AKOESTISCH ONDERZOEK INDUSTRIELAWAAI

PRINSES MARGRIETLAAN 19R1 WEZEP

Opdrachtgever:	Bouwkundig Tekenbureau De Graaf
Projectnr:	WND639-0003
Datum:	11 maart 2022

AKOESTISCH ONDERZOEK INDUSTRIELAWAAI

PRINSES MARGRIETLAAN 19R1 WEZEP

Opdrachtgever:	Bouwkundig Tekenbureau De Graaf
Projectnr:	WND639-0003
Rapportnr:	20220310-WND639-RAP-AKO-IL-4.0
Status:	Definitief
Datum:	11 maart 2022

Opsteller:
JSCHU

Verificatie:
DVDM

Validatie:
DVDM

T 088 - 33 66 333
F 088 - 33 66 099
E info@kragten.nl

ISO 9001
ISO 14001
BUREAU VERITAS
Certification

© 2022 Kragten
Niets uit dit rapport mag worden verveelvoudigd en/of openbaar gemaakt door middel van druk, fotokopie, microfilm of op welke andere wijze dan ook zonder voorafgaande toestemming van Kragten. Het is tevens verboden informatie en kennis verwerkt in dit rapport ter beschikking te stellen aan derden of op andere wijze toe te passen dan waaraan in de overeenkomst toestemming wordt verleend.

INHOUDSOPGAVE

1 INLEIDING 7

2 UITGANGSPUNTEN 9
2.1 Situering 9

3 TOETSINGSKADER 11
3.1 Inleiding 11
3.2 Systematiek wetgeving 11
3.3 Bedrijven en milieuzonering 11
3.4 Wet milieubeheer 12
3.4.1 Vigerende vergunning 13
3.4.1.1 CêlaVíta B.V. 13
3.4.1.2 ASK 14
3.4.2 Handreiking Industrielawaai en Vergunningverlening 16
3.4.3 Beleidsregel schietlawaai defensieterreinen 17

4 REKENRESULTATEN EN TOETSING 19
4.1 Algemeen 19
4.2 Overdrachtsparameters 19
4.3 Immissiepunten 19
4.4 Geluidbronnen 19
4.4.1 Bedrijven en Milieuzonering 19
4.4.1.1 Puttensteinsveldweg 22 te Wezep [CêlaVíta B.V.] 19
4.4.2 Wet milieubeheer 19
4.4.2.1 CêlaVíta B.V. 19
4.4.2.2 ASK 20

5 REKENRESULTATEN EN AFWEGING 21
5.1 Bedrijven en milieuzonering 21
5.1.1 CêlaVíta 21
5.2 Wet milieubeheer 21
5.2.1 CêlaVíta 21
5.2.1.1 ASK 22

6 CONCLUSIE 23

BIJLAGEN

B1 INVOERGEGEVENS

B2 REKENRESULTATEN

1 INLEIDING

In opdracht van Bouwkundig Tekenbureau De Graaf is door Kragten een beoordeling uitgevoerd ten behoeve van de bestemmingsplanwijziging voor een bouwplan aan de Prinses Margrietlaan 19R1 te Wezep. Het plan omvat de herbestemming van 'recreatie' naar een woonbestemming, conform de structuurvisie "permanente bewoning recreatiewoningen (2017)".

