Gemeente Raalte

MEMO

Datum	26 september 2024
Aan	Gemeenteraad
Kopie aan	Dennis Witteveen en Onno Heijsman
Van	College van B&W
Onderwerp	Vragen CDA, GroenLinks en VVD bij het onderwerp Raadsvoorstel vaststellen bestemmingsplan Bredenhorst

Tijdens de Rond de tafel van 19 september 2024 zijn bij agendapunt 6 Raadsvoorstel vaststellen bestemmingsplan Bredenhorst door de CDA, GroenLinks en VVD vragen gesteld. Daarnaast zijn er door een aantal partijen vragen gesteld over de verkeersveiligheid van de Burgemeester Zuidwijklaan. Tijdens de Rond de tafel is toegezegd om op deze vragen, voorafgaand aan de raadsvergadering, schriftelijk terug te komen. Het gaat dan om de volgende vragen. Onder elke vraag staat de beantwoording:

Fractie CDA:
Is er bij de fietsoversteekplaatsen ook een aparte overgang voor voetgangers?

Beantwoording:
Op dit moment is geen aparte oversteekplaats voor voetgangers voorzien. Dit betekent dat de voetgangers over het fietspad moeten lopen.

Fractie GroenLinks:
1. Waarom is de geluidswal kleiner in vergelijking met de geluidswal bij Franciscushof Zuid?
2. Is er bij het plan rekening gehouden met oplaadpunten voor elektrische auto's of is er centraal punt waar elektrische auto's opgeladen kunnen worden?

Beantwoording:
1. Geluidswal

Dit heeft te maken dat bij Franciscushof Zuid ook het verkeer van de N348 meegenomen moet worden waardoor er meer verkeersbewegingen zijn. Hierdoor is de geluidsproductie hoger. Daarom moet er bij Franciscushof Zuid een hogere geluidswal komen.

De geluidsbelasting op de woningen wordt berekend aan de hand van een rekenmodel waarbij verkeersgegevens zijn ingevoerd. Uit deze berekening blijkt of aan de grenswaarden voor geluid kan worden voldaan en/of er maatregelen nodig zijn. Uit de berekening bij Bredenhorst blijkt dat er een geluidswal moest komen. Uit de berekening blijkt dat een geluidswal van 100 meter lang en 5 meter hoog voldoende is. Dit heeft de Omgevingsdienst voor ons beoordeeld en heeft hierop akkoord gegeven.

2. Oplaadpunten voor elektrische auto's.

Ja, hiermee is rekening gehouden. Een laadpaal op eigen terrein achter de woningen is een keuze van de kopers. Het is in het plan goed mogelijk om een laadpaal neer te zetten omdat een groot deel van de woningen parkeren op eigen terrein heeft.

In het ontwerpproces zijn oplaadpunten voor elektrische auto's onderwerp van gesprek geweest. De hoeveelheid, uitvoering en locatie moet nader worden uitgewerkt in het vervolgproces.

Factie VVD:
Kan de fietsontsluiting om de wadi heen gelegd worden?

Beantwoording:
In het voorstadium is de locatie van de fietsontsluiting reeds gewogen. Mobycon (verkeerskundig bureau) heeft geconcludeerd dat de fietsverbinding door de wadi verkeerskundig gezien mogelijk was. Toentertijd is de optie om de fietsontsluiting om de wadi heen te leggen niet beoordeeld. Een verplaatsing van de fietsontsluiting om de wadi heen is mogelijk, maar heeft wel ruimtelijke en verkeerskundige consequenties die goed nader moeten worden onderzocht en gewogen.

Door een aantal fracties zijn vragen gesteld over de verkeersveiligheid op de Burgemeester Zuidwijklaan.

Beantwoording:
De Burgemeester Zuidwijklaan is aangewezen en ingericht als 'gebiedsontsluitingsweg' met een snelheidslimiet van 50 km/u. Bij dit wegtype ligt de nadruk meer op de verplaatsfunctie. De gedachte daarachter is dat het faciliteren van een vlotte verplaatsing hier, het (snel)verkeer meer uit de omliggende woonstraten wordt gehouden en zodoende breder bijdraagt aan de algemene verkeersveiligheid.

