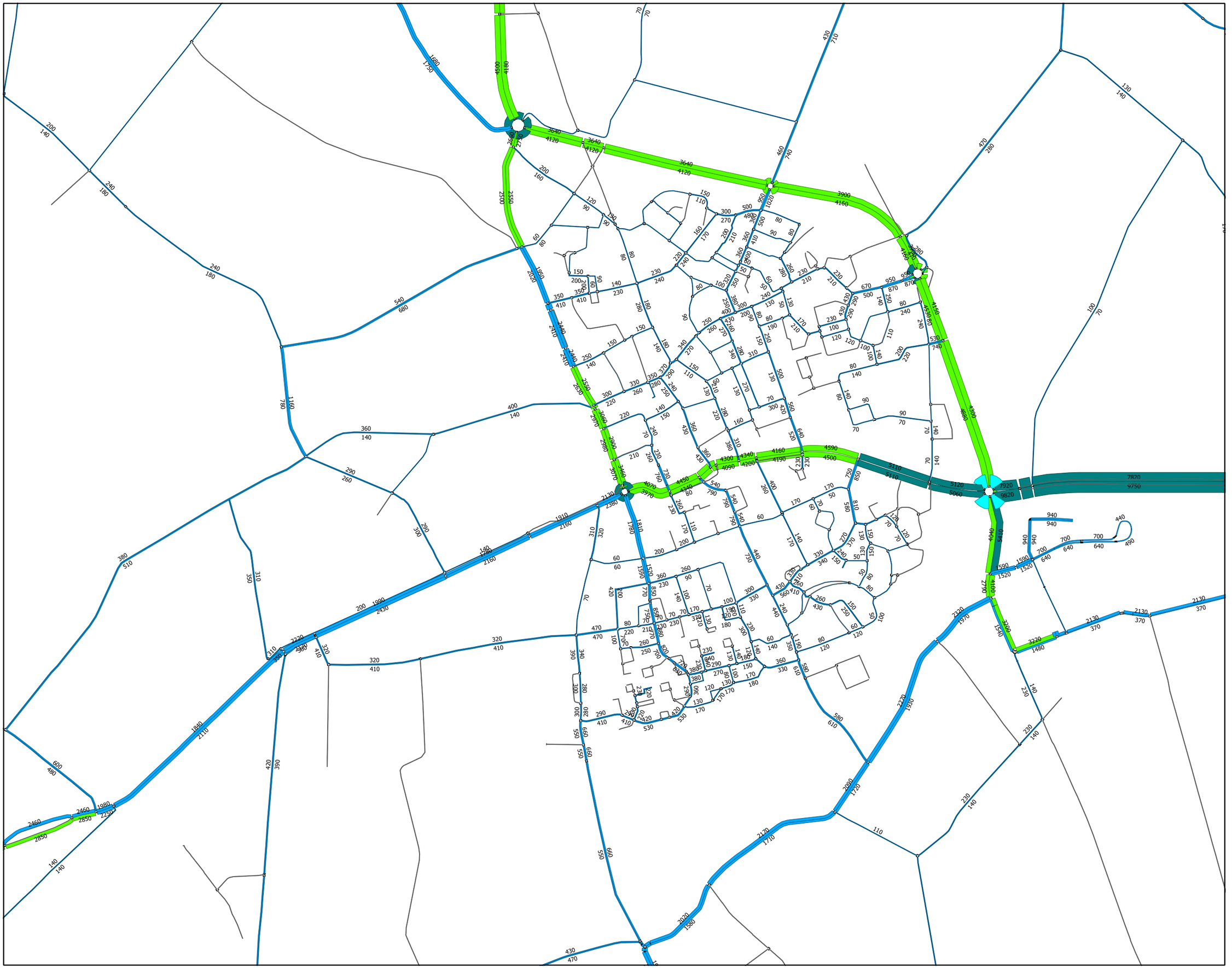
Wij beschikken over het Ontheffingsbeleid hogere waardeprocedure Wet geluidhinder van 21-04-2008, kunt u aangeven of deze nog actueel is?

Bij voorbaat dank.

Met vriendelijke groet,

Projectleider geluid en bouwfysica

Tritium ADVIES



Project:
Centrumplan Reusel

Opdrachtgever:
Accent Adviseurs

Variant:
Autonoom 2030 Reusel (Herkalibratie)

Plot:
Intensiteiten etmaal 2030
[mvt/24uur]

Autonetwerk:
Prognose 2030

Algemeen:

Aimsun Version: 8.1.4 (R44594)
VerkeersmodelDeKempen2016 Herkalibratie
Reusel - Centrumplan Reusel.ang

Datum: 17-7-2018

Royal HaskoningDHV
Enhancing Society Together

BIJLAGE 3:

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Wegverkeer

Model eigenschap	
Omschrijving	Wegverkeer
Verantwoordelijke	davy.vanhaperen
Rekenmethode	#2|Wegverkeerslawaai|RMW-2012|
Aangemaakt door	davy.vanhaperen op 12/11/2019
Laatst ingezien door	Davy.vanHaperen op 16/12/2019
Model aangemaakt met	Geomilieu V5.10
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijkschermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Model: Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b01	plangebied	0,50
b02	plangebied	0,50
b03	plangebied	0,50
b04	plangebied	0,50
b05	tuin	0,50
b06	weg	0,00
b07	weg	0,00
b08	weg	0,00
b09	lokale weg	0,00
b09	weg	0,00
b10	lokale weg	0,00
b11	lokale weg	0,00
b12	lokale weg	0,00
b13	lokale weg	0,00
b14	lokale weg	0,00
b15	lokale weg	0,00
b16	lokale weg	0,00
b17	lokale weg	0,00
b18	lokale weg	0,00
b19	lokale weg	0,00
b20	lokale weg	0,00
b21	lokale weg	0,00
b22	lokale weg	0,00
b23	lokale weg	0,00
b24	lokale weg	0,00
b25	lokale weg	0,00
b26	lokale weg	0,00
b27	lokale weg	0,00
b28	lokale weg	0,00
b29	lokale weg	0,00
b30	lokale weg	0,00
b31	lokale weg	0,00
b32	lokale weg	0,00
b33	regionale weg	0,00
b34	regionale weg	0,00
b35	meer, plas, ven, vijver	0,00
b36	meer, plas, ven, vijver	0,00
b37	meer, plas, ven, vijver	0,00
b38	meer, plas, ven, vijver	0,00
b39	meer, plas, ven, vijver	0,00
b40	meer, plas, ven, vijver	0,00
b41	meer, plas, ven, vijver	0,00
b42	meer, plas, ven, vijver	0,00
b43	overig	0,00
b44	overig	0,00
b45	overig	0,00
b46	overig	0,00
b47	overig	0,00
b48	overig	0,00
b49	overig	0,00
b50	overig	0,00
b51	overig	0,00
b52	overig	0,00
b53	overig	0,00
b54	overig	0,00
b55	terreinverharding	0,00
b56	terreinverharding	0,00
b57	terreinverharding	0,00
b60	tuin	0,50
b61	tuin	0,50
b62	tuin	0,50
b63	tuin	0,50
b64	tuin	0,50
b65	tuin	0,50

Model: Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b66	tuin	0,50
b67	tuin	0,50
b68	tuin	0,50
b69	tuin	0,50
b70	tuin	0,50
b70	tuin	0,50
b71	tuin	0,50
b72	tuin	0,50
b74	tuin	0,50
b75	tuin	0,50
b76	tuin	0,50
b77	tuin	0,50

Model: Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
h1	hoogtelijn	32,00

Model: Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Type	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))
w01	Postelsedijk richting noord	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	60	60	60
w02	Postelsedijk richting zuid	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	60	60	60
w03	't Heike richting noord	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	60	60	60
w04	't Heike richting zuid	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	60	60	60
w05	't Heike richting noord	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	60	60	60
w06	't Heike richting zuid	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	60	60	60
w07	Sleutelstraat richting west	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	60	60	60
w08	Sleutelstraat richting oost	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	60	60	60
w09	Sleutelstraat richting west	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	60	60	60
w10	Sleutelstraat richting oost	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	60	60	60
w11	Voorste Heikant richting west	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	60	60	60
w12	Voorste Heikant richting oost	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	60	60	60
w13	Het Hof richting zuid	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	60	60	60
w14	Het Hof richting noord	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	60	60	60

Model: Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
w01	1950,00	6,76	3,27	0,73	91,62	94,61	93,33	4,91	3,39	4,02	3,47	1,99	2,65
w02	2320,00	6,76	3,27	0,73	91,62	94,61	93,33	4,91	3,39	4,02	3,47	1,99	2,65
w03	660,00	6,76	3,26	0,73	90,34	93,76	92,29	5,66	3,93	4,65	4,00	2,31	3,06
w04	550,00	6,76	3,26	0,73	90,34	93,76	92,29	5,66	3,93	4,65	4,00	2,31	3,06
w05	660,00	6,76	3,26	0,73	90,34	93,76	92,29	5,66	3,93	4,65	4,00	2,31	3,06
w06	550,00	6,76	3,26	0,73	90,34	93,76	92,29	5,66	3,93	4,65	4,00	2,31	3,06
w07	2020,00	6,72	3,36	0,74	99,95	99,97	99,96	0,02	0,02	0,02	0,02	0,01	0,02
w08	1580,00	6,72	3,36	0,74	99,95	99,97	99,96	0,02	0,02	0,02	0,02	0,01	0,02
w09	2170,00	6,72	3,36	0,74	99,95	99,97	99,96	0,02	0,02	0,02	0,02	0,01	0,02
w10	1710,00	6,72	3,36	0,74	99,95	99,97	99,96	0,02	0,02	0,02	0,02	0,01	0,02
w11	430,00	6,76	3,26	0,73	90,34	93,76	92,29	5,66	3,93	4,65	4,00	2,31	3,06
w12	470,00	6,76	3,26	0,73	90,34	93,76	92,29	5,66	3,93	4,65	4,00	2,31	3,06
w13	150,00	6,72	3,36	0,74	99,95	99,97	99,96	0,02	0,02	0,02	0,02	0,01	0,02
w14	130,00	6,72	3,36	0,74	99,95	99,97	99,96	0,02	0,02	0,02	0,02	0,01	0,02

Model: Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Cpl	Cpl_W
w01	False	1,5
w02	False	1,5
w03	False	1,5
w04	False	1,5
w05	False	1,5
w06	False	1,5
w07	False	1,5
w08	False	1,5
w09	False	1,5
w10	False	1,5
w11	False	1,5
w12	False	1,5
w13	False	1,5
w14	False	1,5

Rapport: Groepsreducties
Model: Wegverkeer

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Het Hof	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Postelsedijk	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Sleutelstraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
't Heike	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Voorste Heikant	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Model: Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Obstakels, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.
o1	drempel

Model: Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
g001	plangebied woning 1	9,00	31,91	Relatief	0 dB	False	0,80
g002	plangebied woning 2	9,00	32,10	Relatief	0 dB	False	0,80
g003	plangebied woning 3	9,00	32,69	Relatief	0 dB	False	0,80
g004	plangebied woning 4	9,00	32,65	Relatief	0 dB	False	0,80
g005	gebouw g005	7,50	32,80	Relatief	0 dB	False	0,80
g006	gebouw g006	5,00	32,16	Relatief	0 dB	False	0,80
g007	gebouw g007	8,00	32,04	Relatief	0 dB	False	0,80
g008	gebouw g008	5,00	32,02	Relatief	0 dB	False	0,80
g009	gebouw g009	8,00	32,23	Relatief	0 dB	False	0,80
g010	gebouw g010	8,00	32,34	Relatief	0 dB	False	0,80
g011	gebouw g011	8,00	32,32	Relatief	0 dB	False	0,80
g012	gebouw g012	8,00	31,28	Relatief	0 dB	False	0,80
g013	gebouw g013	8,00	31,38	Relatief	0 dB	False	0,80
g014	gebouw g014	8,00	32,69	Relatief	0 dB	False	0,80
g015	gebouw g015	8,00	32,74	Relatief	0 dB	False	0,80
g016	gebouw g016	8,00	32,20	Relatief	0 dB	False	0,80
g017	gebouw g017	4,44	32,43	Relatief	0 dB	False	0,80
g018	gebouw g018	8,00	31,36	Relatief	0 dB	False	0,80
g019	gebouw g019	4,26	31,60	Relatief	0 dB	False	0,80
g020	gebouw g020	9,82	32,87	Relatief	0 dB	False	0,80
g021	gebouw g021	2,68	31,13	Relatief	0 dB	False	0,80
g022	gebouw g022	5,27	32,67	Relatief	0 dB	False	0,80
g023	gebouw g023	2,48	32,32	Relatief	0 dB	False	0,80
g024	gebouw g024	6,16	32,55	Relatief	0 dB	False	0,80
g025	gebouw g025	5,73	32,33	Relatief	0 dB	False	0,80
g026	gebouw g026	5,37	32,54	Relatief	0 dB	False	0,80
g027	gebouw g027	6,81	32,60	Relatief	0 dB	False	0,80
g028	gebouw g028	4,61	32,67	Relatief	0 dB	False	0,80
g029	gebouw g029	4,44	32,72	Relatief	0 dB	False	0,80
g030	gebouw g030	3,20	31,45	Relatief	0 dB	False	0,80
g031	gebouw g031	4,98	31,46	Relatief	0 dB	False	0,80
g032	gebouw g032	7,17	31,88	Relatief	0 dB	False	0,80
g033	gebouw g033	6,14	31,08	Relatief	0 dB	False	0,80
g034	gebouw g034	7,74	33,17	Relatief	0 dB	False	0,80
g035	gebouw g035	7,28	33,22	Relatief	0 dB	False	0,80
g036	gebouw g036	6,36	33,20	Relatief	0 dB	False	0,80
g037	gebouw g037	5,29	32,76	Relatief	0 dB	False	0,80
g038	gebouw g038	6,98	32,42	Relatief	0 dB	False	0,80
g039	gebouw g039	4,31	32,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g040	gebouw g040	2,58	32,34	Relatief	0 dB	False	0,80
g041	gebouw g041	5,86	32,59	Relatief	0 dB	False	0,80
g042	gebouw g042	3,21	31,65	Relatief	0 dB	False	0,80
g043	gebouw g043	7,12	32,25	Relatief	0 dB	False	0,80
g044	gebouw g044	3,83	32,11	Relatief	0 dB	False	0,80
g045	gebouw g045	6,87	31,26	Relatief	0 dB	False	0,80
g046	gebouw g046	7,22	31,36	Relatief	0 dB	False	0,80
g047	gebouw g047	5,38	32,54	Relatief	0 dB	False	0,80
g048	gebouw g048	3,06	32,44	Relatief	0 dB	False	0,80
g049	gebouw g049	8,39	32,49	Relatief	0 dB	False	0,80
g050	gebouw g050	4,60	31,72	Relatief	0 dB	False	0,80
g051	gebouw g051	2,77	31,62	Relatief	0 dB	False	0,80
g052	gebouw g052	5,15	31,87	Relatief	0 dB	False	0,80
g053	gebouw g053	3,05	31,52	Relatief	0 dB	False	0,80
g054	gebouw g054	3,69	32,56	Relatief	0 dB	False	0,80
g055	gebouw g055	4,51	32,31	Relatief	0 dB	False	0,80
g056	gebouw g056	4,44	32,64	Relatief	0 dB	False	0,80
g057	gebouw g057	3,08	32,70	Relatief	0 dB	False	0,80
g058	gebouw g058	2,96	31,26	Relatief	0 dB	False	0,80
g059	gebouw g059	4,31	31,72	Relatief	0 dB	False	0,80
g060	gebouw g060	5,29	32,86	Relatief	0 dB	False	0,80
g061	gebouw g061	11,00	32,39	Relatief	0 dB	False	0,80
g062	gebouw g062	7,05	32,43	Relatief	0 dB	False	0,80
g063	gebouw g063	4,24	33,19	Relatief	0 dB	False	0,80
g064	gebouw g064	3,61	32,13	Relatief	0 dB	False	0,80

Model: Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
g065	gebouw g065	4,45	32,33	Relatief	0 dB	False	0,80
g066	gebouw g066	4,71	32,46	Relatief	0 dB	False	0,80
g067	gebouw g067	3,56	32,13	Relatief	0 dB	False	0,80
g068	gebouw g068	2,80	32,59	Relatief	0 dB	False	0,80
g069	gebouw g069	4,00	32,06	Relatief	0 dB	False	0,80
g070	gebouw g070	3,78	32,36	Relatief	0 dB	False	0,80
g071	gebouw g071	4,17	32,38	Relatief	0 dB	False	0,80
g072	gebouw g072	4,95	31,20	Relatief	0 dB	False	0,80
g073	gebouw g073	4,48	31,15	Relatief	0 dB	False	0,80
g074	gebouw g074	4,88	31,53	Relatief	0 dB	False	0,80
g075	gebouw g075	7,73	32,08	Relatief	0 dB	False	0,80
g076	gebouw g076	5,22	32,50	Relatief	0 dB	False	0,80
g077	gebouw g077	7,00	31,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g078	gebouw g078	5,83	32,55	Relatief	0 dB	False	0,80
g079	gebouw g079	2,80	32,88	Relatief	0 dB	False	0,80
g080	gebouw g080	9,26	32,75	Relatief	0 dB	False	0,80
g081	gebouw g081	5,08	31,86	Relatief	0 dB	False	0,80
g082	gebouw g082	7,19	31,71	Relatief	0 dB	False	0,80
g083	gebouw g083	10,44	31,24	Relatief	0 dB	False	0,80
g084	gebouw g084	7,97	32,83	Relatief	0 dB	False	0,80
g085	gebouw g085	6,23	32,79	Relatief	0 dB	False	0,80
g086	gebouw g086	9,73	32,52	Relatief	0 dB	False	0,80
g087	gebouw g087	3,58	32,76	Relatief	0 dB	False	0,80
g088	gebouw g088	4,20	31,82	Relatief	0 dB	False	0,80
g089	gebouw g089	4,69	31,23	Relatief	0 dB	False	0,80
g090	gebouw g090	7,03	32,41	Relatief	0 dB	False	0,80
g091	gebouw g091	5,68	32,09	Relatief	0 dB	False	0,80
g092	gebouw g092	7,33	32,65	Relatief	0 dB	False	0,80
g093	gebouw g093	6,98	31,78	Relatief	0 dB	False	0,80
g094	gebouw g094	4,36	32,20	Relatief	0 dB	False	0,80
g095	gebouw g095	7,44	31,44	Relatief	0 dB	False	0,80
g096	gebouw g096	3,65	31,36	Relatief	0 dB	False	0,80
g097	gebouw g097	7,18	33,24	Relatief	0 dB	False	0,80
g098	gebouw g098	3,18	32,13	Relatief	0 dB	False	0,80
g099	gebouw g099	3,57	32,50	Relatief	0 dB	False	0,80
g100	gebouw g100	6,96	31,30	Relatief	0 dB	False	0,80
g101	gebouw g101	7,97	32,62	Relatief	0 dB	False	0,80
g102	gebouw g102	7,92	32,49	Relatief	0 dB	False	0,80
g103	gebouw g103	6,18	31,20	Relatief	0 dB	False	0,80
g104	gebouw g104	4,32	32,46	Relatief	0 dB	False	0,80
g105	gebouw g105	6,57	32,57	Relatief	0 dB	False	0,80
g106	gebouw g106	5,75	31,11	Relatief	0 dB	False	0,80
g107	gebouw g107	6,76	32,22	Relatief	0 dB	False	0,80
g108	gebouw g108	8,26	32,42	Relatief	0 dB	False	0,80
g109	gebouw g109	7,87	32,73	Relatief	0 dB	False	0,80
g110	gebouw g110	7,30	31,99	Relatief	0 dB	False	0,80
g111	gebouw g111	7,95	32,61	Relatief	0 dB	False	0,80
g112	gebouw g112	6,83	32,27	Relatief	0 dB	False	0,80
g113	gebouw g113	5,71	32,60	Relatief	0 dB	False	0,80
g114	gebouw g114	5,75	32,43	Relatief	0 dB	False	0,80
g115	gebouw g115	5,65	31,11	Relatief	0 dB	False	0,80
g116	gebouw g116	6,14	31,66	Relatief	0 dB	False	0,80
g117	gebouw g117	6,27	32,20	Relatief	0 dB	False	0,80
g118	gebouw g118	5,39	32,17	Relatief	0 dB	False	0,80
g119	gebouw g119	7,34	32,33	Relatief	0 dB	False	0,80
g120	gebouw g120	4,30	31,54	Relatief	0 dB	False	0,80
g121	gebouw g121	6,73	32,72	Relatief	0 dB	False	0,80
g122	gebouw g122	7,70	32,57	Relatief	0 dB	False	0,80
g123	gebouw g123	7,14	31,11	Relatief	0 dB	False	0,80
g124	gebouw g124	6,70	32,27	Relatief	0 dB	False	0,80
g125	gebouw g125	7,51	31,60	Relatief	0 dB	False	0,80
g126	gebouw g126	3,49	31,02	Relatief	0 dB	False	0,80
g127	gebouw g127	6,11	31,35	Relatief	0 dB	False	0,80
g128	gebouw g128	7,27	31,20	Relatief	0 dB	False	0,80