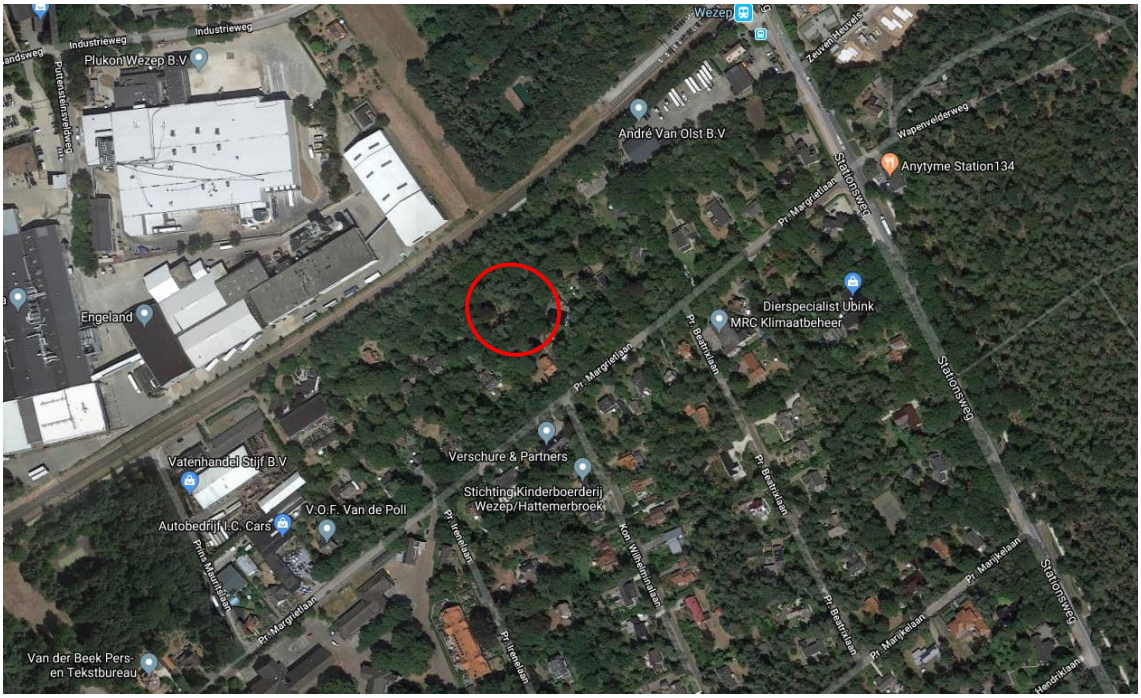
Onderzoek is uitgevoerd naar de invloed van de omgeving op het plangebied. Centraal hierin staat enerzijds de vraag of, en onder welke voorwaarden, er sprake zal zijn van een goed woon- en leefklimaat en anderzijds of omliggende bedrijven in hun bedrijfsvoering worden beperkt. Voorliggend rapport heeft betrekking op het milieuaspect 'geluid'.

In voorliggende rapportage is een overzicht gegeven van de gehanteerde uitgangspunten, het vigerende toetsingskader, de meet- en rekenresultaten en de bevindingen van het uitgevoerde onderzoek.

2 UITGANGSPUNTEN

2.1 Situering

Het plangebied is gelegen aan de Prinses Margrietlaan 19R1 te Wezep (gemeente Oldebroek). De omgeving van het plangebied bestaat uit een combinatie van groen, woon- en bedrijfsbestemmingen. Ten noorden is de spoorlijn Zwolle – Amersfoort gelegen. Onderstaand is de ligging van het plangebied weergegeven.



Afbeelding 1 Globale ligging plangebied (rood kader)

De bestaande bebouwing zal worden gesloopt en er zal een nieuwe woning worden gerealiseerd. In navolgende afbeelding is de situering van de nieuwe woning weergegeven.

Afbeelding 2 Inrichtingsschets met ligging nieuwe woning

3 TOETSINGSKADER

3.1 Inleiding

Bij de aanpassing van een bestemmingsplan dienen de milieuhygiënische randvoorwaarden, voortkomend uit de vergunde rechten van bestaande inrichtingen, gerespecteerd te worden. Tegelijkertijd dient een acceptabel woon- en leefklimaat bij de projectlocatie te worden gewaarborgd. Voor de waarborging van het goed woon- en leefklimaat wordt aansluiting gezocht bij de VNG-publicatie "Bedrijven en milieuzonering" van 2009. Tevens dient onderzocht te worden of het plan "met het oog op bestaande geluidrechten" van inrichtingen in haar omgeving kan worden ingepast.

3.2 Systematiek wetgeving

Bedrijven die aan te merken zijn als een inrichting in de zin van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo) en waarop tevens een categorie uit bijlage I van het Besluit omgevingsrecht van toepassing is, dienen te voldoen aan de Wabo. Onder de Wabo kunnen inrichtingen te maken hebben met vergunningplicht, de algemene regels van het Activiteitenbesluit milieubeheer of een combinatie daarvan.

Het Besluit omgevingsrecht wijst de bedrijven aan die vergunningplichtig zijn. Voor inrichtingen die niet als vergunningplichtig zijn aangewezen, zijn algemene regels van toepassing. Hiertoe is op 1 januari 2008 het Activiteitenbesluit milieubeheer in werking getreden. Met behulp van het Activiteitenbesluit milieubeheer is de milieuwet- en regelgeving gestroomlijnd en geüniformeerd. Het merendeel van de bedrijven, waar voorheen de vergunningplicht gold, valt onder de werkingssfeer van het Activiteitenbesluit milieubeheer. Afhankelijk van het type inrichting kan dit besluit geheel of gedeeltelijk van toepassing zijn op de inrichting. De zogenaamde type C-inrichtingen vallen vooralsnog niet volledig onder de algemene regels van het Activiteitenbesluit milieubeheer. Voor dergelijke inrichtingen geldt overigens wel dat het Activiteitenbesluit milieubeheer gedeeltelijk van toepassing is naast de omgevingsvergunning.