Aan de hand van beschikbare snelheidscijfers zien we dat er op de Burgemeester Zuidwijklaan sneller wordt gereden dan de limiet. Dit snelheidsbeeld zien we vaker op soortgelijke wegen, omdat die wegen bedoeld en ingericht zijn om je sneller te kunnen verplaatsen.

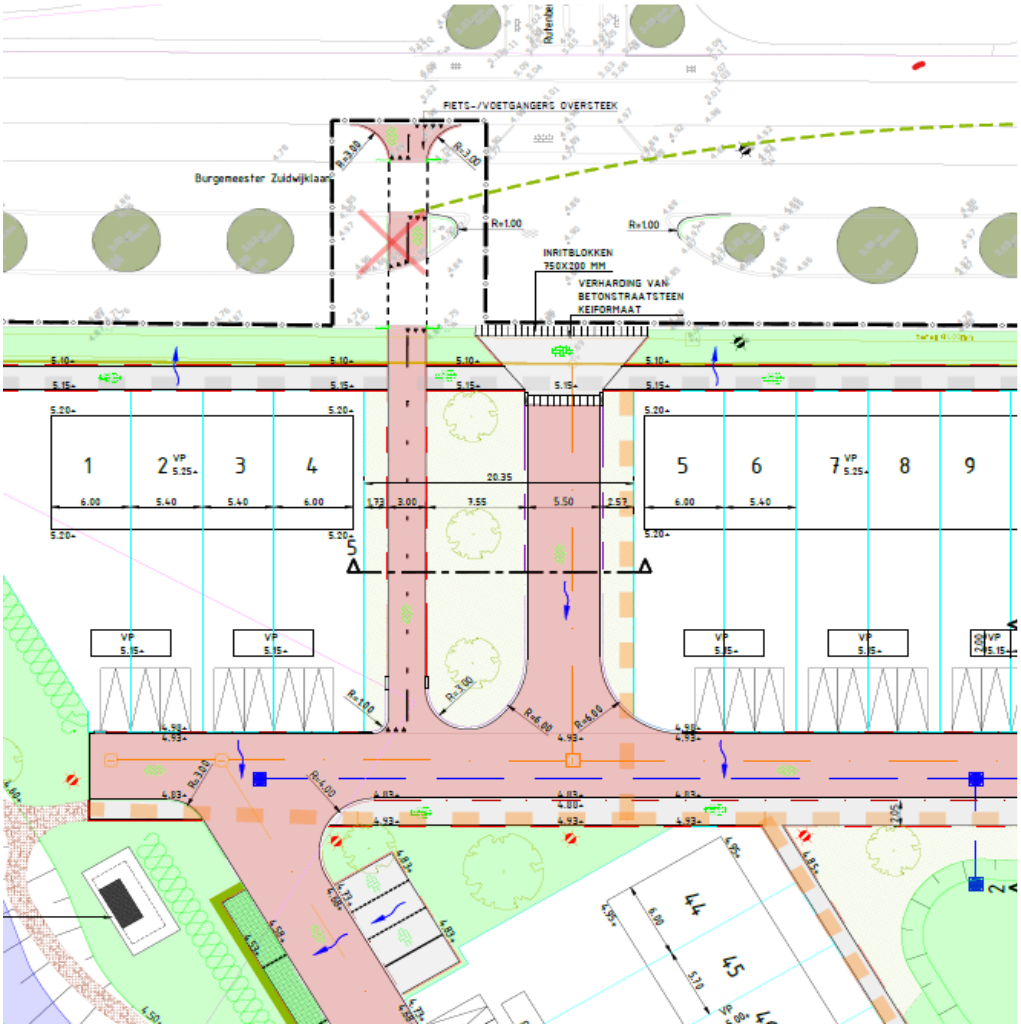
Op basis van geregistreerde ongevallengegevens is af te leiden dat er de afgelopen jaren geen ongelukken met fietsers en voetgangers zijn geweest. Wat opvalt is dat veel eenzijdige ongevallen met auto's plaatsvinden. Te snel rijden kan een verklaring zijn voor deze ongevallen, daarvan zijn echter geen gegevens bekend.