Model: Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
g129	gebouw g129	6,57	32,57	Relatief	0 dB	False	0,80
g130	gebouw g130	7,18	32,84	Relatief	0 dB	False	0,80
g131	gebouw g131	6,58	32,69	Relatief	0 dB	False	0,80
g132	gebouw g132	7,08	32,40	Relatief	0 dB	False	0,80
g133	gebouw g133	5,47	31,40	Relatief	0 dB	False	0,80
g134	gebouw g134	7,13	32,55	Relatief	0 dB	False	0,80
g135	gebouw g135	5,53	32,47	Relatief	0 dB	False	0,80
g136	gebouw g136	6,82	31,54	Relatief	0 dB	False	0,80
g137	gebouw g137	5,04	32,49	Relatief	0 dB	False	0,80
g138	gebouw g138	6,88	31,07	Relatief	0 dB	False	0,80
g139	gebouw g139	8,13	31,75	Relatief	0 dB	False	0,80
g140	gebouw g140	8,74	31,30	Relatief	0 dB	False	0,80
g141	gebouw g141	6,98	32,44	Relatief	0 dB	False	0,80
g142	gebouw g142	6,58	32,39	Relatief	0 dB	False	0,80
g143	gebouw g143	7,20	32,63	Relatief	0 dB	False	0,80
g144	gebouw g144	7,00	32,66	Relatief	0 dB	False	0,80
g145	gebouw g145	7,49	32,78	Relatief	0 dB	False	0,80
g146	gebouw g146	7,18	31,80	Relatief	0 dB	False	0,80
g147	gebouw g147	7,42	31,40	Relatief	0 dB	False	0,80
g148	gebouw g148	6,62	32,46	Relatief	0 dB	False	0,80
g149	gebouw g149	8,42	32,58	Relatief	0 dB	False	0,80
g150	gebouw g150	6,06	31,63	Relatief	0 dB	False	0,80
g151	gebouw g151	5,74	32,62	Relatief	0 dB	False	0,80
g152	gebouw g152	7,92	30,87	Relatief	0 dB	False	0,80
g153	gebouw g153	4,27	31,65	Relatief	0 dB	False	0,80
g154	gebouw g154	7,13	32,43	Relatief	0 dB	False	0,80
g155	gebouw g155	6,21	31,14	Relatief	0 dB	False	0,80
g156	gebouw g156	8,49	31,21	Relatief	0 dB	False	0,80
g157	gebouw g157	7,04	32,44	Relatief	0 dB	False	0,80
g158	gebouw g158	4,20	32,49	Relatief	0 dB	False	0,80
g159	gebouw g159	7,01	31,93	Relatief	0 dB	False	0,80
g160	gebouw g160	7,03	32,47	Relatief	0 dB	False	0,80
g161	gebouw g161	7,17	31,31	Relatief	0 dB	False	0,80
g162	gebouw g162	6,20	32,36	Relatief	0 dB	False	0,80
g163	gebouw g163	7,27	31,77	Relatief	0 dB	False	0,80
g164	gebouw g164	6,79	32,47	Relatief	0 dB	False	0,80
g165	gebouw g165	6,89	32,74	Relatief	0 dB	False	0,80
g166	gebouw g166	7,54	31,94	Relatief	0 dB	False	0,80
g167	gebouw g167	4,42	31,49	Relatief	0 dB	False	0,80
g168	gebouw g168	5,13	31,69	Relatief	0 dB	False	0,80
g169	gebouw g169	5,57	32,18	Relatief	0 dB	False	0,80
g170	gebouw g170	4,21	31,88	Relatief	0 dB	False	0,80
g171	gebouw g171	6,36	31,42	Relatief	0 dB	False	0,80
g172	gebouw g172	7,57	32,52	Relatief	0 dB	False	0,80
g173	gebouw g173	5,11	32,50	Relatief	0 dB	False	0,80
g174	gebouw g174	5,09	32,31	Relatief	0 dB	False	0,80
g175	gebouw g175	4,21	31,45	Relatief	0 dB	False	0,80
g176	gebouw g176	8,12	31,80	Relatief	0 dB	False	0,80
g177	gebouw g177	6,14	31,74	Relatief	0 dB	False	0,80
g178	gebouw g178	4,59	31,53	Relatief	0 dB	False	0,80
g179	gebouw g179	5,48	32,15	Relatief	0 dB	False	0,80
g180	gebouw g180	7,03	31,39	Relatief	0 dB	False	0,80
g181	gebouw g181	5,82	31,47	Relatief	0 dB	False	0,80
g182	gebouw g182	5,06	32,63	Relatief	0 dB	False	0,80
g183	gebouw g183	5,38	32,58	Relatief	0 dB	False	0,80
g184	gebouw g184	5,46	33,23	Relatief	0 dB	False	0,80
g185	gebouw g185	8,09	32,22	Relatief	0 dB	False	0,80
g186	gebouw g186	8,29	32,75	Relatief	0 dB	False	0,80
g187	gebouw g187	8,52	33,26	Relatief	0 dB	False	0,80
g188	gebouw g188	5,14	32,43	Relatief	0 dB	False	0,80
g189	gebouw g189	4,21	31,51	Relatief	0 dB	False	0,80
g190	gebouw g190	5,01	32,52	Relatief	0 dB	False	0,80
g191	gebouw g191	6,95	32,62	Relatief	0 dB	False	0,80
g192	gebouw g192	9,77	32,45	Relatief	0 dB	False	0,80

Model: Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
g193	gebouw g193	7,72	32,39	Relatief	0 dB	False	0,80
g194	gebouw g194	4,23	31,42	Relatief	0 dB	False	0,80
g195	gebouw g195	4,97	31,17	Relatief	0 dB	False	0,80
g196	gebouw g196	8,64	31,45	Relatief	0 dB	False	0,80
g197	gebouw g197	6,02	32,39	Relatief	0 dB	False	0,80
g198	gebouw g198	5,48	33,16	Relatief	0 dB	False	0,80
g199	gebouw g199	5,77	32,72	Relatief	0 dB	False	0,80

Model: Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

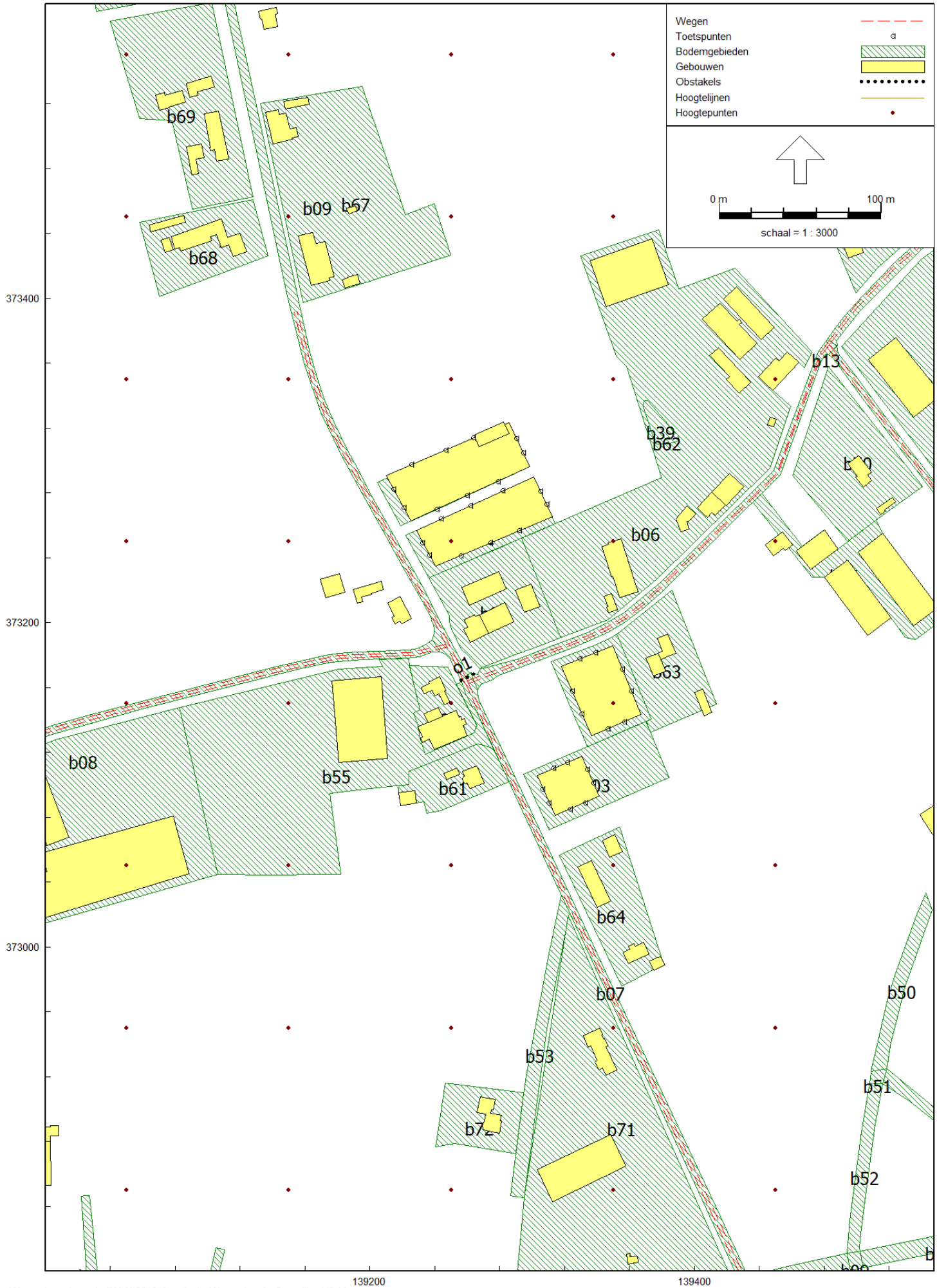
Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
t01	toetspunt g001	31,96	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t02	toetspunt g001	32,02	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t03	toetspunt g001	32,14	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t04	toetspunt g001	32,21	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t05	toetspunt g001	32,25	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t06	toetspunt g001	32,26	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t07	toetspunt g001	32,25	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t08	toetspunt g001	32,18	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t09	toetspunt g001	32,13	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t10	toetspunt g001	32,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t11	toetspunt g002	32,14	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t12	toetspunt g002	32,19	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t13	toetspunt g002	32,26	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t14	toetspunt g002	32,28	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t15	toetspunt g002	32,31	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t16	toetspunt g002	32,33	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t17	toetspunt g002	32,32	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t18	toetspunt g002	32,26	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t19	toetspunt g002	32,22	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t20	toetspunt g002	32,16	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t21	toetspunt g003	32,70	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t22	toetspunt g003	32,71	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t23	toetspunt g003	32,73	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t24	toetspunt g003	32,76	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t25	toetspunt g003	32,77	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t26	toetspunt g003	32,76	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t27	toetspunt g003	32,73	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t28	toetspunt g003	32,72	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t29	toetspunt g004	32,72	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t30	toetspunt g004	32,76	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t31	toetspunt g004	32,79	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t32	toetspunt g004	32,82	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t33	toetspunt g004	32,79	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t34	toetspunt g004	32,73	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t35	toetspunt g004	32,67	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t36	toetspunt g004	32,66	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

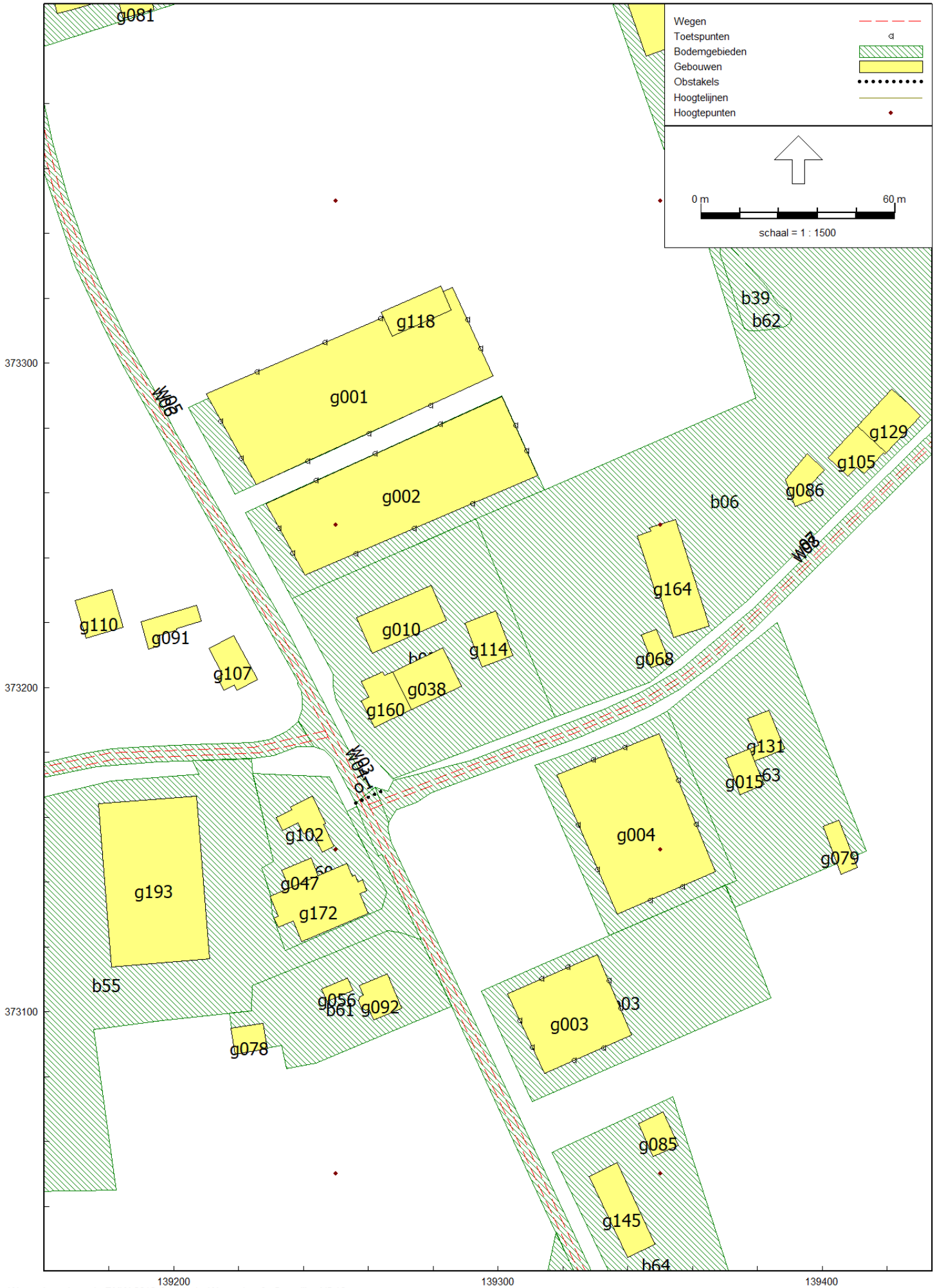
Model: Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

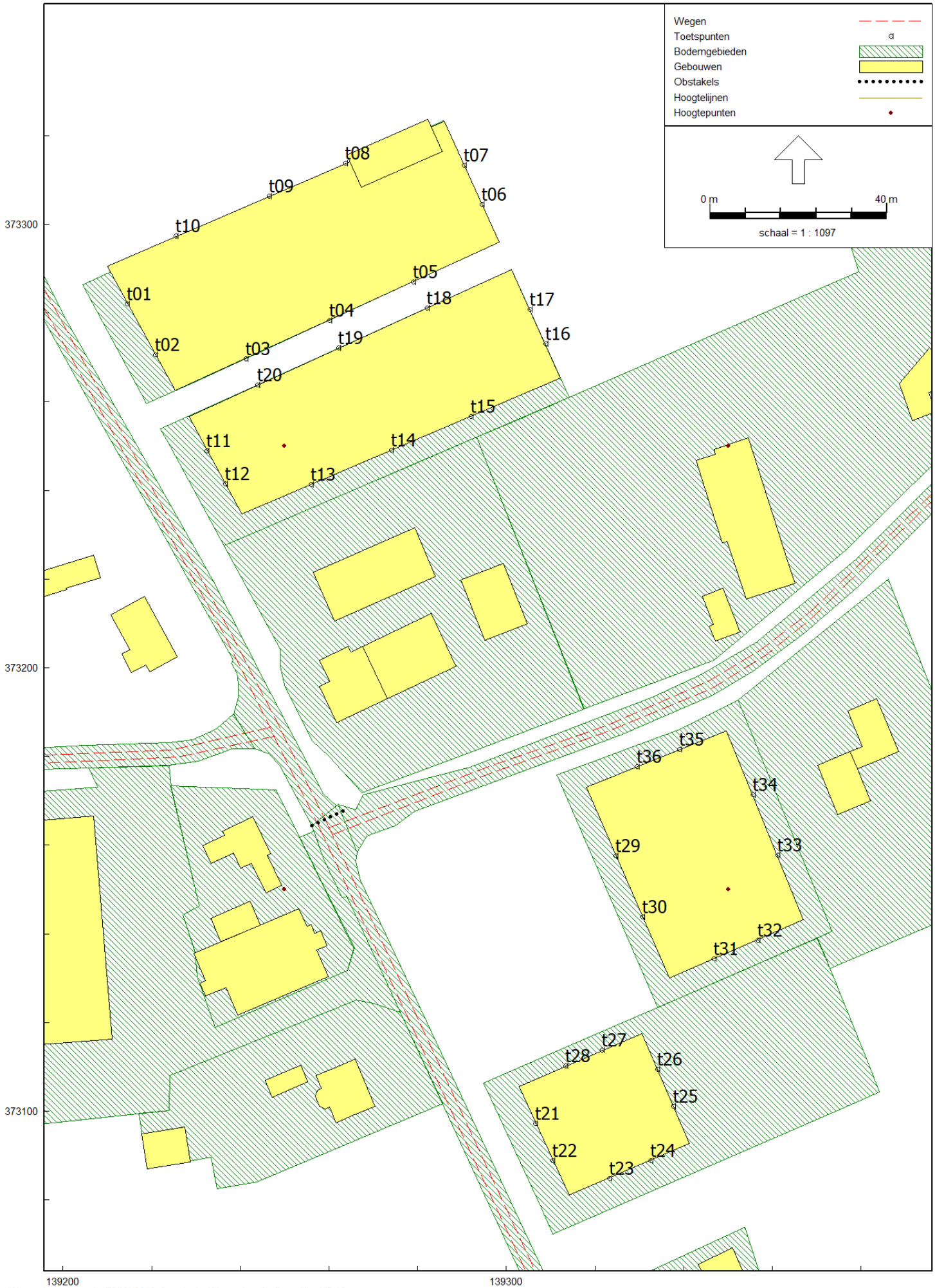
Naam	X	Y
t01	139214,49	373282,04
t02	139220,77	373270,63
t03	139241,22	373269,65
t04	139260,10	373278,31
t05	139279,06	373287,00
t06	139294,55	373304,50
t07	139290,53	373313,35
t08	139263,70	373313,77
t09	139246,58	373306,40
t10	139225,51	373297,33
t11	139232,48	373248,96
t12	139236,58	373241,41
t13	139256,03	373241,26
t14	139274,13	373249,00
t15	139292,10	373256,69
t16	139308,85	373273,00
t17	139305,33	373280,76
t18	139282,06	373281,14
t19	139262,10	373272,06
t20	139243,86	373263,77
t21	139306,63	373097,26
t22	139310,49	373088,90
t23	139323,31	373084,89
t24	139332,54	373088,89
t25	139337,73	373101,12
t26	139334,13	373109,44
t27	139321,57	373113,78
t28	139313,43	373110,25
t29	139324,65	373157,65
t30	139330,67	373143,75
t31	139346,88	373134,32
t32	139356,78	373138,60
t33	139361,17	373157,76
t34	139355,64	373171,31
t35	139339,14	373181,59
t36	139329,42	373177,68