3.3 Bedrijven en milieuzonering

Ten behoeve van de milieuhygiënische afweging wordt aansluiting gezocht bij het stappenplan uit bijlage 5.3 van de VNG-publicatie "Bedrijven en milieuzonering" uit 2009.

De VNG-publicatie is een algemeen geaccepteerd instrument om na te gaan of er sprake is van een goede ruimtelijke ordening in situaties waar bedrijven dicht bij woningen worden voorzien. De VNG-publicatie geeft richtafstanden per bedrijfscategorie. De afstanden worden gegeven voor een aantal milieuaspecten, waaronder geluid. De afstanden gelden tussen de perceelsgrens van het bedrijf en de gevels van woningen. Indien deze afstanden gerespecteerd worden, dan is er sprake van een milieuhygiënisch te verantwoorden situatie en een goede ruimtelijke ordening. Indien één van deze afstanden niet gerespecteerd wordt dan is nader onderzoek nodig om na te gaan of alsnog sprake kan zijn van een milieuhygiënisch verantwoorde situatie. Bij nader onderzoek wordt aangesloten bij de geldende wet- en regelgeving.

<u>Geluid</u>
Stap 1 bestaat uit het toetsen aan de richtafstand die in de VNG-publicatie voor iedere milieucategorie is opgenomen.

Uit door Kragten uitgevoerd onderzoek (rapport 'Bedrijven en milieuzonering Prinses Margrietlaan 19R1 Wezep', projectnr. WND639-0001, rapportnr. 20190322-WND639-RAP-BMZ-QS 2.0 d.d. 22 maart 2019) blijkt dat het plangebied zich bevindt binnen de richtafstanden van een in de omgeving gelegen bedrijfsfunctie en maatschappelijke functie. Er is derhalve onvoldoende ruimtelijke scheiding en daardoor niet zonder meer sprake van een goed woon- en leefklimaat.

Voor de maatschappelijke functie geldt dat sprake is van reeds bestaande woningen tussen het plangebied en het terrein met maatschappelijke functie. Dit terrein wordt derhalve al door de bestaande woningen begrensd. Desondanks is, vanwege het type inrichting dat hier gevestigd is (Artillerie Schietkamp van het ministerie van Defensie, hierna te noemen: 'ASK'), hier wel nader akoestisch onderzoek naar uitgevoerd.

Voor het bedrijfsterrein aan de noordzijde van het plangebied zijn de aspecten geur en geluid relevant. Omdat een recreatiewoning wordt beschouwd als geurgevoelig object heeft de nieuwe woning eenzelfde beschermingsniveau als de recreatiewoning. Aangezien de maatgevende richtafstand wordt bepaald door het aspect geluid, dient een akoestisch onderzoek uitgevoerd te worden.

Door middel van onderzoek dienen de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{Ar,LT}$) en de maximale geluidniveaus (L_{Amax}) op de gevels van de nieuwe woningen bepaald en getoetst te worden (aan de richtwaarden uit de VNG-publicatie). Per stap worden de richtwaarden (in de vorm van maximaal toelaatbare geluidniveaus) hoger, maar daarmee ook de omvang van het onderzoek en de noodzakelijke motivatie.

Vanaf stap 2 is akoestisch onderzoek noodzakelijk. In stap 2 staan streefwaarden geformuleerd. Voor het gebiedstype 'gemengd gebied' gelden de volgende streefwaarden:

- 50 dB(A) langtijdgemiddeld beoordelingsniveau;
- 70 dB(A) maximaal (piekgeluiden);
- 50 dB(A) ten gevolge van de verkeersaantrekkende werking.

Indien niet aan stap 2 voldaan kan worden, dienen de richtwaarden voor gemengd gebied uit stap 3 beschouwd te worden

- 55 dB(A) langtijdgemiddeld beoordelingsniveau;
- 70 dB(A) maximaal (piekgeluiden) exclusief piekgeluiden door aan- en afrijdend verkeer;
- 65 dB(A) ten gevolge van de verkeersaantrekkende werking.

Bovendien dient het bevoegd gezag te motiveren waarom deze geluidbelastingen acceptabel worden geacht. Indien niet aan de normstelling uit stap 3 wordt voldaan, maar een ontwikkeling toch gewenst is, kan worden overgegaan tot stap 4.

