Inspreken John Clever - Oordeelsvorming R&F – 06 december 2022

- Goedenavond, mijn naam is John Clever
- Ik spreek hier namens een groep bewoners aan de Ijsseldijk Noord 23-49 in Ouderkerk.
    - Misschien bet u er al eens geweest: het is de eerste bocht na Ouderkerk, waar de vouwen uit je broek worden gereden, want de rijsnelheid ligt hier meestal vrij hoog.
    - Wij parkeren met groot aantal bewoners op strook langs het oude Avia terrein → toekomstige Bolderkade. → het gaat om ca 16 auto's. Mede vanwege een parkeerverbod tussen dorp en kerk zijn er weinig andere plaatsen om de auto te neer te zetten.
    - Met het plan Bolderkade, komen er 42 autorijdende huishoudens bij aan ons stukje dijk, terwijl onze parkeerplekken komen te vervallen. Wij vrezen dat de auto's van de huidige bewoners op minder geschikte plekken komen te staan en dat dit ten koste zal gaan van de doorstroming. Anders gezegd: je staat in de toekomst regelmatig vast bij ons.
    - We hebben deze situatie omschreven in een gezamenlijke brief. Dit is een ingekomen stuk bij de raadsvergadering van 13 december. Ingekomen stuk no 3.1

Nu zijn er twee positieve ontwikkelingen gaande:

1. De gemeente heeft toegezegd dat er 8 plekken langs Bolderkade wettelijk als openbaar worden vastgelegd (zakelijk recht wordt gevestigd)
2. Toevalligerwijs zit er binnenkort een dijkversterking aan te komen op dit dijk traject. Dit biedt kansen voor oplossingen.

Echter: genoemde positieve ontwikkelingen hebben ook kanttekeningen:

- Die 8 plekken zijn niet persee voor de huidige bewoners → als Bolderkade bewoners geen zin hebben om de auto in de parkeergarage te rijden, kunnen ze 'm ook op strook zetten. Ook thuiszorg, visite etc zal er parkeren. Dit terwijl er nu al 16 auto's staan.

- Kanttekening bij Dijkversterking:
    - Het definitief ontwerp, dat nu ter inzage ligt, houdt geen rekening met vervangende parkeerplaatsen voor ons. Ondanks dat wij hier met regelmaat op hebben aangedrongen.
    - Wij zijn van plan om een zienswijze op het ontwerp in te dienen. Hierin zullen wij pleiten voor:
        - Een trottoir zodat we veilig naar onze auto's en het dorp kunnen lopen (400m)
        - Vervangende geschikte parkeerplekken.

      We zijn bezig de zienswijze op te stellen. Omdat we nog wachten op input van verschillende kanten, kunnen we 'm u helaas nog niet tonen. Zodra onze ezienswijze gereed is, sturen we 'm naar de griffie.

Aan u als gemeenteraad hebben we nu een aantal verzoeken:

- Zou u onze zienswijze willen ondersteunen?
    - Dmv een brief aan het Verenigde vergadering van het HHSK waarin u uw steun betuigt?
    - Een eigen zienswijze?

Los van de zienswijze op de dijkversterking:

- Zou u kunnen proberen meer dan 8 openbare parkeerplaatsen bij de Bolderkade te realiseren?
- Zou het parkeerverbod tussen dorp en kerk kunnen worden opgeheven?
- Zou u zich sterk willen maken voor een trottoir tussen Bolderkade en dorp? Is een appartementencomplex van 42 woningen op 400m van een dorp, maar zonder trottoir ernaartoe niet een beetje bijzonder?
- Zou de maximum snelheid van het dorp tot en met Bolderkade omlaag kunnen? Wij begrijpen dat dit niet mogelijk is vanwege het feit dat we buiten de bebouwde kom wonen, maar is het toevoegen van 42 appartementen aan 30 huidige adressen niet voldoende reden om die grens te verleggen?

Dit waren onze vragen, danku wel voor uw aandacht.