BIJLAGE 4:

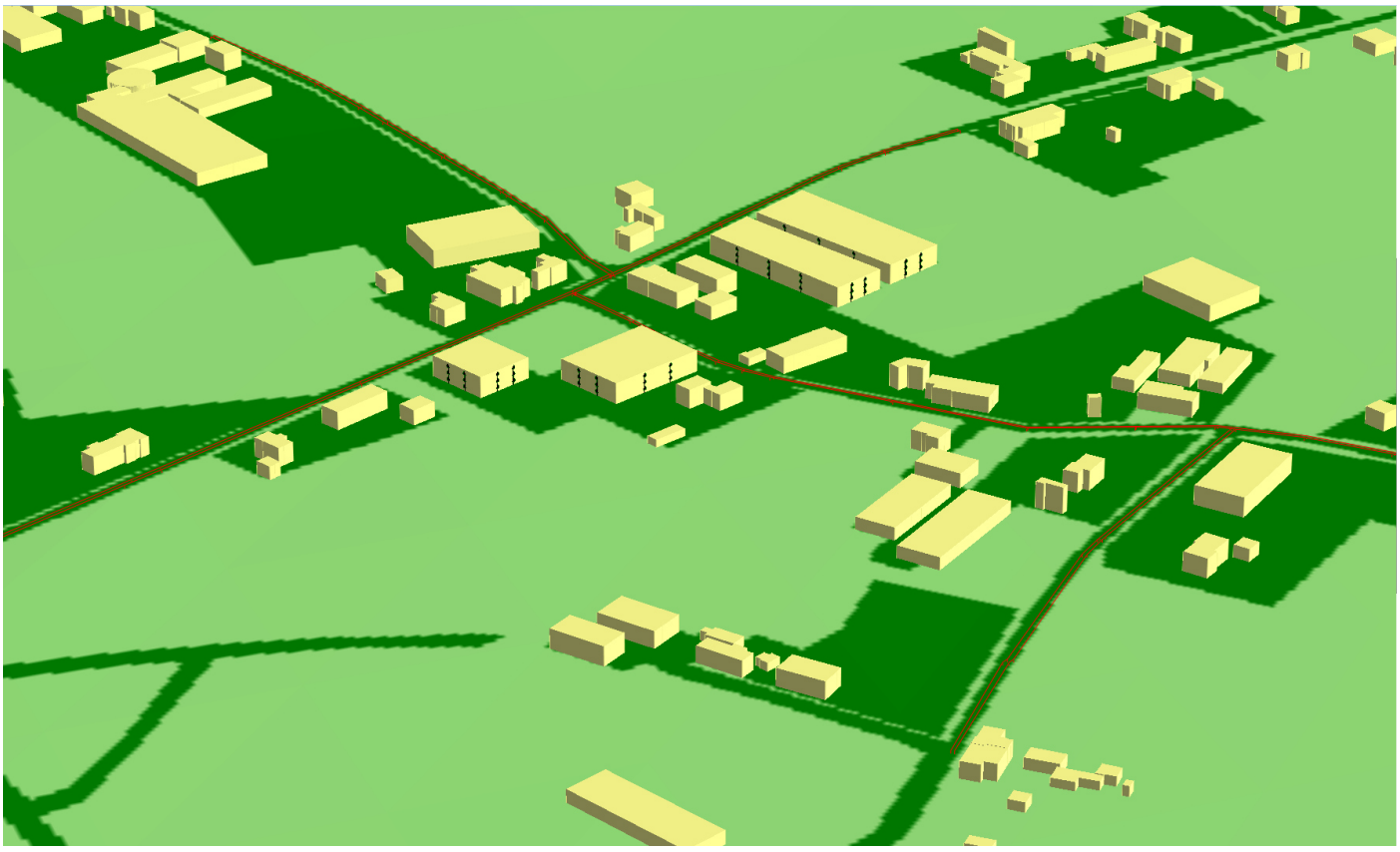

Wegen
Toetspunten
Bodemgebieden
Gebouwen
Obstakels
Hoogtelijnen
Hoogtepunten
0 m
100 m
schaal = 1 : 3000
373400
373200
373000
139200
139400


Wegen
Toetspunten
Bodemgebieden
Gebouwen
Obstakels
Hoogtelijnen
Hoogtepunten
0 m
100 m
schaal = 1 : 3000
b69
b09
b57
b68
b13
b39
b62
b06
b63
b08
b55
b61
b64
b07
b50
b53
b51
b71
b52
373400
373200
373000
139200
139400


Wegen
Toetspunten
Bodemgebieden
Gebouwen
Obstakels
Hoogtelijnen
Hoogtepunten
0 m
60 m
schaal = 1 : 1500
g081
g118
g001
g002
W05
b39
b62
g129
g105
g086
b06
W08
g164
g110
g091
g107
g010
g114
g068
g038
g160
W03
g131
g015
b63
g004
g079
g193
g102
g047
g172
b55
g056
b61
g092
g078
g003
g085
g145
b64
373300
373200
373100
139200
139300
139400


Wegen
Toetspunten
Bodemgebieden
Gebouwen
Obstakels
Hoogtelijnen
Hoogtepunten
0 m
40 m
schaal = 1 : 1097
t01
t02
t03
t04
t05
t06
t07
t08
t09
t10
t11
t12
t13
t14
t15
t16
t17
t18
t19
t20
t21
t22
t23
t24
t25
t26
t27
t28
t29
t30
t31
t32
t33
t34
t35
t36
373300
373200
373100
139200
139300





BIJLAGE 5:

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Postelsedijk
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt g001	139214,49	373282,04	1,50	37,0	33,5	27,1	37,3
t01_B	toetspunt g001	139214,49	373282,04	4,50	38,0	34,5	28,2	38,4
t01_C	toetspunt g001	139214,49	373282,04	7,50	38,5	35,0	28,6	38,8
t02_A	toetspunt g001	139220,77	373270,63	1,50	37,4	34,0	27,6	37,8
t02_B	toetspunt g001	139220,77	373270,63	4,50	38,4	35,0	28,6	38,8
t02_C	toetspunt g001	139220,77	373270,63	7,50	38,9	35,5	29,1	39,3
t03_A	toetspunt g001	139241,22	373269,65	1,50	17,4	13,8	7,5	17,7
t03_B	toetspunt g001	139241,22	373269,65	4,50	20,2	16,6	10,3	20,5
t03_C	toetspunt g001	139241,22	373269,65	7,50	26,9	23,4	17,0	27,2
t04_A	toetspunt g001	139260,10	373278,31	1,50	16,9	13,4	7,0	17,2
t04_B	toetspunt g001	139260,10	373278,31	4,50	19,5	15,9	9,6	19,8
t04_C	toetspunt g001	139260,10	373278,31	7,50	25,9	22,4	16,1	26,3
t05_A	toetspunt g001	139279,06	373287,00	1,50	18,7	15,2	8,8	19,0
t05_B	toetspunt g001	139279,06	373287,00	4,50	21,7	18,2	11,8	22,0
t05_C	toetspunt g001	139279,06	373287,00	7,50	26,6	23,0	16,7	26,9
t06_A	toetspunt g001	139294,55	373304,50	1,50	21,2	17,7	11,4	21,6
t06_B	toetspunt g001	139294,55	373304,50	4,50	23,8	20,4	14,0	24,2
t06_C	toetspunt g001	139294,55	373304,50	7,50	23,4	19,9	13,5	23,7
t07_A	toetspunt g001	139290,53	373313,35	1,50	19,1	15,7	9,3	19,5
t07_B	toetspunt g001	139290,53	373313,35	4,50	22,8	19,3	12,9	23,1
t07_C	toetspunt g001	139290,53	373313,35	7,50	21,0	17,5	11,1	21,3
t08_A	toetspunt g001	139263,70	373313,77	1,50	13,4	9,9	3,5	13,7
t08_B	toetspunt g001	139263,70	373313,77	4,50	16,0	12,4	6,1	16,3
t08_C	toetspunt g001	139263,70	373313,77	7,50	18,9	15,4	9,0	19,2
t09_A	toetspunt g001	139246,58	373306,40	1,50	12,0	8,5	2,1	12,3
t09_B	toetspunt g001	139246,58	373306,40	4,50	15,6	12,1	5,8	16,0
t09_C	toetspunt g001	139246,58	373306,40	7,50	18,6	15,1	8,8	19,0
t10_A	toetspunt g001	139225,51	373297,33	1,50	18,0	14,6	8,2	18,4
t10_B	toetspunt g001	139225,51	373297,33	4,50	20,0	16,5	10,1	20,3
t10_C	toetspunt g001	139225,51	373297,33	7,50	18,0	14,5	8,2	18,4
t11_A	toetspunt g002	139232,48	373248,96	1,50	38,7	35,2	28,8	39,0
t11_B	toetspunt g002	139232,48	373248,96	4,50	39,8	36,4	30,0	40,2
t11_C	toetspunt g002	139232,48	373248,96	7,50	40,6	37,1	30,7	40,9
t12_A	toetspunt g002	139236,58	373241,41	1,50	39,7	36,2	29,8	40,0
t12_B	toetspunt g002	139236,58	373241,41	4,50	40,8	37,3	30,9	41,1
t12_C	toetspunt g002	139236,58	373241,41	7,50	41,6	38,2	31,8	42,0
t13_A	toetspunt g002	139256,03	373241,26	1,50	34,0	30,5	24,1	34,3
t13_B	toetspunt g002	139256,03	373241,26	4,50	35,3	31,8	25,5	35,7
t13_C	toetspunt g002	139256,03	373241,26	7,50	37,0	33,5	27,1	37,3
t14_A	toetspunt g002	139274,13	373249,00	1,50	29,5	26,0	19,6	29,8
t14_B	toetspunt g002	139274,13	373249,00	4,50	31,0	27,5	21,1	31,3
t14_C	toetspunt g002	139274,13	373249,00	7,50	33,8	30,4	24,0	34,2
t15_A	toetspunt g002	139292,10	373256,69	1,50	31,1	27,7	21,3	31,5
t15_B	toetspunt g002	139292,10	373256,69	4,50	32,3	28,8	22,4	32,6
t15_C	toetspunt g002	139292,10	373256,69	7,50	35,7	32,2	25,8	36,0
t16_A	toetspunt g002	139308,85	373273,00	1,50	20,7	17,2	10,9	21,1
t16_B	toetspunt g002	139308,85	373273,00	4,50	22,3	18,8	12,4	22,6
t16_C	toetspunt g002	139308,85	373273,00	7,50	22,0	18,5	12,2	22,4
t17_A	toetspunt g002	139305,33	373280,76	1,50	17,3	13,8	7,5	17,7
t17_B	toetspunt g002	139305,33	373280,76	4,50	21,6	18,1	11,7	21,9
t17_C	toetspunt g002	139305,33	373280,76	7,50	21,8	18,3	11,9	22,1
t18_A	toetspunt g002	139282,06	373281,14	1,50	19,4	15,9	9,5	19,7
t18_B	toetspunt g002	139282,06	373281,14	4,50	22,8	19,3	12,9	23,1
t18_C	toetspunt g002	139282,06	373281,14	7,50	25,1	21,6	15,3	25,5
t19_A	toetspunt g002	139262,10	373272,06	1,50	19,7	16,2	9,8	20,0
t19_B	toetspunt g002	139262,10	373272,06	4,50	21,9	18,4	12,0	22,2
t19_C	toetspunt g002	139262,10	373272,06	7,50	24,9	21,3	15,0	25,2
t20_A	toetspunt g002	139243,86	373263,77	1,50	19,6	16,1	9,7	19,9
t20_B	toetspunt g002	139243,86	373263,77	4,50	21,8	18,3	11,9	22,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Postelsedijk
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t20_C	toetspunt g002	139243,86	373263,77	7,50	26,0	22,5	16,1	26,3
t21_A	toetspunt g003	139306,63	373097,26	1,50	55,4	51,9	45,6	55,7
t21_B	toetspunt g003	139306,63	373097,26	4,50	55,8	52,3	46,0	56,1
t21_C	toetspunt g003	139306,63	373097,26	7,50	55,6	52,1	45,7	55,9
t22_A	toetspunt g003	139310,49	373088,90	1,50	55,4	51,9	45,6	55,7
t22_B	toetspunt g003	139310,49	373088,90	4,50	55,8	52,3	46,0	56,1
t22_C	toetspunt g003	139310,49	373088,90	7,50	55,6	52,1	45,7	55,9
t23_A	toetspunt g003	139323,31	373084,89	1,50	48,9	45,5	39,1	49,3
t23_B	toetspunt g003	139323,31	373084,89	4,50	50,0	46,5	40,2	50,3
t23_C	toetspunt g003	139323,31	373084,89	7,50	50,0	46,6	40,2	50,4
t24_A	toetspunt g003	139332,54	373088,89	1,50	46,0	42,5	36,2	46,3
t24_B	toetspunt g003	139332,54	373088,89	4,50	47,7	44,3	37,9	48,1
t24_C	toetspunt g003	139332,54	373088,89	7,50	47,9	44,4	38,0	48,2
t25_A	toetspunt g003	139337,73	373101,12	1,50	17,5	14,0	7,6	17,8
t25_B	toetspunt g003	139337,73	373101,12	4,50	18,0	14,5	8,1	18,3
t25_C	toetspunt g003	139337,73	373101,12	7,50	18,3	14,8	8,4	18,6
t26_A	toetspunt g003	139334,13	373109,44	1,50	24,8	21,4	15,0	25,2
t26_B	toetspunt g003	139334,13	373109,44	4,50	22,9	19,5	13,1	23,3
t26_C	toetspunt g003	139334,13	373109,44	7,50	23,3	19,8	13,4	23,6
t27_A	toetspunt g003	139321,57	373113,78	1,50	45,8	42,4	36,0	46,1
t27_B	toetspunt g003	139321,57	373113,78	4,50	47,5	44,0	37,7	47,8
t27_C	toetspunt g003	139321,57	373113,78	7,50	47,8	44,3	38,0	48,1
t28_A	toetspunt g003	139313,43	373110,25	1,50	48,0	44,5	38,2	48,3
t28_B	toetspunt g003	139313,43	373110,25	4,50	49,3	45,8	39,4	49,6
t28_C	toetspunt g003	139313,43	373110,25	7,50	49,4	45,9	39,5	49,7
t29_A	toetspunt g004	139324,65	373157,65	1,50	44,2	40,8	34,4	44,6
t29_B	toetspunt g004	139324,65	373157,65	4,50	46,0	42,6	36,2	46,4
t29_C	toetspunt g004	139324,65	373157,65	7,50	46,7	43,3	36,9	47,1
t30_A	toetspunt g004	139330,67	373143,75	1,50	44,2	40,8	34,4	44,6
t30_B	toetspunt g004	139330,67	373143,75	4,50	46,0	42,6	36,2	46,4
t30_C	toetspunt g004	139330,67	373143,75	7,50	46,7	43,3	36,9	47,1
t31_A	toetspunt g004	139346,88	373134,32	1,50	36,8	33,3	26,9	37,1
t31_B	toetspunt g004	139346,88	373134,32	4,50	38,5	35,0	28,6	38,8
t31_C	toetspunt g004	139346,88	373134,32	7,50	39,4	36,0	29,6	39,8
t32_A	toetspunt g004	139356,78	373138,60	1,50	36,1	32,6	26,3	36,4
t32_B	toetspunt g004	139356,78	373138,60	4,50	37,3	33,9	27,5	37,7
t32_C	toetspunt g004	139356,78	373138,60	7,50	38,7	35,2	28,9	39,0
t33_A	toetspunt g004	139361,17	373157,76	1,50	27,6	24,1	17,8	27,9
t33_B	toetspunt g004	139361,17	373157,76	4,50	25,6	22,2	15,8	26,0
t33_C	toetspunt g004	139361,17	373157,76	7,50	17,2	13,6	7,3	17,5
t34_A	toetspunt g004	139355,64	373171,31	1,50	25,6	22,2	15,8	26,0
t34_B	toetspunt g004	139355,64	373171,31	4,50	21,0	17,4	11,1	21,3
t34_C	toetspunt g004	139355,64	373171,31	7,50	22,9	19,4	13,0	23,2
t35_A	toetspunt g004	139339,14	373181,59	1,50	36,6	33,1	26,8	36,9
t35_B	toetspunt g004	139339,14	373181,59	4,50	37,9	34,4	28,0	38,2
t35_C	toetspunt g004	139339,14	373181,59	7,50	38,9	35,5	29,1	39,3
t36_A	toetspunt g004	139329,42	373177,68	1,50	38,0	34,6	28,2	38,3
t36_B	toetspunt g004	139329,42	373177,68	4,50	39,4	35,9	29,5	39,7
t36_C	toetspunt g004	139329,42	373177,68	7,50	39,9	36,5	30,1	40,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Sleutelstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt g001	139214,49	373282,04	1,50	28,7	25,7	19,1	29,2
t01_B	toetspunt g001	139214,49	373282,04	4,50	30,0	27,0	20,4	30,5
t01_C	toetspunt g001	139214,49	373282,04	7,50	30,9	27,8	21,3	31,4
t02_A	toetspunt g001	139220,77	373270,63	1,50	29,7	26,7	20,2	30,3
t02_B	toetspunt g001	139220,77	373270,63	4,50	31,1	28,1	21,5	31,6
t02_C	toetspunt g001	139220,77	373270,63	7,50	32,1	29,1	22,5	32,6
t03_A	toetspunt g001	139241,22	373269,65	1,50	23,4	20,4	13,8	23,9
t03_B	toetspunt g001	139241,22	373269,65	4,50	26,8	23,8	17,2	27,3
t03_C	toetspunt g001	139241,22	373269,65	7,50	30,2	27,2	20,6	30,8
t04_A	toetspunt g001	139260,10	373278,31	1,50	24,1	21,0	14,5	24,6
t04_B	toetspunt g001	139260,10	373278,31	4,50	25,7	22,7	16,1	26,2
t04_C	toetspunt g001	139260,10	373278,31	7,50	29,4	26,4	19,8	29,9
t05_A	toetspunt g001	139279,06	373287,00	1,50	27,2	24,2	17,6	27,7
t05_B	toetspunt g001	139279,06	373287,00	4,50	28,4	25,4	18,9	29,0
t05_C	toetspunt g001	139279,06	373287,00	7,50	31,0	28,0	21,5	31,6
t06_A	toetspunt g001	139294,55	373304,50	1,50	35,0	32,0	25,4	35,5
t06_B	toetspunt g001	139294,55	373304,50	4,50	36,5	33,5	27,0	37,1
t06_C	toetspunt g001	139294,55	373304,50	7,50	37,7	34,6	28,1	38,2
t07_A	toetspunt g001	139290,53	373313,35	1,50	34,1	31,1	24,6	34,7
t07_B	toetspunt g001	139290,53	373313,35	4,50	35,6	32,5	26,0	36,1
t07_C	toetspunt g001	139290,53	373313,35	7,50	36,6	33,6	27,0	37,2
t08_A	toetspunt g001	139263,70	373313,77	1,50	11,8	8,8	2,2	12,3
t08_B	toetspunt g001	139263,70	373313,77	4,50	16,5	13,5	6,9	17,0
t08_C	toetspunt g001	139263,70	373313,77	7,50	26,5	23,5	16,9	27,0
t09_A	toetspunt g001	139246,58	373306,40	1,50	17,6	14,6	8,1	18,2
t09_B	toetspunt g001	139246,58	373306,40	4,50	21,4	18,4	11,8	21,9
t09_C	toetspunt g001	139246,58	373306,40	7,50	25,9	22,9	16,3	26,4
t10_A	toetspunt g001	139225,51	373297,33	1,50	20,8	17,8	11,2	21,4
t10_B	toetspunt g001	139225,51	373297,33	4,50	23,4	20,4	13,8	23,9
t10_C	toetspunt g001	139225,51	373297,33	7,50	26,0	23,0	16,4	26,5
t11_A	toetspunt g002	139232,48	373248,96	1,50	29,5	26,5	19,9	30,0
t11_B	toetspunt g002	139232,48	373248,96	4,50	31,1	28,0	21,5	31,6
t11_C	toetspunt g002	139232,48	373248,96	7,50	32,2	29,2	22,7	32,8
t12_A	toetspunt g002	139236,58	373241,41	1,50	30,7	27,7	21,1	31,2
t12_B	toetspunt g002	139236,58	373241,41	4,50	32,4	29,4	22,8	32,9
t12_C	toetspunt g002	139236,58	373241,41	7,50	33,7	30,7	24,1	34,2
t13_A	toetspunt g002	139256,03	373241,26	1,50	34,0	31,0	24,4	34,5
t13_B	toetspunt g002	139256,03	373241,26	4,50	35,0	32,0	25,4	35,5
t13_C	toetspunt g002	139256,03	373241,26	7,50	36,5	33,5	27,0	37,1
t14_A	toetspunt g002	139274,13	373249,00	1,50	38,6	35,6	29,1	39,2
t14_B	toetspunt g002	139274,13	373249,00	4,50	40,1	37,0	30,5	40,6
t14_C	toetspunt g002	139274,13	373249,00	7,50	41,4	38,4	31,9	42,0
t15_A	toetspunt g002	139292,10	373256,69	1,50	41,2	38,2	31,6	41,7
t15_B	toetspunt g002	139292,10	373256,69	4,50	42,6	39,6	33,1	43,2
t15_C	toetspunt g002	139292,10	373256,69	7,50	43,8	40,8	34,2	44,4
t16_A	toetspunt g002	139308,85	373273,00	1,50	36,8	33,8	27,2	37,3
t16_B	toetspunt g002	139308,85	373273,00	4,50	38,6	35,6	29,1	39,2
t16_C	toetspunt g002	139308,85	373273,00	7,50	39,9	36,9	30,3	40,4
t17_A	toetspunt g002	139305,33	373280,76	1,50	36,1	33,1	26,5	36,6
t17_B	toetspunt g002	139305,33	373280,76	4,50	37,9	34,9	28,3	38,4
t17_C	toetspunt g002	139305,33	373280,76	7,50	39,0	36,0	29,5	39,6
t18_A	toetspunt g002	139282,06	373281,14	1,50	26,7	23,7	17,1	27,2
t18_B	toetspunt g002	139282,06	373281,14	4,50	30,3	27,3	20,7	30,8
t18_C	toetspunt g002	139282,06	373281,14	7,50	31,9	28,9	22,3	32,4
t19_A	toetspunt g002	139262,10	373272,06	1,50	27,0	24,0	17,4	27,5
t19_B	toetspunt g002	139262,10	373272,06	4,50	29,7	26,7	20,2	30,3
t19_C	toetspunt g002	139262,10	373272,06	7,50	31,2	28,2	21,7	31,8
t20_A	toetspunt g002	139243,86	373263,77	1,50	23,9	20,9	14,3	24,4
t20_B	toetspunt g002	139243,86	373263,77	4,50	25,9	22,9	16,4	26,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Sleutelstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t20_C	toetspunt g002	139243,86	373263,77	7,50	29,0	26,0	19,4	29,5
t21_A	toetspunt g003	139306,63	373097,26	1,50	33,7	30,7	24,1	34,2
t21_B	toetspunt g003	139306,63	373097,26	4,50	35,2	32,1	25,6	35,7
t21_C	toetspunt g003	139306,63	373097,26	7,50	36,5	33,5	26,9	37,0
t22_A	toetspunt g003	139310,49	373088,90	1,50	32,5	29,5	22,9	33,0
t22_B	toetspunt g003	139310,49	373088,90	4,50	33,8	30,8	24,3	34,4
t22_C	toetspunt g003	139310,49	373088,90	7,50	35,3	32,3	25,7	35,8
t23_A	toetspunt g003	139323,31	373084,89	1,50	14,6	11,6	5,1	15,2
t23_B	toetspunt g003	139323,31	373084,89	4,50	16,2	13,2	6,6	16,7
t23_C	toetspunt g003	139323,31	373084,89	7,50	16,7	13,7	7,2	17,3
t24_A	toetspunt g003	139332,54	373088,89	1,50	13,4	10,3	3,8	13,9
t24_B	toetspunt g003	139332,54	373088,89	4,50	15,2	12,2	5,6	15,7
t24_C	toetspunt g003	139332,54	373088,89	7,50	14,5	11,5	4,9	15,0
t25_A	toetspunt g003	139337,73	373101,12	1,50	34,7	31,7	25,2	35,3
t25_B	toetspunt g003	139337,73	373101,12	4,50	36,0	33,0	26,4	36,5
t25_C	toetspunt g003	139337,73	373101,12	7,50	37,1	34,1	27,5	37,6
t26_A	toetspunt g003	139334,13	373109,44	1,50	35,4	32,4	25,8	35,9
t26_B	toetspunt g003	139334,13	373109,44	4,50	37,0	34,0	27,4	37,5
t26_C	toetspunt g003	139334,13	373109,44	7,50	38,3	35,3	28,7	38,8
t27_A	toetspunt g003	139321,57	373113,78	1,50	40,4	37,4	30,8	41,0
t27_B	toetspunt g003	139321,57	373113,78	4,50	42,0	39,0	32,5	42,6
t27_C	toetspunt g003	139321,57	373113,78	7,50	43,1	40,0	33,5	43,6
t28_A	toetspunt g003	139313,43	373110,25	1,50	40,1	37,1	30,6	40,7
t28_B	toetspunt g003	139313,43	373110,25	4,50	41,8	38,8	32,2	42,3
t28_C	toetspunt g003	139313,43	373110,25	7,50	42,8	39,8	33,3	43,4
t29_A	toetspunt g004	139324,65	373157,65	1,50	46,0	43,0	36,4	46,5
t29_B	toetspunt g004	139324,65	373157,65	4,50	47,3	44,3	37,7	47,8
t29_C	toetspunt g004	139324,65	373157,65	7,50	47,3	44,3	37,8	47,9
t30_A	toetspunt g004	139330,67	373143,75	1,50	42,6	39,6	33,0	43,2
t30_B	toetspunt g004	139330,67	373143,75	4,50	44,4	41,4	34,8	44,9
t30_C	toetspunt g004	139330,67	373143,75	7,50	44,7	41,7	35,1	45,2
t31_A	toetspunt g004	139346,88	373134,32	1,50	15,3	12,2	5,7	15,8
t31_B	toetspunt g004	139346,88	373134,32	4,50	18,0	14,9	8,4	18,5
t31_C	toetspunt g004	139346,88	373134,32	7,50	17,3	14,3	7,7	17,8
t32_A	toetspunt g004	139356,78	373138,60	1,50	17,0	14,0	7,4	17,5
t32_B	toetspunt g004	139356,78	373138,60	4,50	18,6	15,6	9,0	19,1
t32_C	toetspunt g004	139356,78	373138,60	7,50	17,8	14,8	8,3	18,4
t33_A	toetspunt g004	139361,17	373157,76	1,50	43,3	40,3	33,7	43,8
t33_B	toetspunt g004	139361,17	373157,76	4,50	45,1	42,1	35,5	45,7
t33_C	toetspunt g004	139361,17	373157,76	7,50	45,5	42,5	35,9	46,0
t34_A	toetspunt g004	139355,64	373171,31	1,50	47,2	44,2	37,6	47,7
t34_B	toetspunt g004	139355,64	373171,31	4,50	48,5	45,5	38,9	49,0
t34_C	toetspunt g004	139355,64	373171,31	7,50	48,6	45,6	39,0	49,1
t35_A	toetspunt g004	139339,14	373181,59	1,50	55,9	52,9	46,3	56,4
t35_B	toetspunt g004	139339,14	373181,59	4,50	56,0	53,0	46,4	56,5
t35_C	toetspunt g004	139339,14	373181,59	7,50	55,6	52,6	46,0	56,1
t36_A	toetspunt g004	139329,42	373177,68	1,50	56,0	53,0	46,4	56,5
t36_B	toetspunt g004	139329,42	373177,68	4,50	56,1	53,1	46,5	56,6
t36_C	toetspunt g004	139329,42	373177,68	7,50	55,6	52,6	46,0	56,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 't Heike
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt g001	139214,49	373282,04	1,50	49,6	46,1	39,7	49,9
t01_B	toetspunt g001	139214,49	373282,04	4,50	50,0	46,5	40,2	50,3
t01_C	toetspunt g001	139214,49	373282,04	7,50	49,8	46,3	40,0	50,1
t02_A	toetspunt g001	139220,77	373270,63	1,50	49,6	46,1	39,7	49,9
t02_B	toetspunt g001	139220,77	373270,63	4,50	50,0	46,5	40,2	50,4
t02_C	toetspunt g001	139220,77	373270,63	7,50	49,8	46,3	40,0	50,2
t03_A	toetspunt g001	139241,22	373269,65	1,50	37,4	34,0	27,6	37,8
t03_B	toetspunt g001	139241,22	373269,65	4,50	38,9	35,5	29,1	39,3
t03_C	toetspunt g001	139241,22	373269,65	7,50	39,0	35,5	29,2	39,3
t04_A	toetspunt g001	139260,10	373278,31	1,50	31,0	27,6	21,2	31,4
t04_B	toetspunt g001	139260,10	373278,31	4,50	33,2	29,8	23,4	33,6
t04_C	toetspunt g001	139260,10	373278,31	7,50	33,8	30,3	23,9	34,1
t05_A	toetspunt g001	139279,06	373287,00	1,50	26,9	23,4	17,1	27,3
t05_B	toetspunt g001	139279,06	373287,00	4,50	28,7	25,2	18,9	29,1
t05_C	toetspunt g001	139279,06	373287,00	7,50	30,3	26,8	20,4	30,6
t06_A	toetspunt g001	139294,55	373304,50	1,50	10,4	6,8	0,5	10,7
t06_B	toetspunt g001	139294,55	373304,50	4,50	11,6	8,1	1,8	12,0
t06_C	toetspunt g001	139294,55	373304,50	7,50	12,0	8,5	2,2	12,4
t07_A	toetspunt g001	139290,53	373313,35	1,50	10,6	7,1	0,7	10,9
t07_B	toetspunt g001	139290,53	373313,35	4,50	12,6	9,0	2,7	12,9
t07_C	toetspunt g001	139290,53	373313,35	7,50	12,6	9,1	2,7	12,9
t08_A	toetspunt g001	139263,70	373313,77	1,50	35,6	32,2	25,8	36,0
t08_B	toetspunt g001	139263,70	373313,77	4,50	37,0	33,5	27,2	37,4
t08_C	toetspunt g001	139263,70	373313,77	7,50	35,8	32,3	25,9	36,1
t09_A	toetspunt g001	139246,58	373306,40	1,50	35,7	32,2	25,9	36,0
t09_B	toetspunt g001	139246,58	373306,40	4,50	37,4	33,9	27,6	37,7
t09_C	toetspunt g001	139246,58	373306,40	7,50	38,0	34,6	28,2	38,4
t10_A	toetspunt g001	139225,51	373297,33	1,50	39,8	36,3	30,0	40,1
t10_B	toetspunt g001	139225,51	373297,33	4,50	41,4	37,9	31,6	41,8
t10_C	toetspunt g001	139225,51	373297,33	7,50	41,6	38,1	31,7	41,9
t11_A	toetspunt g002	139232,48	373248,96	1,50	49,7	46,2	39,9	50,1
t11_B	toetspunt g002	139232,48	373248,96	4,50	50,2	46,7	40,3	50,5
t11_C	toetspunt g002	139232,48	373248,96	7,50	50,0	46,5	40,1	50,3
t12_A	toetspunt g002	139236,58	373241,41	1,50	49,8	46,3	40,0	50,2
t12_B	toetspunt g002	139236,58	373241,41	4,50	50,3	46,8	40,4	50,6
t12_C	toetspunt g002	139236,58	373241,41	7,50	50,1	46,6	40,2	50,4
t13_A	toetspunt g002	139256,03	373241,26	1,50	42,0	38,5	32,2	42,3
t13_B	toetspunt g002	139256,03	373241,26	4,50	43,7	40,2	33,8	44,0
t13_C	toetspunt g002	139256,03	373241,26	7,50	43,7	40,2	33,9	44,1
t14_A	toetspunt g002	139274,13	373249,00	1,50	37,2	33,7	27,4	37,5
t14_B	toetspunt g002	139274,13	373249,00	4,50	39,3	35,8	29,4	39,6
t14_C	toetspunt g002	139274,13	373249,00	7,50	39,7	36,2	29,8	40,0
t15_A	toetspunt g002	139292,10	373256,69	1,50	34,0	30,5	24,1	34,3
t15_B	toetspunt g002	139292,10	373256,69	4,50	35,7	32,2	25,8	36,0
t15_C	toetspunt g002	139292,10	373256,69	7,50	36,9	33,4	27,0	37,2
t16_A	toetspunt g002	139308,85	373273,00	1,50	9,7	6,2	-0,2	10,0
t16_B	toetspunt g002	139308,85	373273,00	4,50	10,8	7,2	0,9	11,1
t16_C	toetspunt g002	139308,85	373273,00	7,50	10,5	6,9	0,6	10,8
t17_A	toetspunt g002	139305,33	373280,76	1,50	10,1	6,5	0,2	10,4
t17_B	toetspunt g002	139305,33	373280,76	4,50	11,5	7,9	1,6	11,8
t17_C	toetspunt g002	139305,33	373280,76	7,50	11,7	8,2	1,8	12,0
t18_A	toetspunt g002	139282,06	373281,14	1,50	27,2	23,8	17,4	27,6
t18_B	toetspunt g002	139282,06	373281,14	4,50	29,0	25,5	19,2	29,3
t18_C	toetspunt g002	139282,06	373281,14	7,50	30,3	26,8	20,5	30,7
t19_A	toetspunt g002	139262,10	373272,06	1,50	31,2	27,8	21,4	31,6
t19_B	toetspunt g002	139262,10	373272,06	4,50	33,5	30,0	23,6	33,8
t19_C	toetspunt g002	139262,10	373272,06	7,50	33,8	30,3	23,9	34,1
t20_A	toetspunt g002	139243,86	373263,77	1,50	37,7	34,2	27,8	38,0
t20_B	toetspunt g002	139243,86	373263,77	4,50	39,2	35,7	29,3	39,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 't Heike
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t20_C	toetspunt g002	139243,86	373263,77	7,50	39,2	35,7	29,3	39,5
t21_A	toetspunt g003	139306,63	373097,26	1,50	32,9	29,4	23,1	33,3
t21_B	toetspunt g003	139306,63	373097,26	4,50	33,9	30,4	24,0	34,2
t21_C	toetspunt g003	139306,63	373097,26	7,50	34,7	31,2	24,9	35,0
t22_A	toetspunt g003	139310,49	373088,90	1,50	32,5	29,0	22,6	32,8
t22_B	toetspunt g003	139310,49	373088,90	4,50	33,5	29,9	23,6	33,8
t22_C	toetspunt g003	139310,49	373088,90	7,50	34,2	30,6	24,3	34,5
t23_A	toetspunt g003	139323,31	373084,89	1,50	17,5	13,9	7,6	17,8
t23_B	toetspunt g003	139323,31	373084,89	4,50	19,1	15,6	9,2	19,4
t23_C	toetspunt g003	139323,31	373084,89	7,50	23,8	20,2	13,9	24,1
t24_A	toetspunt g003	139332,54	373088,89	1,50	10,3	6,6	0,3	10,5
t24_B	toetspunt g003	139332,54	373088,89	4,50	12,8	9,2	2,9	13,1
t24_C	toetspunt g003	139332,54	373088,89	7,50	15,7	12,1	5,8	16,0
t25_A	toetspunt g003	139337,73	373101,12	1,50	12,4	8,8	2,5	12,7
t25_B	toetspunt g003	139337,73	373101,12	4,50	14,4	10,8	4,5	14,7
t25_C	toetspunt g003	139337,73	373101,12	7,50	15,9	12,3	6,0	16,2
t26_A	toetspunt g003	139334,13	373109,44	1,50	18,8	15,3	9,0	19,2
t26_B	toetspunt g003	139334,13	373109,44	4,50	20,1	16,6	10,3	20,5
t26_C	toetspunt g003	139334,13	373109,44	7,50	21,2	17,7	11,4	21,6
t27_A	toetspunt g003	139321,57	373113,78	1,50	33,0	29,6	23,2	33,4
t27_B	toetspunt g003	139321,57	373113,78	4,50	34,1	30,6	24,2	34,4
t27_C	toetspunt g003	139321,57	373113,78	7,50	35,2	31,7	25,3	35,5
t28_A	toetspunt g003	139313,43	373110,25	1,50	34,0	30,6	24,2	34,4
t28_B	toetspunt g003	139313,43	373110,25	4,50	35,1	31,6	25,3	35,5
t28_C	toetspunt g003	139313,43	373110,25	7,50	36,1	32,6	26,3	36,5
t29_A	toetspunt g004	139324,65	373157,65	1,50	33,7	30,2	23,9	34,1
t29_B	toetspunt g004	139324,65	373157,65	4,50	35,3	31,7	25,4	35,6
t29_C	toetspunt g004	139324,65	373157,65	7,50	36,3	32,8	26,5	36,7
t30_A	toetspunt g004	139330,67	373143,75	1,50	32,9	29,4	23,1	33,3
t30_B	toetspunt g004	139330,67	373143,75	4,50	34,3	30,8	24,4	34,6
t30_C	toetspunt g004	139330,67	373143,75	7,50	35,4	31,9	25,5	35,7
t31_A	toetspunt g004	139346,88	373134,32	1,50	--	--	--	--
t31_B	toetspunt g004	139346,88	373134,32	4,50	--	--	--	--
t31_C	toetspunt g004	139346,88	373134,32	7,50	--	--	--	--
t32_A	toetspunt g004	139356,78	373138,60	1,50	--	--	--	--
t32_B	toetspunt g004	139356,78	373138,60	4,50	--	--	--	--
t32_C	toetspunt g004	139356,78	373138,60	7,50	--	--	--	--
t33_A	toetspunt g004	139361,17	373157,76	1,50	14,9	11,3	5,0	15,2
t33_B	toetspunt g004	139361,17	373157,76	4,50	16,9	13,4	7,1	17,3
t33_C	toetspunt g004	139361,17	373157,76	7,50	18,6	15,0	8,7	18,9
t34_A	toetspunt g004	139355,64	373171,31	1,50	19,6	16,1	9,7	19,9
t34_B	toetspunt g004	139355,64	373171,31	4,50	20,4	16,9	10,5	20,7
t34_C	toetspunt g004	139355,64	373171,31	7,50	21,1	17,6	11,2	21,4
t35_A	toetspunt g004	139339,14	373181,59	1,50	31,9	28,4	22,0	32,2
t35_B	toetspunt g004	139339,14	373181,59	4,50	33,3	29,8	23,5	33,7
t35_C	toetspunt g004	139339,14	373181,59	7,50	34,6	31,1	24,7	34,9
t36_A	toetspunt g004	139329,42	373177,68	1,50	33,3	29,8	23,4	33,6
t36_B	toetspunt g004	139329,42	373177,68	4,50	34,8	31,3	24,9	35,1
t36_C	toetspunt g004	139329,42	373177,68	7,50	36,0	32,5	26,1	36,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Voorste Heikant
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt g001	139214,49	373282,04	1,50	29,9	26,4	20,0	30,2
t01_B	toetspunt g001	139214,49	373282,04	4,50	31,2	27,7	21,4	31,6
t01_C	toetspunt g001	139214,49	373282,04	7,50	32,3	28,8	22,4	32,6
t02_A	toetspunt g001	139220,77	373270,63	1,50	30,6	27,1	20,8	30,9
t02_B	toetspunt g001	139220,77	373270,63	4,50	32,1	28,6	22,2	32,4
t02_C	toetspunt g001	139220,77	373270,63	7,50	33,4	29,9	23,5	33,7
t03_A	toetspunt g001	139241,22	373269,65	1,50	22,5	19,0	12,6	22,8
t03_B	toetspunt g001	139241,22	373269,65	4,50	23,9	20,4	14,0	24,2
t03_C	toetspunt g001	139241,22	373269,65	7,50	26,2	22,7	16,4	26,6
t04_A	toetspunt g001	139260,10	373278,31	1,50	19,4	15,9	9,5	19,7
t04_B	toetspunt g001	139260,10	373278,31	4,50	20,9	17,4	11,1	21,3
t04_C	toetspunt g001	139260,10	373278,31	7,50	24,1	20,6	14,3	24,5
t05_A	toetspunt g001	139279,06	373287,00	1,50	17,7	14,2	7,8	18,0
t05_B	toetspunt g001	139279,06	373287,00	4,50	19,3	15,8	9,4	19,6
t05_C	toetspunt g001	139279,06	373287,00	7,50	22,7	19,2	12,8	23,0
t06_A	toetspunt g001	139294,55	373304,50	1,50	3,5	0,0	-6,4	3,8
t06_B	toetspunt g001	139294,55	373304,50	4,50	4,8	1,2	-5,1	5,1
t06_C	toetspunt g001	139294,55	373304,50	7,50	4,8	1,2	-5,1	5,1
t07_A	toetspunt g001	139290,53	373313,35	1,50	2,7	-0,9	-7,2	3,0
t07_B	toetspunt g001	139290,53	373313,35	4,50	3,9	0,3	-6,0	4,2
t07_C	toetspunt g001	139290,53	373313,35	7,50	3,9	0,3	-6,0	4,2
t08_A	toetspunt g001	139263,70	373313,77	1,50	14,2	10,8	4,4	14,6
t08_B	toetspunt g001	139263,70	373313,77	4,50	15,4	11,9	5,5	15,7
t08_C	toetspunt g001	139263,70	373313,77	7,50	14,6	11,1	4,7	14,9
t09_A	toetspunt g001	139246,58	373306,40	1,50	15,1	11,6	5,3	15,5
t09_B	toetspunt g001	139246,58	373306,40	4,50	16,7	13,2	6,8	17,0
t09_C	toetspunt g001	139246,58	373306,40	7,50	16,4	12,9	6,6	16,8
t10_A	toetspunt g001	139225,51	373297,33	1,50	15,6	12,2	5,8	16,0
t10_B	toetspunt g001	139225,51	373297,33	4,50	17,5	14,0	7,7	17,8
t10_C	toetspunt g001	139225,51	373297,33	7,50	17,3	13,8	7,5	17,7
t11_A	toetspunt g002	139232,48	373248,96	1,50	32,9	29,4	23,0	33,2
t11_B	toetspunt g002	139232,48	373248,96	4,50	34,7	31,2	24,9	35,1
t11_C	toetspunt g002	139232,48	373248,96	7,50	36,2	32,7	26,3	36,5
t12_A	toetspunt g002	139236,58	373241,41	1,50	34,2	30,7	24,4	34,5
t12_B	toetspunt g002	139236,58	373241,41	4,50	36,2	32,7	26,3	36,5
t12_C	toetspunt g002	139236,58	373241,41	7,50	37,3	33,8	27,4	37,6
t13_A	toetspunt g002	139256,03	373241,26	1,50	34,3	30,8	24,5	34,7
t13_B	toetspunt g002	139256,03	373241,26	4,50	36,1	32,6	26,3	36,4
t13_C	toetspunt g002	139256,03	373241,26	7,50	36,9	33,4	27,0	37,2
t14_A	toetspunt g002	139274,13	373249,00	1,50	30,5	27,1	20,7	30,9
t14_B	toetspunt g002	139274,13	373249,00	4,50	32,0	28,5	22,1	32,3
t14_C	toetspunt g002	139274,13	373249,00	7,50	33,2	29,7	23,4	33,5
t15_A	toetspunt g002	139292,10	373256,69	1,50	27,4	24,0	17,6	27,8
t15_B	toetspunt g002	139292,10	373256,69	4,50	28,6	25,1	18,8	29,0
t15_C	toetspunt g002	139292,10	373256,69	7,50	29,8	26,3	20,0	30,2
t16_A	toetspunt g002	139308,85	373273,00	1,50	6,4	2,8	-3,5	6,7
t16_B	toetspunt g002	139308,85	373273,00	4,50	8,1	4,4	-1,9	8,3
t16_C	toetspunt g002	139308,85	373273,00	7,50	4,8	1,2	-5,1	5,1
t17_A	toetspunt g002	139305,33	373280,76	1,50	6,4	2,9	-3,5	6,7
t17_B	toetspunt g002	139305,33	373280,76	4,50	8,1	4,5	-1,8	8,4
t17_C	toetspunt g002	139305,33	373280,76	7,50	6,6	3,0	-3,3	6,9
t18_A	toetspunt g002	139282,06	373281,14	1,50	16,3	12,8	6,5	16,7
t18_B	toetspunt g002	139282,06	373281,14	4,50	18,0	14,5	8,1	18,3
t18_C	toetspunt g002	139282,06	373281,14	7,50	20,2	16,6	10,3	20,5
t19_A	toetspunt g002	139262,10	373272,06	1,50	16,9	13,4	7,0	17,2
t19_B	toetspunt g002	139262,10	373272,06	4,50	18,6	15,1	8,8	19,0
t19_C	toetspunt g002	139262,10	373272,06	7,50	21,0	17,4	11,1	21,3
t20_A	toetspunt g002	139243,86	373263,77	1,50	18,0	14,5	8,1	18,3
t20_B	toetspunt g002	139243,86	373263,77	4,50	19,8	16,3	9,9	20,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Voorste Heikant
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t20_C	toetspunt g002	139243,86	373263,77	7,50	22,2	18,6	12,3	22,5
t21_A	toetspunt g003	139306,63	373097,26	1,50	26,4	22,9	16,6	26,8
t21_B	toetspunt g003	139306,63	373097,26	4,50	28,1	24,6	18,2	28,4
t21_C	toetspunt g003	139306,63	373097,26	7,50	29,6	26,0	19,7	29,9
t22_A	toetspunt g003	139310,49	373088,90	1,50	26,4	22,9	16,6	26,8
t22_B	toetspunt g003	139310,49	373088,90	4,50	28,0	24,5	18,2	28,4
t22_C	toetspunt g003	139310,49	373088,90	7,50	29,1	25,5	19,2	29,4
t23_A	toetspunt g003	139323,31	373084,89	1,50	19,2	15,7	9,4	19,6
t23_B	toetspunt g003	139323,31	373084,89	4,50	20,1	16,6	10,2	20,4
t23_C	toetspunt g003	139323,31	373084,89	7,50	20,8	17,3	10,9	21,1
t24_A	toetspunt g003	139332,54	373088,89	1,50	6,7	3,0	-3,2	7,0
t24_B	toetspunt g003	139332,54	373088,89	4,50	9,6	5,9	-0,4	9,9
t24_C	toetspunt g003	139332,54	373088,89	7,50	15,5	11,9	5,6	15,8
t25_A	toetspunt g003	139337,73	373101,12	1,50	7,5	3,9	-2,4	7,8
t25_B	toetspunt g003	139337,73	373101,12	4,50	12,0	8,5	2,2	12,4
t25_C	toetspunt g003	139337,73	373101,12	7,50	12,9	9,3	3,0	13,2
t26_A	toetspunt g003	139334,13	373109,44	1,50	-2,0	-5,8	-12,0	-1,8
t26_B	toetspunt g003	139334,13	373109,44	4,50	1,6	-2,1	-8,4	1,9
t26_C	toetspunt g003	139334,13	373109,44	7,50	7,1	3,5	-2,8	7,4
t27_A	toetspunt g003	139321,57	373113,78	1,50	28,7	25,3	18,9	29,1
t27_B	toetspunt g003	139321,57	373113,78	4,50	29,9	26,4	20,1	30,3
t27_C	toetspunt g003	139321,57	373113,78	7,50	31,3	27,8	21,4	31,6
t28_A	toetspunt g003	139313,43	373110,25	1,50	28,9	25,4	19,0	29,2
t28_B	toetspunt g003	139313,43	373110,25	4,50	30,1	26,6	20,3	30,5
t28_C	toetspunt g003	139313,43	373110,25	7,50	31,8	28,3	21,9	32,1
t29_A	toetspunt g004	139324,65	373157,65	1,50	30,9	27,4	21,0	31,2
t29_B	toetspunt g004	139324,65	373157,65	4,50	32,2	28,7	22,3	32,5
t29_C	toetspunt g004	139324,65	373157,65	7,50	33,6	30,1	23,8	33,9
t30_A	toetspunt g004	139330,67	373143,75	1,50	29,1	25,6	19,2	29,4
t30_B	toetspunt g004	139330,67	373143,75	4,50	30,4	26,9	20,6	30,8
t30_C	toetspunt g004	139330,67	373143,75	7,50	31,9	28,4	22,0	32,2
t31_A	toetspunt g004	139346,88	373134,32	1,50	7,7	4,0	-2,3	7,9
t31_B	toetspunt g004	139346,88	373134,32	4,50	10,7	7,0	0,7	10,9
t31_C	toetspunt g004	139346,88	373134,32	7,50	15,6	12,0	5,7	15,9
t32_A	toetspunt g004	139356,78	373138,60	1,50	6,7	3,1	-3,2	7,0
t32_B	toetspunt g004	139356,78	373138,60	4,50	10,2	6,5	0,2	10,4
t32_C	toetspunt g004	139356,78	373138,60	7,50	12,7	9,1	2,8	13,0
t33_A	toetspunt g004	139361,17	373157,76	1,50	10,2	6,5	0,2	10,4
t33_B	toetspunt g004	139361,17	373157,76	4,50	13,3	9,7	3,4	13,6
t33_C	toetspunt g004	139361,17	373157,76	7,50	18,3	14,7	8,4	18,6
t34_A	toetspunt g004	139355,64	373171,31	1,50	20,6	17,1	10,8	21,0
t34_B	toetspunt g004	139355,64	373171,31	4,50	21,0	17,5	11,1	21,3
t34_C	toetspunt g004	139355,64	373171,31	7,50	5,1	1,4	-4,9	5,3
t35_A	toetspunt g004	139339,14	373181,59	1,50	31,2	27,7	21,3	31,5
t35_B	toetspunt g004	139339,14	373181,59	4,50	32,1	28,6	22,2	32,4
t35_C	toetspunt g004	139339,14	373181,59	7,50	33,2	29,7	23,3	33,5
t36_A	toetspunt g004	139329,42	373177,68	1,50	31,7	28,3	21,9	32,1
t36_B	toetspunt g004	139329,42	373177,68	4,50	32,8	29,3	22,9	33,1
t36_C	toetspunt g004	139329,42	373177,68	7,50	33,9	30,4	24,1	34,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Het Hof
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt g001	139214,49	373282,04	1,50	0,0	-3,0	-9,6	0,5
t01_B	toetspunt g001	139214,49	373282,04	4,50	2,0	-1,0	-7,6	2,5
t01_C	toetspunt g001	139214,49	373282,04	7,50	2,5	-0,5	-7,0	3,1
t02_A	toetspunt g001	139220,77	373270,63	1,50	0,8	-2,3	-8,8	1,3
t02_B	toetspunt g001	139220,77	373270,63	4,50	2,8	-0,2	-6,8	3,4
t02_C	toetspunt g001	139220,77	373270,63	7,50	3,6	0,6	-6,0	4,1
t03_A	toetspunt g001	139241,22	373269,65	1,50	2,1	-0,9	-7,5	2,6
t03_B	toetspunt g001	139241,22	373269,65	4,50	5,8	2,8	-3,8	6,3
t03_C	toetspunt g001	139241,22	373269,65	7,50	11,0	8,0	1,5	11,6
t04_A	toetspunt g001	139260,10	373278,31	1,50	12,1	9,1	2,6	12,7
t04_B	toetspunt g001	139260,10	373278,31	4,50	13,2	10,2	3,6	13,7
t04_C	toetspunt g001	139260,10	373278,31	7,50	14,4	11,4	4,8	14,9
t05_A	toetspunt g001	139279,06	373287,00	1,50	16,1	13,1	6,6	16,7
t05_B	toetspunt g001	139279,06	373287,00	4,50	16,8	13,8	7,2	17,3
t05_C	toetspunt g001	139279,06	373287,00	7,50	17,3	14,3	7,8	17,9
t06_A	toetspunt g001	139294,55	373304,50	1,50	17,9	14,9	8,3	18,4
t06_B	toetspunt g001	139294,55	373304,50	4,50	18,6	15,5	9,0	19,1
t06_C	toetspunt g001	139294,55	373304,50	7,50	19,4	16,3	9,8	19,9
t07_A	toetspunt g001	139290,53	373313,35	1,50	17,7	14,7	8,1	18,3
t07_B	toetspunt g001	139290,53	373313,35	4,50	18,4	15,4	8,8	18,9
t07_C	toetspunt g001	139290,53	373313,35	7,50	19,3	16,3	9,7	19,8
t08_A	toetspunt g001	139263,70	373313,77	1,50	--	--	--	--
t08_B	toetspunt g001	139263,70	373313,77	4,50	--	--	--	--
t08_C	toetspunt g001	139263,70	373313,77	7,50	--	--	--	--
t09_A	toetspunt g001	139246,58	373306,40	1,50	--	--	--	--
t09_B	toetspunt g001	139246,58	373306,40	4,50	--	--	--	--
t09_C	toetspunt g001	139246,58	373306,40	7,50	--	--	--	--
t10_A	toetspunt g001	139225,51	373297,33	1,50	--	--	--	--
t10_B	toetspunt g001	139225,51	373297,33	4,50	--	--	--	--
t10_C	toetspunt g001	139225,51	373297,33	7,50	--	--	--	--
t11_A	toetspunt g002	139232,48	373248,96	1,50	0,2	-2,8	-9,4	0,7
t11_B	toetspunt g002	139232,48	373248,96	4,50	4,8	1,8	-4,8	5,3
t11_C	toetspunt g002	139232,48	373248,96	7,50	4,3	1,3	-5,3	4,9
t12_A	toetspunt g002	139236,58	373241,41	1,50	1,7	-1,3	-7,9	2,3
t12_B	toetspunt g002	139236,58	373241,41	4,50	6,9	3,9	-2,7	7,4
t12_C	toetspunt g002	139236,58	373241,41	7,50	4,6	1,6	-5,0	5,1
t13_A	toetspunt g002	139256,03	373241,26	1,50	15,6	12,6	6,0	16,1
t13_B	toetspunt g002	139256,03	373241,26	4,50	16,5	13,4	6,9	17,0
t13_C	toetspunt g002	139256,03	373241,26	7,50	17,6	14,6	8,0	18,1
t14_A	toetspunt g002	139274,13	373249,00	1,50	15,9	12,9	6,4	16,5
t14_B	toetspunt g002	139274,13	373249,00	4,50	16,8	13,8	7,2	17,3
t14_C	toetspunt g002	139274,13	373249,00	7,50	18,1	15,1	8,5	18,6
t15_A	toetspunt g002	139292,10	373256,69	1,50	16,9	13,9	7,3	17,4
t15_B	toetspunt g002	139292,10	373256,69	4,50	17,6	14,6	8,0	18,2
t15_C	toetspunt g002	139292,10	373256,69	7,50	18,7	15,7	9,1	19,3
t16_A	toetspunt g002	139308,85	373273,00	1,50	19,0	16,0	9,4	19,5
t16_B	toetspunt g002	139308,85	373273,00	4,50	19,7	16,7	10,2	20,3
t16_C	toetspunt g002	139308,85	373273,00	7,50	20,6	17,6	11,0	21,1
t17_A	toetspunt g002	139305,33	373280,76	1,50	18,3	15,3	8,7	18,8
t17_B	toetspunt g002	139305,33	373280,76	4,50	19,0	16,0	9,5	19,6
t17_C	toetspunt g002	139305,33	373280,76	7,50	19,7	16,7	10,1	20,2
t18_A	toetspunt g002	139282,06	373281,14	1,50	9,7	6,6	0,1	10,2
t18_B	toetspunt g002	139282,06	373281,14	4,50	10,6	7,5	1,0	11,1
t18_C	toetspunt g002	139282,06	373281,14	7,50	12,1	9,1	2,5	12,6
t19_A	toetspunt g002	139262,10	373272,06	1,50	11,7	8,7	2,1	12,3
t19_B	toetspunt g002	139262,10	373272,06	4,50	12,5	9,5	2,9	13,0
t19_C	toetspunt g002	139262,10	373272,06	7,50	13,3	10,3	3,7	13,8
t20_A	toetspunt g002	139243,86	373263,77	1,50	8,3	5,3	-1,3	8,9
t20_B	toetspunt g002	139243,86	373263,77	4,50	9,3	6,3	-0,3	9,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Het Hof
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t20_C	toetspunt g002	139243,86	373263,77	7,50	10,8	7,8	1,3	11,4
t21_A	toetspunt g003	139306,63	373097,26	1,50	-0,4	-3,4	-10,0	0,1
t21_B	toetspunt g003	139306,63	373097,26	4,50	3,2	0,1	-6,4	3,7
t21_C	toetspunt g003	139306,63	373097,26	7,50	7,5	4,4	-2,1	8,0
t22_A	toetspunt g003	139310,49	373088,90	1,50	0,9	-2,1	-8,7	1,4
t22_B	toetspunt g003	139310,49	373088,90	4,50	4,3	1,3	-5,3	4,8
t22_C	toetspunt g003	139310,49	373088,90	7,50	5,6	2,6	-4,0	6,1
t23_A	toetspunt g003	139323,31	373084,89	1,50	14,0	11,0	4,4	14,5
t23_B	toetspunt g003	139323,31	373084,89	4,50	14,7	11,7	5,1	15,2
t23_C	toetspunt g003	139323,31	373084,89	7,50	15,0	12,0	5,5	15,6
t24_A	toetspunt g003	139332,54	373088,89	1,50	14,2	11,1	4,6	14,7
t24_B	toetspunt g003	139332,54	373088,89	4,50	14,9	11,9	5,3	15,5
t24_C	toetspunt g003	139332,54	373088,89	7,50	15,4	12,4	5,8	15,9
t25_A	toetspunt g003	139337,73	373101,12	1,50	16,4	13,4	6,9	17,0
t25_B	toetspunt g003	139337,73	373101,12	4,50	17,2	14,2	7,6	17,7
t25_C	toetspunt g003	139337,73	373101,12	7,50	17,7	14,7	8,1	18,2
t26_A	toetspunt g003	139334,13	373109,44	1,50	16,2	13,2	6,6	16,7
t26_B	toetspunt g003	139334,13	373109,44	4,50	16,9	13,9	7,3	17,5
t26_C	toetspunt g003	139334,13	373109,44	7,50	17,5	14,5	7,9	18,0
t27_A	toetspunt g003	139321,57	373113,78	1,50	11,8	8,7	2,2	12,3
t27_B	toetspunt g003	139321,57	373113,78	4,50	13,3	10,2	3,7	13,8
t27_C	toetspunt g003	139321,57	373113,78	7,50	14,5	11,5	4,9	15,0
t28_A	toetspunt g003	139313,43	373110,25	1,50	12,0	9,0	2,4	12,5
t28_B	toetspunt g003	139313,43	373110,25	4,50	13,6	10,5	4,0	14,1
t28_C	toetspunt g003	139313,43	373110,25	7,50	15,6	12,5	6,0	16,1
t29_A	toetspunt g004	139324,65	373157,65	1,50	8,3	5,3	-1,3	8,8
t29_B	toetspunt g004	139324,65	373157,65	4,50	9,8	6,7	0,2	10,3
t29_C	toetspunt g004	139324,65	373157,65	7,50	11,4	8,4	1,8	11,9
t30_A	toetspunt g004	139330,67	373143,75	1,50	9,4	6,3	-0,2	9,9
t30_B	toetspunt g004	139330,67	373143,75	4,50	10,9	7,9	1,3	11,4
t30_C	toetspunt g004	139330,67	373143,75	7,50	12,3	9,3	2,8	12,9
t31_A	toetspunt g004	139346,88	373134,32	1,50	14,9	11,9	5,3	15,4
t31_B	toetspunt g004	139346,88	373134,32	4,50	16,8	13,8	7,2	17,3
t31_C	toetspunt g004	139346,88	373134,32	7,50	17,5	14,5	7,9	18,1
t32_A	toetspunt g004	139356,78	373138,60	1,50	14,5	11,5	4,9	15,0
t32_B	toetspunt g004	139356,78	373138,60	4,50	17,4	14,3	7,8	17,9
t32_C	toetspunt g004	139356,78	373138,60	7,50	18,1	15,1	8,5	18,6
t33_A	toetspunt g004	139361,17	373157,76	1,50	16,3	13,2	6,7	16,8
t33_B	toetspunt g004	139361,17	373157,76	4,50	17,5	14,5	7,9	18,0
t33_C	toetspunt g004	139361,17	373157,76	7,50	18,8	15,7	9,2	19,3
t34_A	toetspunt g004	139355,64	373171,31	1,50	17,8	14,8	8,2	18,3
t34_B	toetspunt g004	139355,64	373171,31	4,50	18,7	15,7	9,2	19,3
t34_C	toetspunt g004	139355,64	373171,31	7,50	20,0	16,9	10,4	20,5
t35_A	toetspunt g004	139339,14	373181,59	1,50	17,5	14,5	7,9	18,0
t35_B	toetspunt g004	139339,14	373181,59	4,50	17,9	14,9	8,3	18,4
t35_C	toetspunt g004	139339,14	373181,59	7,50	18,3	15,3	8,7	18,8
t36_A	toetspunt g004	139329,42	373177,68	1,50	17,0	14,0	7,4	17,5
t36_B	toetspunt g004	139329,42	373177,68	4,50	17,5	14,5	7,9	18,1
t36_C	toetspunt g004	139329,42	373177,68	7,50	18,7	15,6	9,1	19,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt g001	139214,49	373282,04	1,50	54,9	51,4	45,0	55,2
t01_B	toetspunt g001	139214,49	373282,04	4,50	55,4	51,9	45,5	55,7
t01_C	toetspunt g001	139214,49	373282,04	7,50	55,2	51,7	45,4	55,6
t02_A	toetspunt g001	139220,77	373270,63	1,50	54,9	51,5	45,1	55,3
t02_B	toetspunt g001	139220,77	373270,63	4,50	55,4	51,9	45,6	55,8
t02_C	toetspunt g001	139220,77	373270,63	7,50	55,3	51,8	45,5	55,7
t03_A	toetspunt g001	139241,22	373269,65	1,50	42,8	39,3	32,9	43,1
t03_B	toetspunt g001	139241,22	373269,65	4,50	44,4	40,9	34,6	44,7
t03_C	toetspunt g001	139241,22	373269,65	7,50	45,0	41,5	35,1	45,3
t04_A	toetspunt g001	139260,10	373278,31	1,50	37,2	33,8	27,4	37,6
t04_B	toetspunt g001	139260,10	373278,31	4,50	39,3	35,9	29,5	39,7
t04_C	toetspunt g001	139260,10	373278,31	7,50	40,9	37,6	31,2	41,3
t05_A	toetspunt g001	139279,06	373287,00	1,50	35,8	32,5	26,0	36,2
t05_B	toetspunt g001	139279,06	373287,00	4,50	37,4	34,1	27,6	37,8
t05_C	toetspunt g001	139279,06	373287,00	7,50	39,8	36,5	30,1	40,2
t06_A	toetspunt g001	139294,55	373304,50	1,50	40,3	37,3	30,7	40,8
t06_B	toetspunt g001	139294,55	373304,50	4,50	41,9	38,8	32,3	42,4
t06_C	toetspunt g001	139294,55	373304,50	7,50	42,9	39,9	33,3	43,4
t07_A	toetspunt g001	139290,53	373313,35	1,50	39,4	36,4	29,8	39,9
t07_B	toetspunt g001	139290,53	373313,35	4,50	40,9	37,8	31,3	41,4
t07_C	toetspunt g001	139290,53	373313,35	7,50	41,8	38,8	32,2	42,4
t08_A	toetspunt g001	139263,70	373313,77	1,50	40,7	37,2	30,9	41,1
t08_B	toetspunt g001	139263,70	373313,77	4,50	42,1	38,7	32,3	42,5
t08_C	toetspunt g001	139263,70	373313,77	7,50	41,3	37,9	31,5	41,7
t09_A	toetspunt g001	139246,58	373306,40	1,50	40,8	37,4	31,0	41,2
t09_B	toetspunt g001	139246,58	373306,40	4,50	42,6	39,1	32,7	42,9
t09_C	toetspunt g001	139246,58	373306,40	7,50	43,4	39,9	33,5	43,7
t10_A	toetspunt g001	139225,51	373297,33	1,50	44,9	41,4	35,1	45,2
t10_B	toetspunt g001	139225,51	373297,33	4,50	46,5	43,1	36,7	46,9
t10_C	toetspunt g001	139225,51	373297,33	7,50	46,7	43,3	36,9	47,1
t11_A	toetspunt g002	139232,48	373248,96	1,50	55,2	51,7	45,3	55,5
t11_B	toetspunt g002	139232,48	373248,96	4,50	55,7	52,2	45,9	56,1
t11_C	toetspunt g002	139232,48	373248,96	7,50	55,7	52,2	45,8	56,0
t12_A	toetspunt g002	139236,58	373241,41	1,50	55,4	51,9	45,5	55,7
t12_B	toetspunt g002	139236,58	373241,41	4,50	56,0	52,5	46,1	56,3
t12_C	toetspunt g002	139236,58	373241,41	7,50	55,9	52,4	46,1	56,3
t13_A	toetspunt g002	139256,03	373241,26	1,50	48,7	45,3	38,9	49,1
t13_B	toetspunt g002	139256,03	373241,26	4,50	50,3	46,9	40,5	50,7
t13_C	toetspunt g002	139256,03	373241,26	7,50	50,8	47,4	41,0	51,2
t14_A	toetspunt g002	139274,13	373249,00	1,50	46,6	43,4	36,9	47,1
t14_B	toetspunt g002	139274,13	373249,00	4,50	48,3	45,1	38,6	48,7
t14_C	toetspunt g002	139274,13	373249,00	7,50	49,4	46,2	39,7	49,9
t15_A	toetspunt g002	139292,10	373256,69	1,50	47,4	44,3	37,8	47,9
t15_B	toetspunt g002	139292,10	373256,69	4,50	48,9	45,8	39,2	49,4
t15_C	toetspunt g002	139292,10	373256,69	7,50	50,3	47,1	40,6	50,8
t16_A	toetspunt g002	139308,85	373273,00	1,50	42,0	39,0	32,4	42,5
t16_B	toetspunt g002	139308,85	373273,00	4,50	43,8	40,8	34,2	44,3
t16_C	toetspunt g002	139308,85	373273,00	7,50	45,0	42,0	35,5	45,6
t17_A	toetspunt g002	139305,33	373280,76	1,50	41,2	38,2	31,6	41,8
t17_B	toetspunt g002	139305,33	373280,76	4,50	43,0	40,0	33,4	43,6
t17_C	toetspunt g002	139305,33	373280,76	7,50	44,2	41,2	34,6	44,7
t18_A	toetspunt g002	139282,06	373281,14	1,50	35,6	32,3	25,8	36,0
t18_B	toetspunt g002	139282,06	373281,14	4,50	38,3	35,0	28,6	38,7
t18_C	toetspunt g002	139282,06	373281,14	7,50	39,9	36,6	30,2	40,3
t19_A	toetspunt g002	139262,10	373272,06	1,50	38,0	34,6	28,2	38,4
t19_B	toetspunt g002	139262,10	373272,06	4,50	40,3	37,0	30,6	40,7
t19_C	toetspunt g002	139262,10	373272,06	7,50	41,2	37,9	31,4	41,6
t20_A	toetspunt g002	139243,86	373263,77	1,50	43,0	39,5	33,1	43,3
t20_B	toetspunt g002	139243,86	373263,77	4,50	44,5	41,0	34,7	44,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