Voor stap 4 zijn geen richtwaarden opgenomen maar wordt geadviseerd de situatie grondig te onderzoeken, te onderbouwen en te motiveren waarom een hogere geluidbelasting in de betreffende situatie aanvaard kan worden. In ieder geval moet de inrichting zich houden aan de geluidvoorschriften die gelden vanuit de Wet milieubeheer dan wel het Activiteitenbesluit milieubeheer.

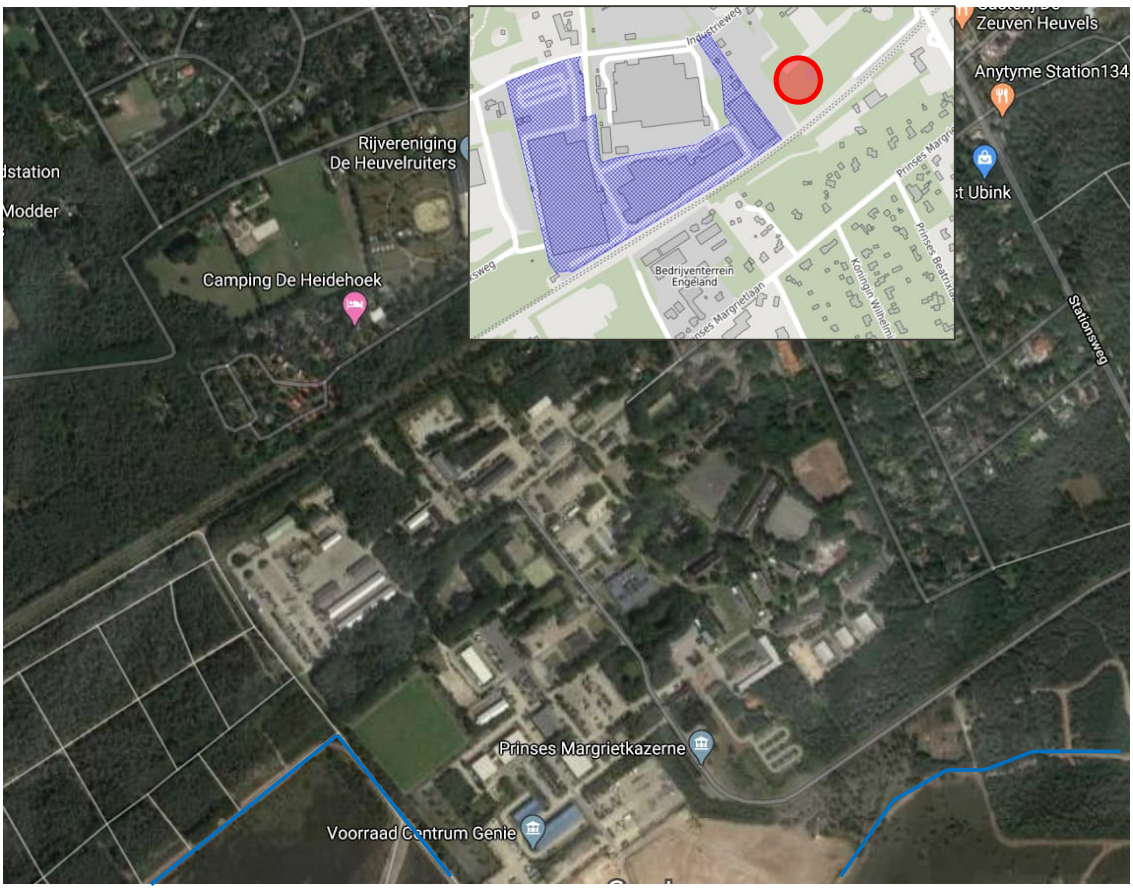
3.4 Wet milieubeheer

In tabel 1 is een overzicht opgenomen van de anno 2019 relevante bedrijven rondom de planlocatie.

Tabel 1 Overzicht bedrijven

Nr.	Naam bedrijf	Adres
1.	CêlaVíta B.V.	Puttensteinsveldweg 22 te Wezep
2.	Artillerie Schietkamp (ASK)	Eperweg 149 te Het Harde

De ligging van de bedrijfsterreinen is weergegeven in navolgende afbeelding.



Afbeelding 3 Ligging bedrijfsterreinen (CêlaVíta B.V.: blauwe kader; globale noordoostelijke terreingrenzen ASK: blauwe lijnen) en woning plangebied (rode kader)

3.4.1 Vigerende vergunning

3.4.1.1 CêlaVíta B.V.

Geluidnormen voor de activiteiten binnen het bedrijf volgen uit de vergunning Wet milieubeheer (Hoofdstuk 7 Geluid uit de beschikking d.d. 13 september 2011).

