

Memorie van antwoord

Aan : de leden van de gemeenteraad
Van : het college van burgemeester en wethouders
Datum : 21 april 2022
Onderwerp : memorie van antwoord bij Verordening bekostiging leerlingenvervoer 2022
Vraag van : SVP en Keerpunt '74

Vraag:

- Is kinderopparticipatie geborgd in deze verordening?
- Hoe staat het met taxikeurmerk, duurzaamheidsnorm, tx norm en Euro 5/6 norm?

Antwoord:

Vraag 1:

In de discussieraad van 14 april werd het rapport 'Als de weg naar passend onderwijs niet passend is' van de kinderopparticipatie (2019) aangehaald. In dit rapport staan, onder andere, drie aanbevelingen rondom kinderopparticipatie in het leerlingenvervoer benoemd. Deze drie aanbevelingen staan hieronder cursief weergegeven, met daaronder een toelichting die betrekking heeft op het leerlingenvervoer in onze gemeente.

Rapport kinderopparticipatie (2019), aanbevelingen m.b.t. kinderopparticipatie:

- 1- *Betrek kinderen en ouders bij het vormgeven van het beleid, het besluitvormingsproces en de uitvoering.*

Kinderopparticipatie is niet geborgd in de verordening bekostiging leerlingenvervoer 2022. In de verordening staat beschreven wie op grond van welke criteria recht heeft op bekostiging leerlingenvervoer. Het is niet mogelijk om leerlingen of ouders/verzorgers mee te laten bepalen over wie onder welke omstandigheden al dan niet recht heeft op een bekostiging leerlingenvervoer. Daarbij is de verordening op een vrij abstract niveau weergegeven. Voor veel kinderen (en ouders) zal het hierdoor lastig zijn zich hier een mening over te vormen.

- 2- *Kijk bij iedere individuele aanvraag naar de mening van het kind.*

Aan leerlingen die voor de eerste keer in aanmerking komen voor een OV-kaart in het kader van het zelfstandig leren reizen per OV wordt gevraagd hoe zij tegen het (zelfstandig) leren reizen per OV aankijken. Deze leerlingen zijn (bijna) 12 jaar of ouder.

Bij leerlingen die een beschikking krijgen voor aangepast vervoer (taxibusje of touringcar) wordt op dit moment niet naar de mening van de leerling gevraagd. Het vragen naar de mening kan wel, maar praktische vormgeving wordt lastig. In de periode mei-juli krijgen we ongeveer 150 aanvragen leerlingenvervoer digitaal binnen. Om al deze leerlingen in die korte tijdperiode één voor één te bellen/uit te nodigen en naar hun mening te vragen is niet mogelijk. Wel zou er op het aanvraagformulier een kopje 'wat is de mening van de leerling over deze aanvraag?' opgenomen kunnen worden. Punt is wel dat we dan afhankelijk zijn van ouders of zij dit invullen en het de vraag is wat we vervolgens met de mening van de leerling kunnen doen. Een leerling die liever niet per taxibusje of touringcar vervoerd wil worden, zal dan door zijn/haar ouders/verzorgers van en naar school gebracht moeten worden en dat is praktisch gezien meestal niet mogelijk.

- 3- *Vraag bij de (aanbesteding van de) uitvoering van aangepast vervoer (met een busje of taxi) de aan de kinderen die er gebruik van zullen maken, waar zij behoefte aan hebben.*

Zoals in de MvA van 10 april is aangegeven, had voorafgaand aan het aanbestedingstraject inderdaad de mening van belanghebbenden (waaronder leerlingen, ouders en wellicht ook scholen), meegenomen kunnen worden bij het opstellen van het programma van eisen. De verwachting is echter dat de punten die ouders van belang vinden niet/nauwelijks af zullen wijken van de eisen en voorwaarden en kwaliteitscriteria die nu in het beschrijvend document zijn opgenomen rondom het personeel, de voertuigen, ritplanning, continuïteit, en communicatie. Voor de volgende aanbesteding leerlingenvervoer is het echter wel een aandachtspunt om de mening van betrokkenen vooraf te inventariseren en mee te nemen in het aanbestedingsproces.

Vraag 2:

In het programma van eisen staan de eisen opgenomen waaraan de vervoerders die op de aanbesteding hebben ingeschreven, minimaal moeten voldoen.

Het taxi-keurmerk (TX-keurmerk/TX norm) is niet in het programma van eisen opgenomen.
Met betrekking tot duurzaamheid/uitstoot staat in het programma van eisen opgenomen:

- *De voor de uitvoering van de opdracht in te zetten personenauto's met maximaal vijf zitplaatsen, die van de bestuurder niet meegerekend en taxibusjes tot acht zitplaatsen, die van de bestuurder niet meegerekend, beschikken minimaal over een Energielabel A of B.*
- *De bij de uitvoering van de opdracht in te zetten voertuigen, zowel LDV (light duty vehicle, <3.500 kg) als HDV (heavy duty vehicle, >3.500 kg), voldoen ten minste aan emissieklasse 6.*

Daarnaast valt de aanbesteding leerlingenvervoer ook onder de 'Regeling bevordering schone wegvoertuigen' (Clean Vehicles Directive). Doel van de regeling is om de markt voor schone en energie-efficiënte voertuigen door middel van publieke inkoop te bevorderen. Deze regeling verplicht aanbestedende diensten om bij Europese aanbestedingen voor wegvoertuigen, en diensten waarbij voertuigen worden ingezet zoals vuilnisdienst of post, te voldoen aan een minimumpercentage van schone en emissievrije wegvoertuigen.

Burgemeester en wethouders van Geertruidenberg,
wethouder,

M.P.C. Hofkens