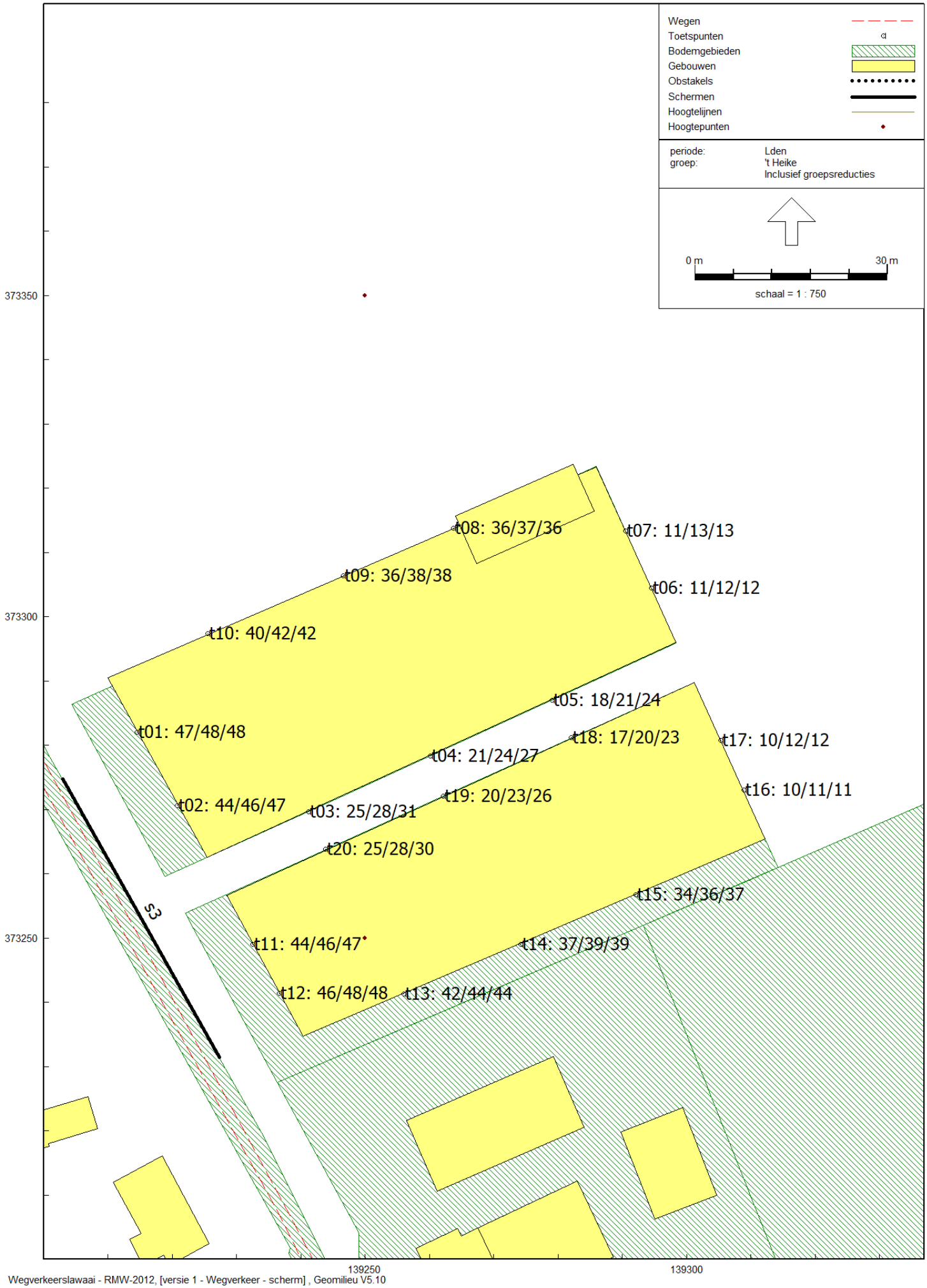
Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t20_C	toetspunt g002	139243,86	373263,77	7,50	44,8	41,4	35,0	45,2
t21_A	toetspunt g003	139306,63	373097,26	1,50	60,4	57,0	50,6	60,8
t21_B	toetspunt g003	139306,63	373097,26	4,50	60,9	57,4	51,0	61,2
t21_C	toetspunt g003	139306,63	373097,26	7,50	60,7	57,2	50,8	61,0
t22_A	toetspunt g003	139310,49	373088,90	1,50	60,4	57,0	50,6	60,8
t22_B	toetspunt g003	139310,49	373088,90	4,50	60,9	57,4	51,0	61,2
t22_C	toetspunt g003	139310,49	373088,90	7,50	60,7	57,2	50,8	61,0
t23_A	toetspunt g003	139323,31	373084,89	1,50	53,9	50,5	44,1	54,3
t23_B	toetspunt g003	139323,31	373084,89	4,50	55,0	51,6	45,2	55,4
t23_C	toetspunt g003	139323,31	373084,89	7,50	55,1	51,6	45,2	55,4
t24_A	toetspunt g003	139332,54	373088,89	1,50	51,0	47,6	41,2	51,3
t24_B	toetspunt g003	139332,54	373088,89	4,50	52,7	49,3	42,9	53,1
t24_C	toetspunt g003	139332,54	373088,89	7,50	52,9	49,4	43,0	53,2
t25_A	toetspunt g003	139337,73	373101,12	1,50	39,9	36,9	30,3	40,4
t25_B	toetspunt g003	139337,73	373101,12	4,50	41,1	38,1	31,6	41,7
t25_C	toetspunt g003	139337,73	373101,12	7,50	42,3	39,2	32,7	42,8
t26_A	toetspunt g003	139334,13	373109,44	1,50	40,9	37,8	31,3	41,4
t26_B	toetspunt g003	139334,13	373109,44	4,50	42,3	39,2	32,7	42,8
t26_C	toetspunt g003	139334,13	373109,44	7,50	43,5	40,5	34,0	44,1
t27_A	toetspunt g003	139321,57	373113,78	1,50	52,1	48,8	42,4	52,5
t27_B	toetspunt g003	139321,57	373113,78	4,50	53,8	50,4	44,0	54,2
t27_C	toetspunt g003	139321,57	373113,78	7,50	54,3	50,9	44,5	54,7
t28_A	toetspunt g003	139313,43	373110,25	1,50	53,8	50,5	44,0	54,2
t28_B	toetspunt g003	139313,43	373110,25	4,50	55,2	51,8	45,4	55,6
t28_C	toetspunt g003	139313,43	373110,25	7,50	55,5	52,1	45,7	55,9
t29_A	toetspunt g004	139324,65	373157,65	1,50	53,4	50,2	43,8	53,9
t29_B	toetspunt g004	139324,65	373157,65	4,50	54,9	51,7	45,2	55,4
t29_C	toetspunt g004	139324,65	373157,65	7,50	55,3	52,1	45,6	55,8
t30_A	toetspunt g004	139330,67	373143,75	1,50	51,8	48,5	42,0	52,2
t30_B	toetspunt g004	139330,67	373143,75	4,50	53,5	50,3	43,8	54,0
t30_C	toetspunt g004	139330,67	373143,75	7,50	54,1	50,8	44,4	54,5
t31_A	toetspunt g004	139346,88	373134,32	1,50	41,8	38,4	32,0	42,2
t31_B	toetspunt g004	139346,88	373134,32	4,50	43,5	40,1	33,7	43,9
t31_C	toetspunt g004	139346,88	373134,32	7,50	44,5	41,0	34,7	44,8
t32_A	toetspunt g004	139356,78	373138,60	1,50	41,2	37,7	31,4	41,5
t32_B	toetspunt g004	139356,78	373138,60	4,50	42,4	39,0	32,6	42,8
t32_C	toetspunt g004	139356,78	373138,60	7,50	43,8	40,3	33,9	44,1
t33_A	toetspunt g004	139361,17	373157,76	1,50	48,4	45,4	38,8	48,9
t33_B	toetspunt g004	139361,17	373157,76	4,50	50,2	47,2	40,6	50,7
t33_C	toetspunt g004	139361,17	373157,76	7,50	50,5	47,5	40,9	51,1
t34_A	toetspunt g004	139355,64	373171,31	1,50	52,2	49,2	42,7	52,8
t34_B	toetspunt g004	139355,64	373171,31	4,50	53,5	50,5	43,9	54,1
t34_C	toetspunt g004	139355,64	373171,31	7,50	53,6	50,6	44,1	54,2
t35_A	toetspunt g004	139339,14	373181,59	1,50	61,0	57,9	51,4	61,5
t35_B	toetspunt g004	139339,14	373181,59	4,50	61,1	58,1	51,5	61,6
t35_C	toetspunt g004	139339,14	373181,59	7,50	60,7	57,7	51,1	61,3
t36_A	toetspunt g004	139329,42	373177,68	1,50	61,1	58,1	51,5	61,6
t36_B	toetspunt g004	139329,42	373177,68	4,50	61,2	58,2	51,6	61,7
t36_C	toetspunt g004	139329,42	373177,68	7,50	60,8	57,8	51,2	61,3