7 <u>Geluid</u>

7.1 De vergunninghouder doet schriftelijk melding aan het bevoegd gezag van de start en tevens van de voltooiing van het treffen van het volledige maatregelenpakket zoals bedoel in paragraaf 7.2, 7.3 en 7.4 van het akoestisch rapport van Oranjewoud (projectnr. 150534, revisie 1.0, datum 5 augustus 2011), dat behoort bij de aanvraag

7.2 Zolang de geluidbeperkende maatregelen zoals bedoeld in voorschrift 7.1 niet volledig zijn getroffen, mag het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige toestellen/installaties en werkzaamheden/activiteiten binnen de inrichting in de representatieve bedrijfssituatie, op de hieronder genoemde referentiepunten, niet meer bedragen dan:

Locatie woning	*$L_{Ar,LT}$ in dB(A)*		
	Dag[1)]	*Avond[2)]*	*Nacht[3)]*
01: Engelandsweg 3	*44*	*45*	*42*
02: Engelandsweg 8	*36*	*42*	*40*
04: Industrieweg 28	*40*	*39*	*35*
05: Prinses Margrietlaan 23	*43*	*45*	*36*
16: Prinses Margrietlaan 21	*40*	*41*	*35*
08: Prinses Margrietlaan 41	*38*	*39*	*37*
07: Prins Mauritslaan 9	*41*	*40[3)]*	*34[3)]*

[1]) Gemeten op een hoogte van 1,5 meter
[2]) Gemeten op een hoogte van 5,0 meter
[3]) Gemeten op een hoogte van 1,5 meter (woning bestaat uit één bouwlaag)

7.3 Nadat de geluidbeperkende maatregelen zoals bedoeld in voorschrift 7.1 volledig zijn getroffen, mag het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige toestellen/installaties en werkzaamheden/activiteiten binnen de inrichting in de representatieve bedrijfssituatie, op de hieronder genoemde referentiepunten, niet meer bedragen dan:

Locatie woning	$L_{Ar,LT}$ in dB(A)		
	Dag[1)]	Avond[2)]	Nacht[3)]
01: Engelandsweg 3	44	46	42
02: Engelandsweg 8	36	42	40
04: Industrieweg 28	40	39	35
05: Prinses Margrietlaan 23	44	45	36
16: Prinses Margrietlaan 21	40	41	35
08: Prinses Margrietlaan 41	38	39	37
07: Prins Mauritslaan 9	41	40[3)]	34[3)]

[1]) Gemeten op een hoogte van 1,5 meter
[2]) Gemeten op een hoogte van 5,0 meter
[3]) Gemeten op een hoogte van 1,5 meter (woning bestaat uit één bouwlaag)

7.5 Onverminderd het gestelde in voorschrift 7.2 en 7.3 mag het maximale geluidsniveau (L_{Amax}) veroorzaakt door toestellen/installaties en werkzaamheden/activiteiten binnen de inrichting, op de hieronder genoemde referentiepunten, niet meer bedragen dan:

Locatie woning	L_{Amax} in dB(A)		
	Dag[1)]	Avond[2)]	Nacht[3)]
01: Engelandsweg 3	56	59	59
02: Engelandsweg 8	49	52	52
04: Industrieweg 28	54	54	44
05: Prinses Margrietlaan 23	62	65	47
16: Prinses Margrietlaan 21	56	59	45
08: Prinses Margrietlaan 41	50	49	49
07: Prins Mauritslaan 9	60	60[3)]	48[3)]

[1]) Gemeten op een hoogte van 1,5 meter
[2]) Gemeten op een hoogte van 5,0 meter
[3]) Gemeten op een hoogte van 1,5 meter (woning bestaat uit één bouwlaag)

3.4.1.2 ASK

De Minister van Infrastructuur en Waterstaat heeft op 15 februari 2021 een aanvraag om een omgevingsvergunning ontvangen van het Rijksvastgoedbedrijf namens het Ministerie van Defensie voor de inrichting 27B08 – Artillerie Schietkamp aan de Eperweg 149, 8084 HE 'T Harde (gemeente Elburg). De ontwerpbeschikking en overige van belang zijnde stukken hebben van 22 december 2021 tot en met 1 februari 2022 ter inzage gelegen.

In overleg met de gemeente Elburg is afgestemd dat uitgegaan dient te worden van de nieuwe aanvraag c.q. de ontwerpbeschikking. Voorschriften ten aanzien van geluid zijn opgenomen in Voorschriften, 1. Geluid.