De verkeersveiligheid op de Burgemeester Zuidwijklaan is, gelet op woningbouwproject Bredenhorst en bijbehorende doelgroep, te kwalificeren als voldoende. Hierin bestaat geen verschil met bijvoorbeeld de Arendshorst.

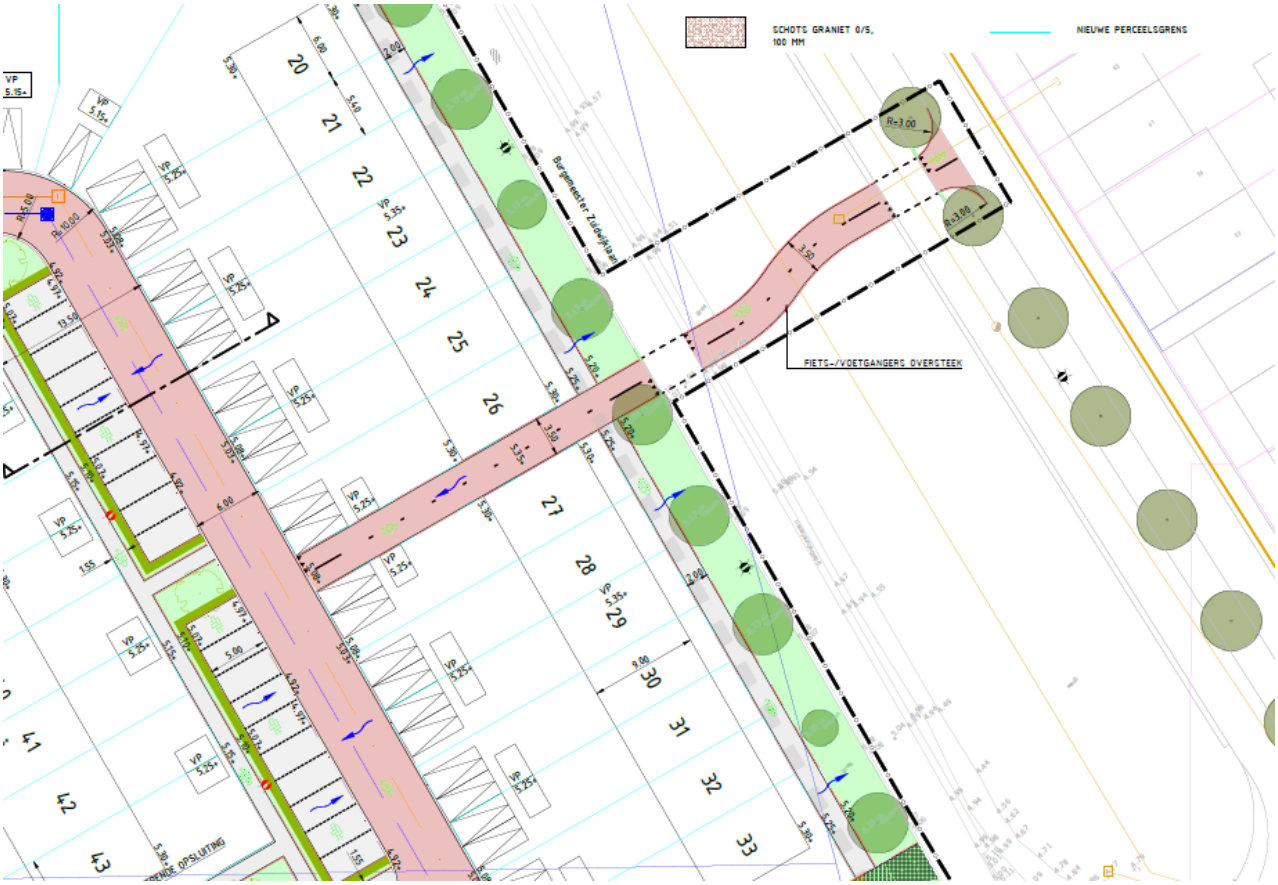
Bijlagen:

1.Fiets/ voetgangers oversteek bij de Burgemeester Zuidwijklaan

2. Fiets / voetgangers oversteek bij de Wadi



Fiets/ voetgangers oversteek bij de Burgemeester Zuidwijklaan



Fiets / voetgangers oversteek bij de Wadi