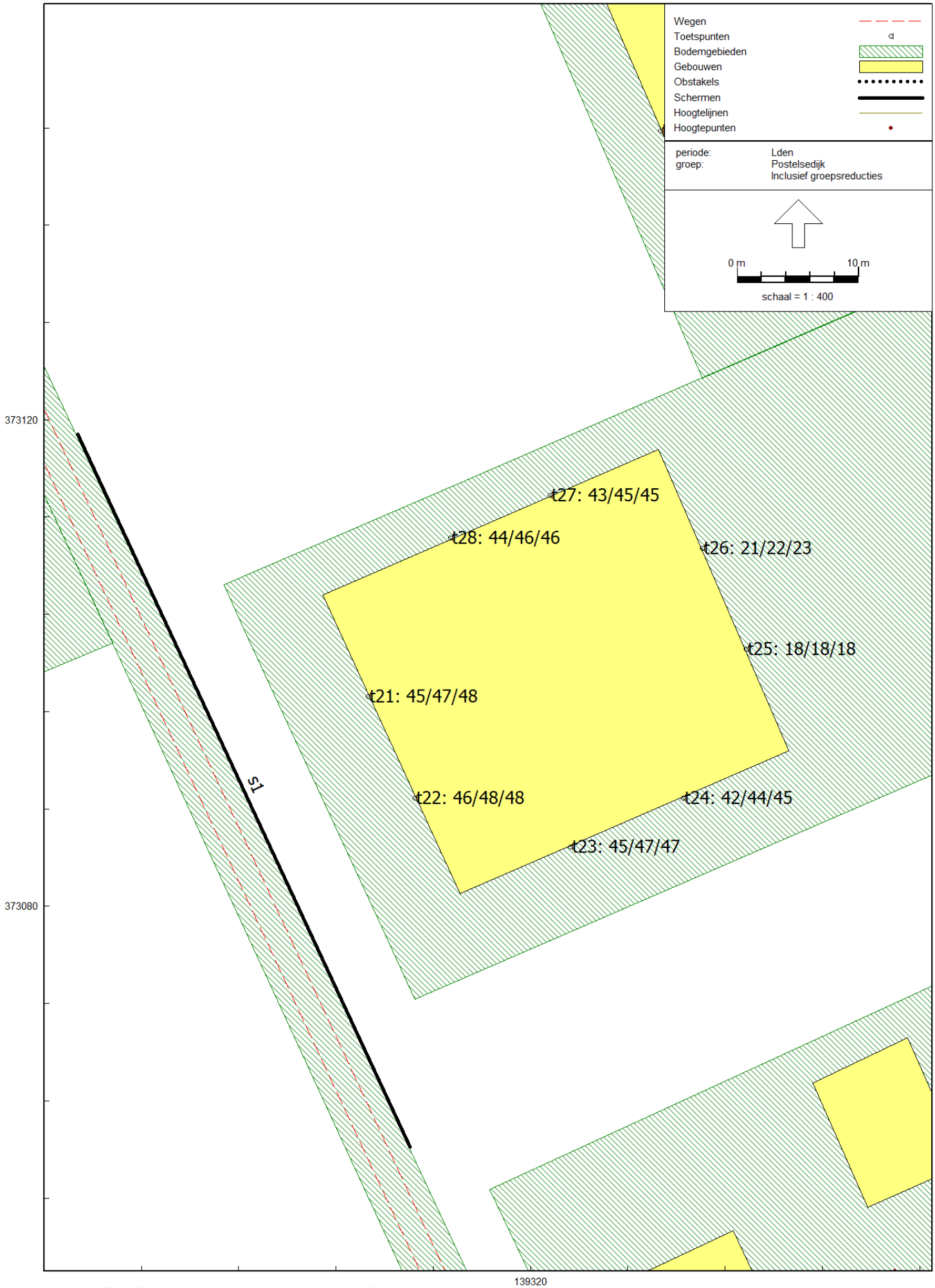
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