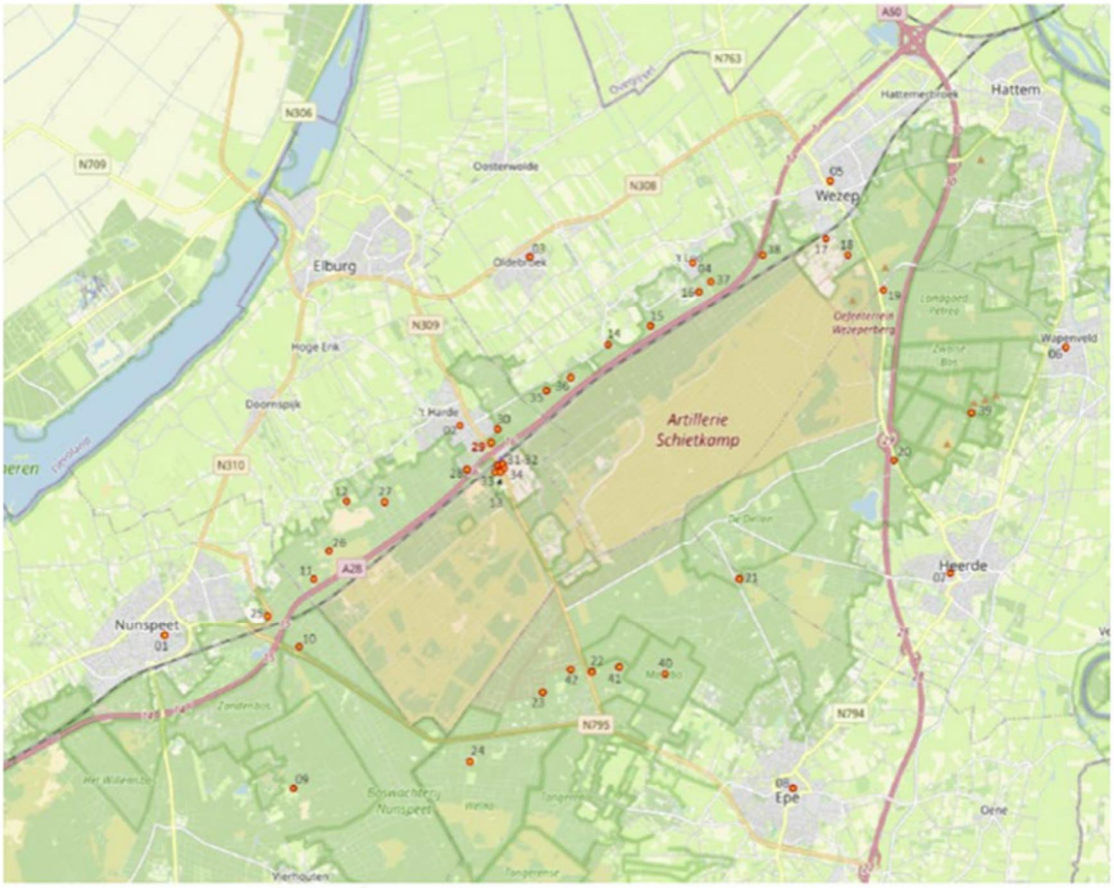
Relevante voorschriften

1.0 Het geluidniveau (in dB $B_{s,dan}$) veroorzaakt door de in de inrichting uitgevoerde schietoefeningen en explosies mag, niet meer bedragen dan de waarden zoals opgenomen in tabel 6.1, van het bij de aanvraag ingediende rapport "Schietgeluidbelasting Artillerie Schietkamp ASK, situatie 2021, TNO 2021 R11512, augustus 2021:

Tabel 6.1 Niveaus B_s en $B_{s,dan}$ ter plaatse van de beoordelingslocaties.

