Gemeenteraadsleden Zwolle
raadsgriffie@zwolle.nl

Prioriteit: HOOG

Onderwerp: Holtenbroek gaat voor GELIJKE behandeling; openbaar vervoer voorziening in Zwolle

Datum: Zwolle 30 december 2020

Beste Raadsleden,

Jullie zijn reeds op de hoogte over de maatschappelijke onrust in Zwolle rondom de openbaar vervoer voorziening. Wij van de actiegroep 'Lijn 2 Holtenbroek per direct terug' hebben ook aandacht o.a. via de media voor dit problematiek gevraagd. Daarnaast hebben wij inmiddels contact met mensen van de provincie en aangezien dit probleem haaks op landelijke-/ EU-beleid staat; milieu, klimaat en ouderenzorg, ook een aantal Tweede Kamerfracties geadresseerd. Omdat de provincie met zijn beleid in het openbaar vervoer voorziening, Zwolle groot sociaalonrecht heeft aangedaan, richten wij ons ook graag tot de gemeenteraadsleden.

Na de publicaties ontvingen wij schrijdend verhalen van in het bijzonder ouderen: *'Zitten nu gevangen in hun huis. Zonder de bus kan geen kant meer op. Ouderen die slecht ter been zijn kunnen de afstand niet afleggen om de bushalte te bereiken.'* Naar aanleiding van deze droevige verhalen contact met de seniorenraad in Zwolle opgenomen omdat deze zeer kwetsbare groep ook een stem nodig heeft. Iemand formuleerde het heel scherp; *'hoezo langer thuis blijven wonen als o.a. het openbaar vervoer die dit mogelijk zou maken is geschrapt?!*

Tevens sprak ik mensen die steeds van u te horen kregen dat de gemeenteraad in dit probleem niet veel kan betekenen omdat het om een provinciaalbesluit gaat. Als rijksambtenaar denk ik dat uw reactie een te afstandelijke houding naar de burgers toe is. Als ambtenaren zijn wij letterlijk en figuurlijk dienaars van de burgers. U ook als lid van de gemeenteraad! Met uitzondering van de Socialistische Partij, hoeveel gemeenteraadsleden voelen zich door deze maatschappelijke nood aangesproken? Hoeveel raadsleden bezochten de benadeelde wijken om polshoogte te nemen? Daarnaast ga ik ervan uit dat elk raadslid ingezetene van Zwolle is. Als burger kan hij achter de actie in de getroffen wijken gaan staan. Dit is pseudo onschuld! Hoe zit het met de landelijk campagne van de overheid; 'Eén tegen eenzaamheid'? Juist nu meer dan ooit heeft de burgers van Zwolle uw steun nodig! U kunt ze met uw bestuurlijke en politieke kennis en ervaring bijstaan. In tijden van verkiezingen weet u de ingezetenen van Zwolle te vinden. Nu dat zij uw steun hard nodig hebben, laat ook van u weten. Ze stemden juist op jullie om hun belangen te behartigen. Het motto van Machiavelli, bestuursrecht, is; 'verdeel en heers'. Zwolle heeft dit nu niet nodig. Provincie Overijssel en Keolis zorgden reeds voor een tweedeling in Zwolle. Nu hebben de Zwollenaren eensgezindheid nodig! Wie uit de gemeente toont leiderschap en daadkracht door zich publiekelijk over dit onderwerp te uiten?! Het verbaast ons dat het College van Burgemeester en wethouders zich niet in het openbaar over dit onderwerp heeft geuit. Dit is meer dan een zaak voor alleen wethouder Dogger, Mobiliteit. Dit schuurt aan tegen het welzijn van de Zwollenaren. In het bijzonder onze ouderen. Daarom is dit probleem ook een zorg van wethouder Klaas Sloots, Welzijn.

Holtenbroek gaat voor GELIJKE behandeling! Als de wijk Stadshagen een bus erbij kan krijgen dan heeft Holtenbroek, qua grote, derde wijk van Zwolle, recht op terugkeer van zijn buslijn. In de wijk wonen geen TWEEDE rang burgers. Wij eisen ons recht op om gelijk behandeld te worden als de wijkbewoners van Stadhagen. Dit opeisbare recht geldt trouwens ook voor de lotgenoten uit Aa-landen, achter in Berkum en Zwolle-Zuid. Uit de verklaring van Keolis, De Swollenaer 13 december 2020, trekken wij de conclusie dat de tweede lijn van Stadshagen ten koste van de busdiensten van HEEL Holtenbroek, achter in de Aa-landen, achter in Berkum en achter in Zwolle-Zuid, is gegaan. Als dit geen sociaalonrecht is, dan weten wij niet onder welke noemer wij het moeten hangen. Indien de verklaring van Keolis onjuist is kan gedeputeerde Boerman (ChristenUnie) met bewijzen dit weerleggen. Daarom neemt

Holtenbroek geen genoegen met minder! Zeker niet met een belbus! Desnoods gaat de heer Boerman weer met Keolis onderhandelen.

Mensen weten nu ons te vinden maar helaas kunnen wij niet namens alle Zwollenaren spreken. Deze berichten spelen wij door aan de Socialistische Partij (SP). Hoe zit het met de andere politieke kleuren? Gaat het u echt aan het hart wat er in Zwolle gebeurt? Dan is het onmogelijke om aan deze maatschappelijke nood niks te doen. Desnoods niet als politicus maar als burger. Tijdens deze momenten leren de ingezeten van Zwolle de ware kleuren van politici uit Zwolle kennen.

Hoop dat u inziet dat Zwolle door het probleem in de voorziening van het openbaar vervoer, in zijn kern diep getroffen is. Tijd voor een passieve houding van de gemeenteraadsleden is een gepasseerd station. De ingezetenen van Zwolle hebben uw steun hard nodig. Laat u publiekelijk van u horen? Hoelang blijven de burgers van Zwolle nog in de kou staan?

Met vriendelijke groet,

Actiegroep 'Lijn 2 Holtenbroek per direct terug'
Namens deze:

Violet Roosberg
Buxtehudestraat 5
8031 KS Zwolle
v.v.roosberg33@kpnmail.nl

Bijlage: kopie brief naar Provincie Overijssel, reactie Provincie Overijssel, mail naar de Tweede Kamerfracties en affiche actiegroep 'Lijn 2 Holtenbroek per direct terug'

cc: Wethouder Klaas Sloots: K.Sloots@zwolle.nl
Wethouder William Dogger: W.Dogger@zwolle.nl