Gemeente Borger-Odoorn

VOORSTEL AAN HET COLLEGE VAN
BURGEMEESTER EN WETHOUDERS

Behandeld door: A.G. Kuiper d.d. 07-06-2022 Afdeling/Cluster: OW	Geheimhouding: Openbaar
Portefeuillehouder: J. Hartsuiker H. Zwiep	Inspraakverordening: Nee Inkoopfunctie geraadpleegd:
No.	

Onderwerp: Aanleg beton fietspad tussen Eeserstraat en Westdorperbrug te Borger

Beslispunten:

1. Benodigde middelen voor cofinanciering € 55.000,- voor aanleg fietsverbinding Eeserstraat Borger naar Westdorperbrug beschikbaar stellen.
2. De kapitaallast ad € 4.125 van de investering in 2022 te dekken uit de post beleidsintensivering (knop 2) en vanaf 2023 deze last structureel opnemen in de begroting.

Inhoud collegevoorstel

Inleiding
Het vorige gemeentebestuur heeft de intentie uitgesproken om de Hunzevallei aantrekkelijker te maken voor (recreatief) fietsverkeer. Door te mee te liften in aankomende projecten (hermeandering, aanleg waterberging en natuur) kunnen er op termijn een aantrekkelijke fietsroutes langs de beken (voorste diep en achterste diep) gerealiseerd worden.

Beoogd effect
Het gefaseerd realiseren van fietsverbindingen door de Hunzevallei met als doel om de beleefbaarheid van het gebied voor zowel inwoners als toeristen te vergroten. Samen met onze buurgemeentes Aa en Hunze en Tynaarlo maken we ons sterk voor een fietsverbinding langs het Voorste Diep en Hunze tussen Westdorp en Zuidlaardermeer als mede de fietsverbinding door het Lofar gebied Hunzebergen –Buinen.

Argumenten

1.1 *Het fietspad is van groot belang.*

Voor Borger-Odoorn is toerisme van groot belang zowel in economisch opzicht als wat leefbaarheid betreft. Met het oog hierop wil de gemeente waar mogelijk deze sector faciliteren. Verbetering van de toeristische infrastructuur, waarvan ook de plaatselijke bevolking kan profiteren (leefbaarheid), vormt voor de gemeente een goede mogelijkheid om de gehele toeristische sector van dienst te zijn.
Zoals bekend is fietsen één van de belangrijkste activiteiten die toeristen in Drenthe ondernemen. Maar liefst een op de vier toeristen in onze regio pakt tijdens zijn of haar verblijf de fiets voor het maken van een tocht. Alleen al door de toeristen verblijvende in Borger-Odoorn worden jaarlijks meer dan 50.000 fietstochten ondernomen. Dit aantal wordt nog aanzienlijk groter wanneer de toeristen vanuit de omliggende gemeenten worden meegerekend. Het verbeteren en/of uitbreiden van fietsfaciliteiten stimuleert de verblijfsrecreatie sector omdat hun gasten nog betere fietsfaciliteiten kunnen worden geboden. Het is daarnaast ook goed voor de lokale horeca omdat die profiteert van de toenemende bestedingen tijdens de fietstochten. Verder maken de routes verbindingen tussen lokale bezienswaardigheden.

1.2 *Past binnen het Cittaslow-gedachtengoed*

Verder maken de routes verbindingen tussen lokale bezienswaardigheden en passen ze prima bij het Cittaslow-gedachtengoed van Borger-Odoorn.

1.3 Het *is een integraal voorstel*

Dit advies is in overleg tussen financiën, realisatie (verkeer en wegen) en ontwikkeling opgesteld.
De beleidsmedewerker verkeer adviseert nadrukkelijk fietspaden van minimaal 2,5 meter breedte, vanwege de verkeersveiligheid. Ook is een minimale breedte van 2,5 meter nodig voor goede toegankelijkheid voor het toenemende aantal E-bikes.

1.4. *Subsidie provincie is toegekend.*

De op 10-8-2021 aangevraagde subsidie van € 100.000,- is verleend. Zie bijlage.
Ter info: De aanvraag is overleg met de verantwoordelijke wethouders ingediend.

Kanttekeningen

1.1 *Toestemming waterschap Hunze en Aa's nodig.*

Het fietspad komt volledig op grond van waterschap Hunze en Aa's. Wij hebben toestemming nodig om dit fietspad te realiseren, en te hebben en onderhouden.

Financiën

De kosten voor het opwaarderen van het schelpenpad naar een beton fietspad van 2,50 meter breedte langs het kanaal ter plaatse van Eesestraat tot Westdorperbrug wordt geraamd op ca 200.000, -.

Onverwacht is een SPV-subsidie van €45.000 gekomen voor het gerealiseerde fietspad Flessenhals, waardoor vanuit gemeentelijk budget €45.000 minder uitgegeven hoeft te worden aan dat project.
Deze overgebleven €45.000 gemeentelijke middelen kunnen geïnvesteerd worden in het gedeelte Eeserstraat-Westdorperbrug.
Hiermee wordt niet de subsidie doorgeschoven, maar de gemeentelijke bijdrage die overgebleven is dankzij de subsidie.

Uitgaande van het genoemde beschikbare bedrag van € 45.000, - en een bijdrage van de provincie van € 100.000, - is er nog een tekort van € 55.000, -.

Normaal gesproken zou deze mutatie worden meegenomen in BERAP I. Aangezien deze rapportage beleidsarm is i.v.m. het nieuwe coalitieakkoord, zijn hier geen DPL-voorstellen ingevuld. Gelet op de subsidievoorwaarden is het in dit geval wel noodzakelijk om nu een besluit te nemen. Dit om te voorkomen dat de subsidie wordt ingetrokken.
Wij stellen voor om de € 55.000 (kapitaallast € 4.125) beschikbaar te stellen en de kapitaallast voor 2022 te dekken uit de post beleidsintensivering (knop 2) en vanaf het dienstjaar 2023 deze last structureel op te nemen in de begroting.
Stand post beleidsintensivering (knop 2) na deze mutatie € 250.086.

Participatie
Bij de bijeenkomsten die worden gehouden voor de aanleg van de deelgebieden in de Hunze zoals recentelijk voor de Bronnegermaden (1 juni jl.) wordt ingegaan op beleven en benutten van het gebied rond de Hunze.

Communicatie
In de voorbereidingsfase augustus 2022

Uitvoering
Uitvoering in het najaar van 2022.

Samenvatting
Het gemeentebestuur heeft de intentie uitgesproken om de Hunzevallei aantrekkelijker te maken voor (recreatief) fietsverkeer. Door te mee te liften in aankomende projecten (hermeandering, aanleg waterberging en natuur) kunnen er op termijn een aantrekkelijke fietsroutes langs de beken (voorste diep en achterste diep) gerealiseerd worden.

Bijlage(n)

Tekening fietspad
Beschikking provincie