nr.	Locatie	B_s [dB]		$B_{s,dan}$ [dB]
		Dag	Avond	
Centra van dorpen rond het ASK				
01	Nunspeet, Dorpsstraat	33,1	36,7	33
02	't Harde, Hertog Willemweg	49,9	52,0	49
03	Oldebroek, Asch van Wijcklaan	45,3	47,4	44
04	't Loo, Middenweg	55,9	56,9	54
05	Wezep, Stationsweg	47,8	48,7	46
06	Wapenveld, Valkstraat	40,6	41,8	39
07	Heerde, Brinkhoven	45,1	45,7	44
08	Epe, Beekstraat	38,9	40,3	38
Geluidgevoelige bestemmingen				
09	Plaggeweg 90C Vierhouten (Saxenheim)	37,2	40,6	37
10	Eperweg 133 Nunspeet	45,8	49,3	45
11	Klaterweg 9R-D63 Doomspijk (Camping De Scheepsbel)	45,7	49,8	45
12	Badweg 14 Doomspijk (De Nolle)	44,6	49,2	45
13	Graaf Reynoldsweg 26 't Harde	56,4	57,6	55
14	Ottenweg 28 Oldebroek	56,6	57,8	55
15	Bongersweg 22 't Loo	59,3	60,4	58
16	Looweg 49 't Loo (Landgoed 't Loo)	59,7	60,7	58
17	Prinses Margrietlaan 41 Wezep	52,8	53,5	51
18	Prinses Irenelaan 26 Wezep	53,1	53,7	52
19	Kamperweg 86 Wapenveld (Landgoed Steenbergen)	53,0	53,5	51
20	Kamperweg 27 Wapenveld (Heide Wonne)	54,4	54,4	53
21	Dellenweg 90 Epe (De Hooge Heide)	55,4	55,9	54
22	Elburgerweg 10 Epe (De Weesberg)	49,5	51,9	49
23	Nieuw Tongerenseweg 7 Epe (El Rancho)	50,1	52,4	49
24	Korrenbergweg 5 Epe (Josina's Hoeve)	45,3	48,0	44
25	Wildsangh 29 Nunspeet	41,4	45,3	41
26	Schootbruggeweg 28 Doomspijk	45,8	50,3	46
27	Verlengde Haerderweg 29 Doomspijk	47,9	52,7	48
28	Prins Johan Frisolaan 23 't Harde	52,7	55,5	52
29	Eperweg 95 't Harde	54,1	55,3	53
30	Heidelaan 40 't Harde	53,1	55,1	52
31	Graaf Reinoldweg 2 't Harde	56,0	57,2	55
32	Eperweg 129 't Harde	56,5	57,5	55
33	Graaf Reinoldweg 6A 't Harde	55,8	57,3	54
34	Eperweg 137 't Harde	56,9	57,9	55
35	Bovendwarsweg 69 Oldebroek	55,5	57,0	54
36	Bovendwarsweg 83 Oldebroek	56,5	57,9	55
37	Harm Aartsweg 1 't Loo	59,0	60,0	58
38	Engelandsweg 39 Wezep	56,4	57,1	55
39	Dreefseweg 5 Wapenveld	47,9	48,3	46
40	Officidersweg 90 Epe	48,6	50,2	47
41	Jachtlustweg 16 Epe	49,4	51,5	48
42	Elburgerweg 27 Epe	50,6	53,0	50

1.1 De in voorschrift 1.0 opgenomen beoordelingspunten komen overeen met de punten zoals opgenomen in figuur 2.3 en tabel 2.2 van het bij de aanvraag ingediende rapport "Schietgeluidbelasting Artillerie Schietkamp ASK, situatie 2021, TNO 2021 R11512, augustus 2021:



Figuur 2.3 Ligging van dorpen en de geluidgevoelige bestemmingen rond het ASK.

1.2 Het meten en berekenen van de geluidniveaus moet plaatsvinden overeenkomstig bijlage 9 van de Activiteitenregeling milieubeheer, de geldende/voorgeschreven regeling ten tijde van het in werking treden van deze beschikking.

1.3 Afwijkingen van gebruik en indeling van het terrein, zoals beschreven in paragraaf 2.2 en 3.2 van het bij de aanvraag indiende rapport "Schietgeluidbelasting Artillerie Schietkamp ASK, situatie 2021, TNO 2021 R11512, augustus 2021, zijn niet toegestaan, tenzij het om niet uitvoeren of minder intensief uitvoeren (minder schoten of explosies per jaar) van de beschreven activiteiten gaat.

1.4 In afwijking van voorschrift 1.3 kan ILT toestemming verlenen voor uitwisselen van bepaalde wapen- en munitiecombinaties, als hiervan uiterlijk 4 weken voorafgaande aan de uitwisseling bij ILT een melding wordt gedaan, waarbij middels een akoestisch onderzoek of een akoestische notitie wordt aangetoond dat de uitwisseling van wapen- en munitiecombinaties niet leidt tot een hogere geluidbelasting dan opgenomen in voorschrift 1.0.

Woning Prinses Margrietlaan 19R

In de voorschriften uit de ontwerpbeschikking van het ASK is geen immissiepunt opgenomen ter plaatse van de nieuwe woning.