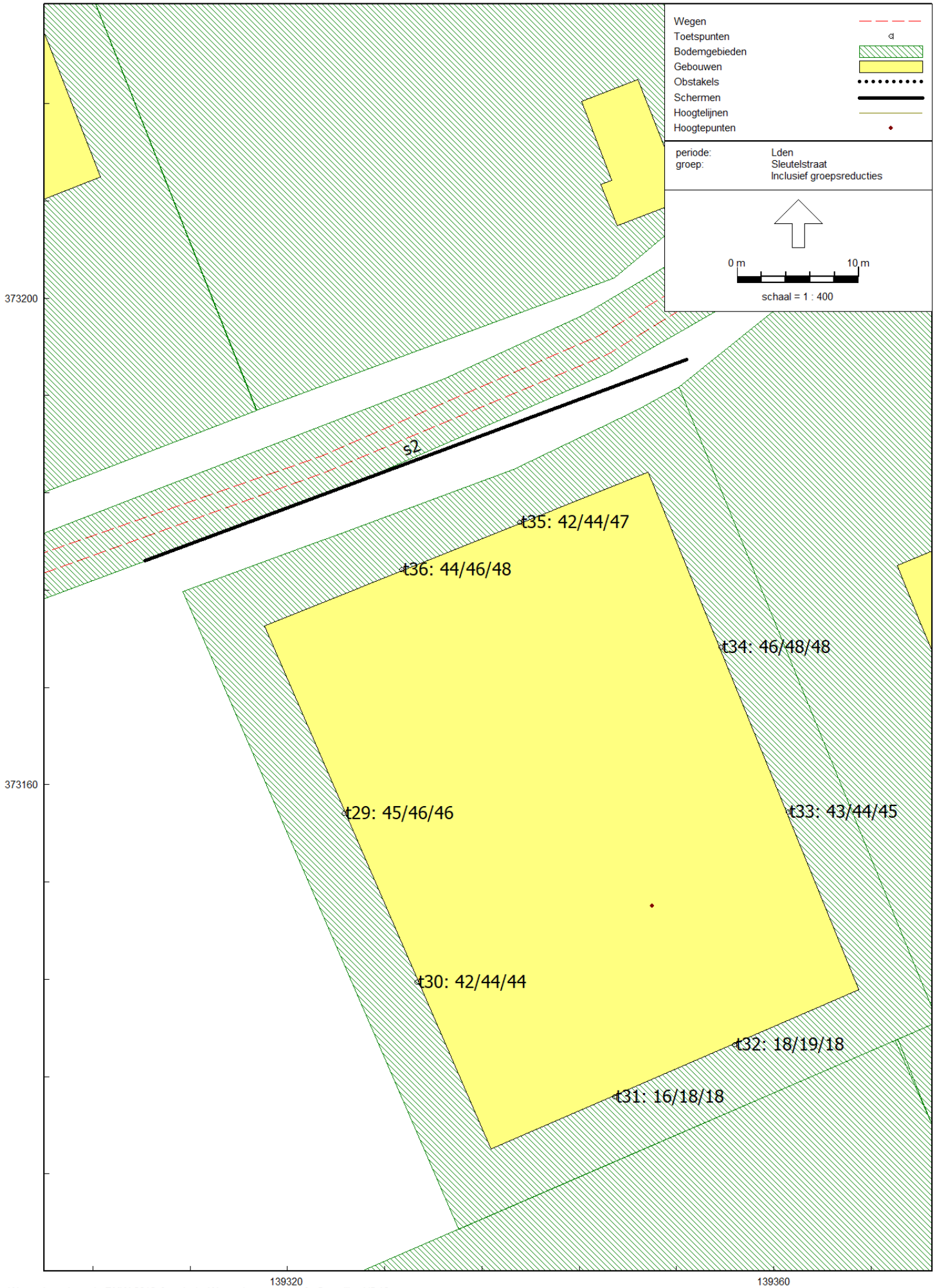
BIJLAGE 6:

Model: Wegverkeer - scherm
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 500	Refl.R 500	Lengte
s1	scherm	5,00	--	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	64,63
s2	scherm	6,00	--	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	47,49
s3	scherm	2,00	--	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	49,66

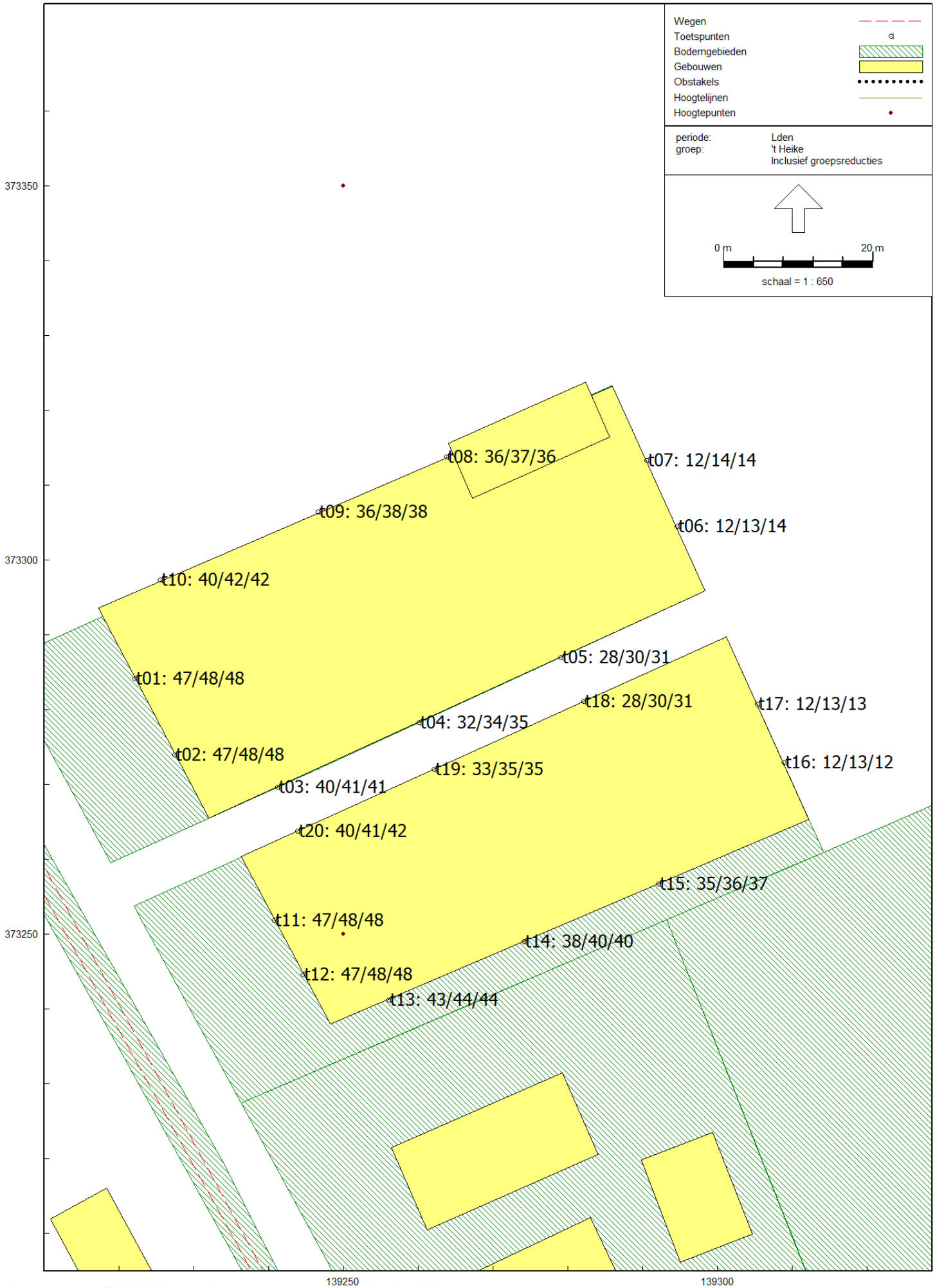

Wegen
Toetspunten
Bodemgebieden
Gebouwen
Obstakels
Schermen
Hoogtelijnen
Hoogtepunten
periode: Lden
groep: 't Heike
Inclusief groepsreducties
0 m
30 m
schaal = 1 : 750
373350
373300
373250
139250
139300
t01: 47/48/48
t02: 44/46/47
t03: 25/28/31
t04: 21/24/27
t05: 18/21/24
t06: 11/12/12
t07: 11/13/13
t08: 36/37/36
t09: 36/38/38
t10: 40/42/42
t11: 44/46/47
t12: 46/48/48
t13: 42/44/44
t14: 37/39/39
t15: 34/36/37
t16: 10/11/11
t17: 10/12/12
t18: 17/20/23
t19: 20/23/26
t20: 25/28/30
S3


Wegen
Toetspunten
Bodemgebieden
Gebouwen
Obstakels
Schermen
Hoogtelijnen
Hoogtepunten
periode: Lden
groep: Postelsedijk
Inclusief groepsreducties
0 m
10 m
schaal = 1 : 400
373120
373080
139320
S1
t27: 43/45/45
t28: 44/46/46
t26: 21/22/23
t25: 18/18/18
t21: 45/47/48
t22: 46/48/48
t24: 42/44/45
t23: 45/47/47

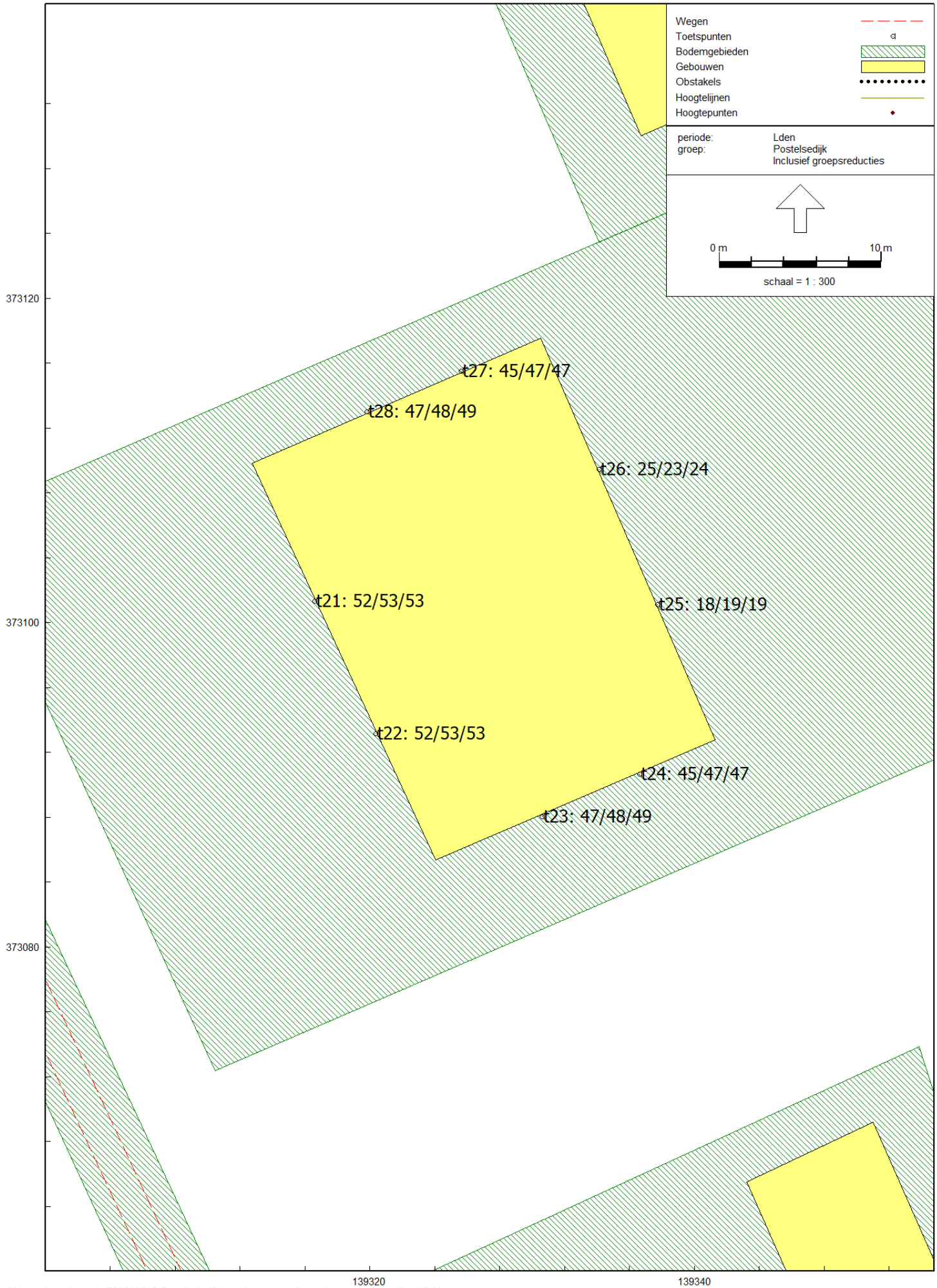

Wegen
Toetspunten
Bodemgebieden
Gebouwen
Obstakels
Schermen
Hoogtelijnen
Hoogtepunten
periode: Lden
groep: Sleutelstraat
Inclusief groepsreducties
0 m
10 m
schaal = 1 : 400
373200
373160
139320
139360
s2
t35: 42/44/47
t36: 44/46/48
t34: 46/48/48
t29: 45/46/46
t33: 43/44/45
t30: 42/44/44
t32: 18/19/18
t31: 16/18/18

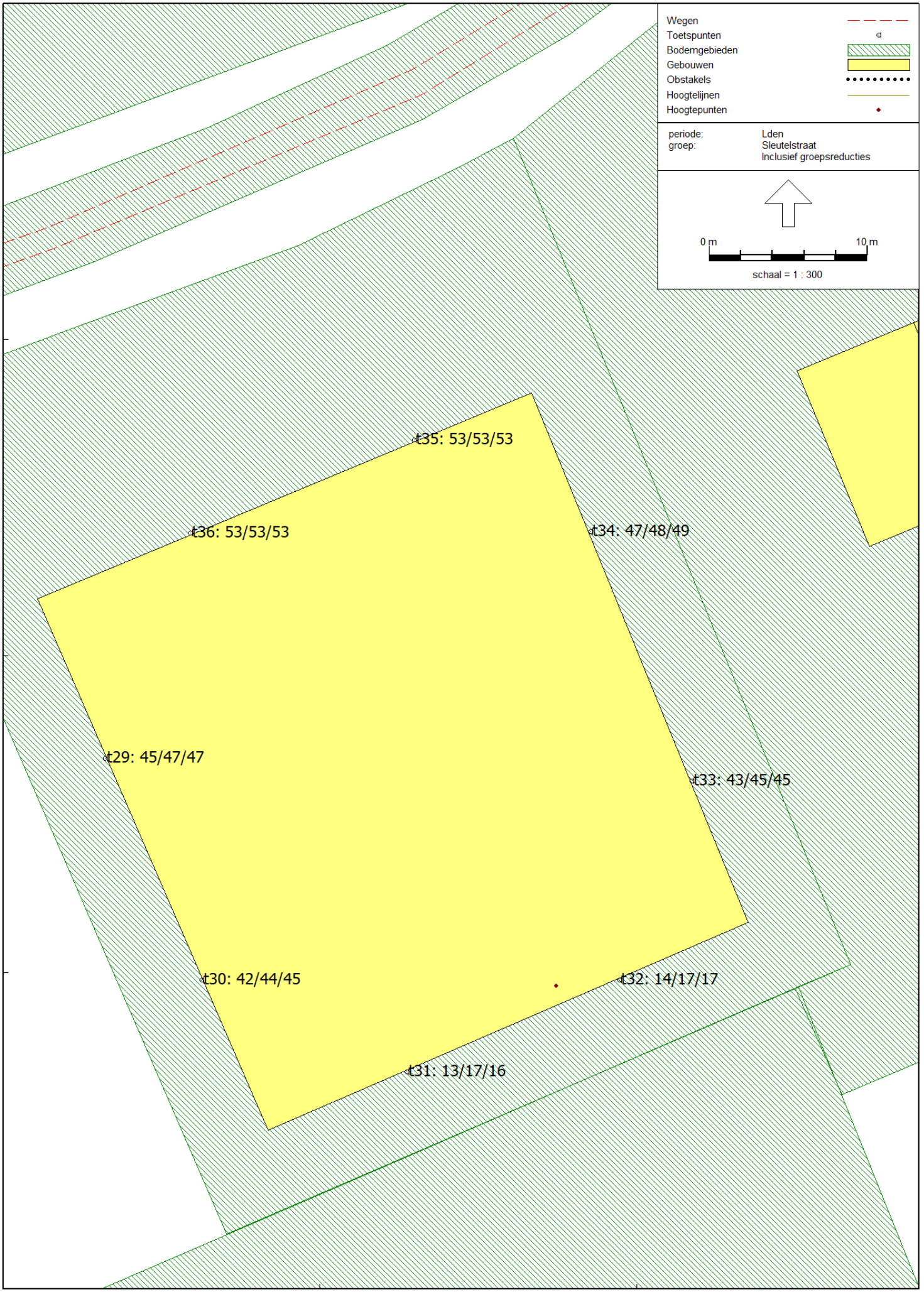
BIJLAGE 7:

Grafische weergave invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaai - terugliggende gevels 1910/355/DJ-01



Grafische weergave invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaai - terugliggende gevel 1910/355/DJ-01




Wegen
Toetspunten
Bodemgebieden
Gebouwen
Obstakels
Hoogtelijnen
Hoogtepunten
periode: Lden
groep: Sleutelstraat
Inclusief groepsreducties
0 m
10 m
schaal = 1 : 300
t35: 53/53/53
t36: 53/53/53
t34: 47/48/49
t29: 45/47/47
t33: 43/45/45
t30: 42/44/45
t32: 14/17/17
t31: 13/17/16

BIJLAGE 8:

Model: Wegverkeer - geluidreducerend wegdek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

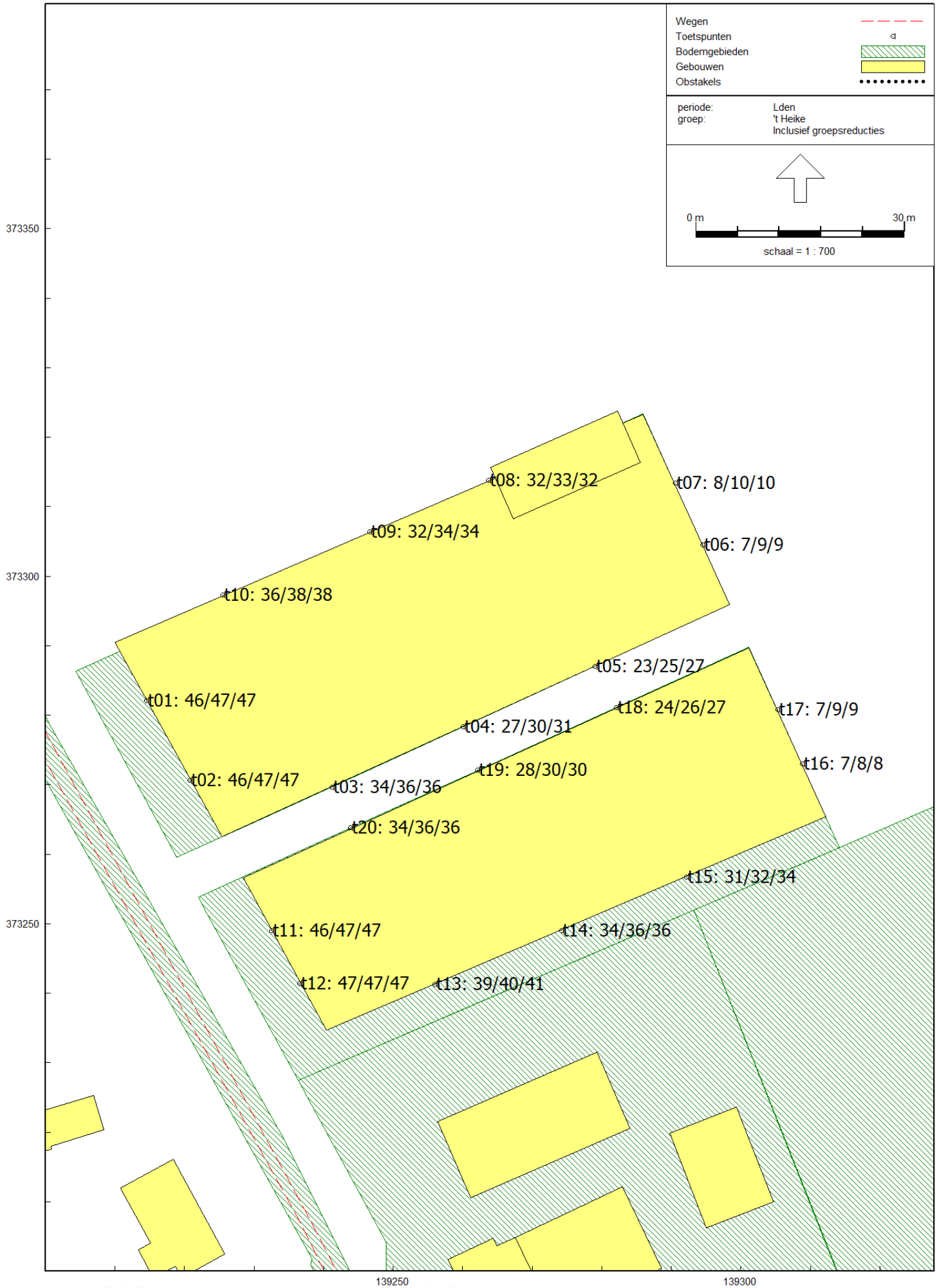
Naam	Omschr.	Type	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))
w01	Postelsedijk richting noord	Verdeling	0,75	0	W12	Dunne deklagen B	60	60	60
w02	Postelsedijk richting zuid	Verdeling	0,75	0	W12	Dunne deklagen B	60	60	60
w03	't Heike richting noord	Verdeling	0,75	0	W12	Dunne deklagen B	60	60	60
w04	't Heike richting zuid	Verdeling	0,75	0	W12	Dunne deklagen B	60	60	60
w05	't Heike richting noord	Verdeling	0,75	0	W12	Dunne deklagen B	60	60	60
w06	't Heike richting zuid	Verdeling	0,75	0	W12	Dunne deklagen B	60	60	60
w07	Sleutelstraat richting west	Verdeling	0,75	0	W12	Dunne deklagen B	60	60	60
w08	Sleutelstraat richting oost	Verdeling	0,75	0	W12	Dunne deklagen B	60	60	60
w09	Sleutelstraat richting west	Verdeling	0,75	0	W12	Dunne deklagen B	60	60	60
w10	Sleutelstraat richting oost	Verdeling	0,75	0	W12	Dunne deklagen B	60	60	60
w11	Voorste Heikant richting west	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	60	60	60
w12	Voorste Heikant richting oost	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	60	60	60
w13	Het Hof richting zuid	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	60	60	60
w14	Het Hof richting noord	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	60	60	60

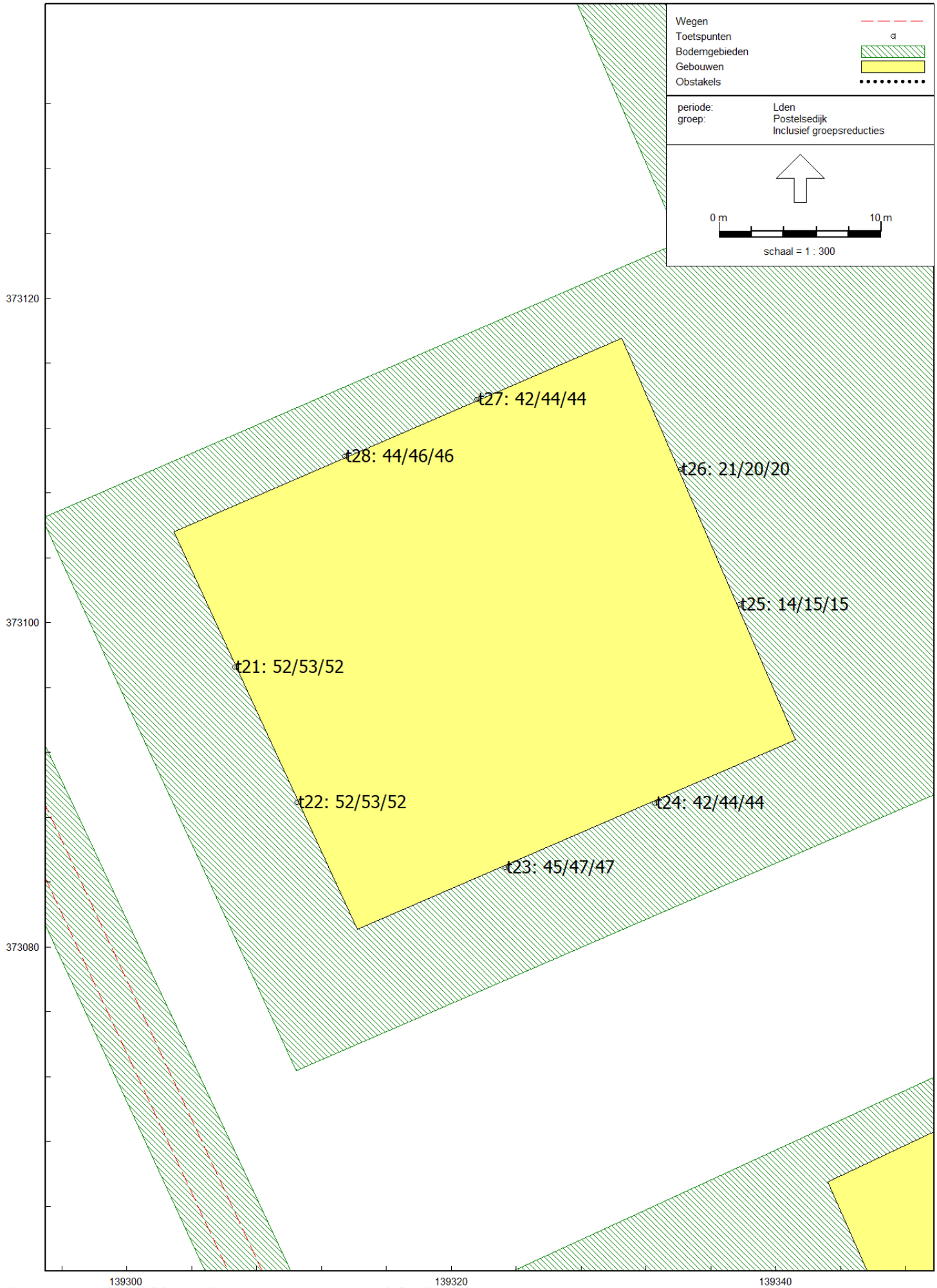
Model: Wegverkeer - geluidreducerend wegdek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
w01	1950,00	6,76	3,27	0,73	91,62	94,61	93,33	4,91	3,39	4,02	3,47	1,99	2,65
w02	2320,00	6,76	3,27	0,73	91,62	94,61	93,33	4,91	3,39	4,02	3,47	1,99	2,65
w03	660,00	6,76	3,26	0,73	90,34	93,76	92,29	5,66	3,93	4,65	4,00	2,31	3,06
w04	550,00	6,76	3,26	0,73	90,34	93,76	92,29	5,66	3,93	4,65	4,00	2,31	3,06
w05	660,00	6,76	3,26	0,73	90,34	93,76	92,29	5,66	3,93	4,65	4,00	2,31	3,06
w06	550,00	6,76	3,26	0,73	90,34	93,76	92,29	5,66	3,93	4,65	4,00	2,31	3,06
w07	2020,00	6,72	3,36	0,74	99,95	99,97	99,96	0,02	0,02	0,02	0,02	0,01	0,02
w08	1580,00	6,72	3,36	0,74	99,95	99,97	99,96	0,02	0,02	0,02	0,02	0,01	0,02
w09	2170,00	6,72	3,36	0,74	99,95	99,97	99,96	0,02	0,02	0,02	0,02	0,01	0,02
w10	1710,00	6,72	3,36	0,74	99,95	99,97	99,96	0,02	0,02	0,02	0,02	0,01	0,02
w11	430,00	6,76	3,26	0,73	90,34	93,76	92,29	5,66	3,93	4,65	4,00	2,31	3,06
w12	470,00	6,76	3,26	0,73	90,34	93,76	92,29	5,66	3,93	4,65	4,00	2,31	3,06
w13	150,00	6,72	3,36	0,74	99,95	99,97	99,96	0,02	0,02	0,02	0,02	0,01	0,02
w14	130,00	6,72	3,36	0,74	99,95	99,97	99,96	0,02	0,02	0,02	0,02	0,01	0,02

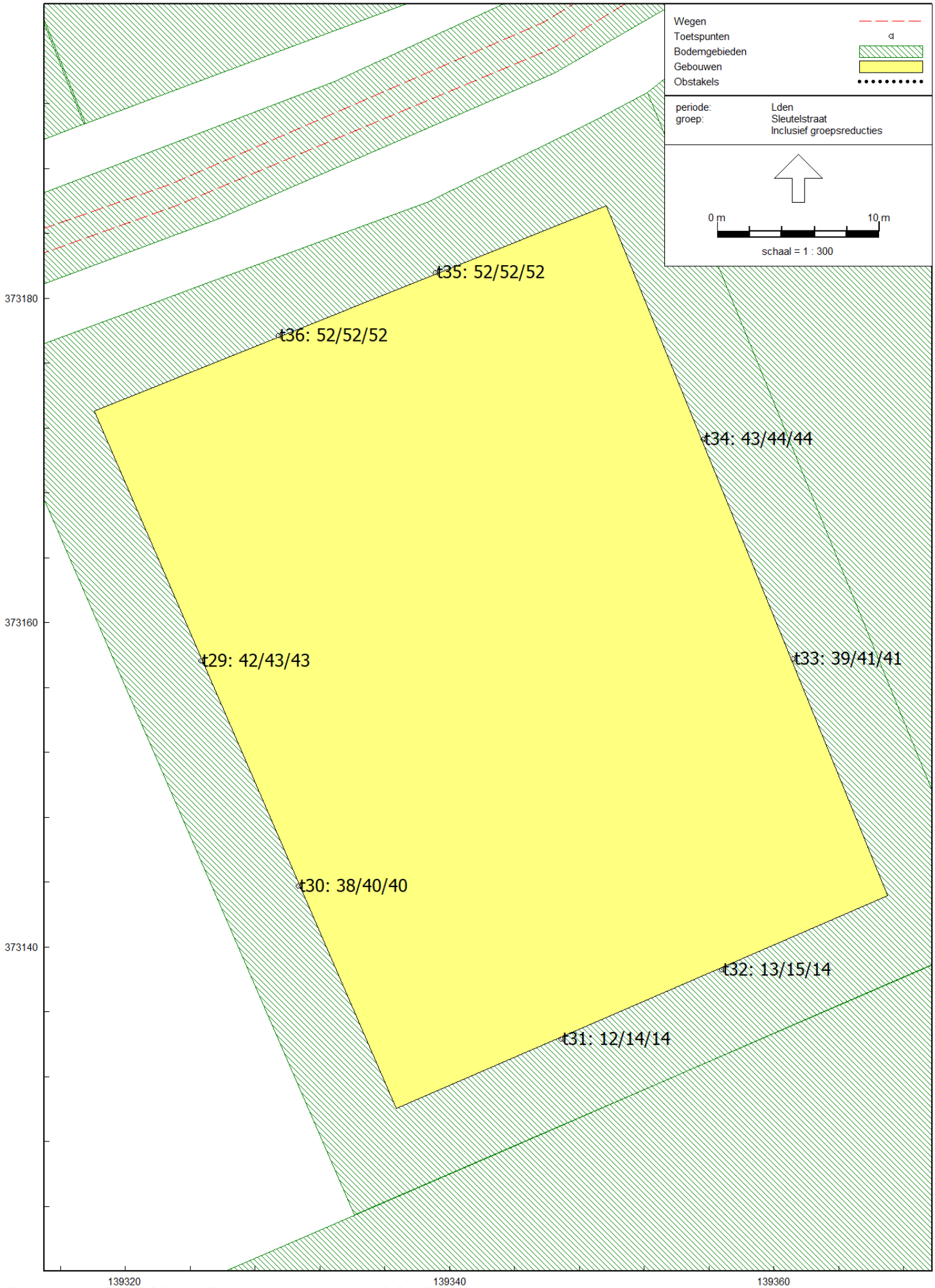
Model: Wegverkeer - geluidreducerend wegdek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Cpl	Cpl_W
w01	False	1,5
w02	False	1,5
w03	False	1,5
w04	False	1,5
w05	False	1,5
w06	False	1,5
w07	False	1,5
w08	False	1,5
w09	False	1,5
w10	False	1,5
w11	False	1,5
w12	False	1,5
w13	False	1,5
w14	False	1,5


Wegen
Toetspunten
Bodemgebieden
Gebouwen
Obstakels
periode: Lden
groep: 't Heike
Inclusief groepsreducties
0 m
30 m
schaal = 1 : 700
373350
373300
373250
t01: 46/47/47
t02: 46/47/47
t03: 34/36/36
t04: 27/30/31
t05: 23/25/27
t06: 7/9/9
t07: 8/10/10
t08: 32/33/32
t09: 32/34/34
t10: 36/38/38
t11: 46/47/47
t12: 47/47/47
t13: 39/40/41
t14: 34/36/36
t15: 31/32/34
t16: 7/8/8
t17: 7/9/9
t18: 24/26/27
t19: 28/30/30
t20: 34/36/36
139250
139300


Wegen
Toetspunten
Bodemgebieden
Gebouwen
Obstakels
periode: Lden
groep: Postelsedijk
Inclusief groepsreducties
0 m
10 m
schaal = 1 : 300
373120
373100
373080
t27: 42/44/44
t28: 44/46/46
t26: 21/20/20
t25: 14/15/15
t21: 52/53/52
t22: 52/53/52
t24: 42/44/44
t23: 45/47/47
139300
139320
139340

Grafische weergave invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaai - geluidreducerend wegdek 1910/355/DJ-01



Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [versie 1 - Wegverkeer - geluidreducerend wegdek] , Geomilieu V5.10