3.4.2 Handreiking Industrielawaai en Vergunningverlening

Voor de overige geluidgevoelige bestemmingen wordt aangesloten bij de Handreiking Industrielawaai en vergunningverlening. In deze handreiking zijn de in onderstaande tabel weergegeven richtwaarden voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau opgenomen.

Tabel 2 Richtwaarden voor woonomgevingen conform Handreiking Industrielawaai en vergunningverlening

Aard van de woonomgeving	Aanbevolen richtwaarden in de woonomgeving in dB(A)		
	Dag	Avond	Nacht
Landelijke omgeving	40	35	30
Rustige woonwijk, weinig verkeer	45	40	35
Woonwijk in de stad	50	45	40

Gezien de aanwezige geluidinvloed vanwege bedrijvigheid in de omgeving van CêlaVita wordt de nabije woonomgeving gekarakteriseerd als een "woonwijk in de stad", waarvoor de richtwaarden van 50 dB(A), 45 dB(A) en 40 dB(A) voor respectievelijk dag-, avond- en nachtperiode van toepassing zijn.

In de handreiking Industrielawaai en Vergunningverlening wordt, in de van toepassing zijnde hoofdstukken, niet expliciet ingegaan op de aanbevolen grenswaarden voor wat betreft het maximale geluidniveau. In hoofdstuk 4 wordt aangeduid dat zolang er geen gemeentelijke nota industrielawaai is vastgesteld, de Circulaire industrielawaai, ministerie van VROM, 1 september 1979, kan worden toegepast.

Als maximaal geluidniveau (L_{Amax}) geldt 70 dB(A) voor de dag-, 65 dB(A) voor de avond- en 60 dB(A) voor de nachtperiode. Uit jurisprudentie blijkt dat de hiervoor genoemde piekwaardes als aanvaardbare niveaus kunnen worden beschouwd, waarmee een afdoende beschermingsniveau wordt gewaarborgd.

3.4.3 Beleidsregel schietlawaai defensieterreinen

De Beleidsregel schietlawaai defensieterreinen (staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu, Staatscourant 2016, 45834, 30-08-2016 d.d. 23 augustus 2016) legt de gewijzigde beoordelingswijze voor vergunningplichtige militaire schietterreinen uit. De beoordelingsgrootheid en de rekenmethode uit deze beleidsregel komen overeen met de beoordelingswijze voor buitenschietbanen uit het Activiteitenbesluit milieubeheer[1].

Schietgeluid heeft een nieuwe beoordelingsgrootheid $B_{s,dan}$. Deze beoordelingsgrootheid komt beter overeen met de ervaren hinder dan de tot nu toe gebruikte dosismaat. Bij de beoordeling geldt een voorkeurswaarde van 50 dB en een maximale waarde van 60 dB op de gevels van woningen en andere geluidsgevoelige objecten. Bijlage 9 van de Activiteitenregeling beschrijft de rekenmethode voor het bepalen van de geluidsbelasting.

.

[1] Sinds de inwerkingtreding van de vierde tranche van het Activiteitenbesluit op 1 januari 2016 zijn buitenschietbanen niet langer vergunningplichtig (art. 3.159 Activiteitenbesluit). Dit geldt voor schietbanen van Defensie waar minder dan 3 miljoen schoten per jaar worden afgevoerd.

4 REKENRESULTATEN EN TOETSING

4.1 Algemeen

Ten behoeve van de bepaling van de geluidimmissie van het naast het plangebied gelegen bedrijf(sperceel) is een rekenmodel opgesteld. Hierbij is gebruik gemaakt van het programma "Geomilieu" versie 5.21, module industrielawaai.

4.2 Overdrachtsparameters

De omgeving van het plan is gemodelleerd op basis van de aangeleverde tekeningen, de Basisregistratie Grootschalige Topografie (BGT) en het Actueel Hoogtebestand Nederland (AHN). Buiten de gemodelleerde bodemgebieden is gerekend met een bodemfactor van 0,0 (akoestisch volledig reflecterende bodem). In bijlage BI zijn de invoergegevens van het rekenmodel ten aanzien van de objecten opgenomen.

4.3 Immissiepunten

De geluidimmissie is berekend ter plaatse van geluidgevoelige gebouwen (woningen), zowel in als buiten het plangebied. Voor woningen wordt conform het gestelde in de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening een beoordelingshoogte van 1,5 meter gehanteerd voor de dagperiode en 5 meter voor de avond- en nachtperiode. Alle geluidimmissies zijn conform de Handleiding meten en rekenen industrielawaai invallend beschouwd. Bijlage B I geeft de invoergegevens van het rekenmodel.

4.4 Geluidbronnen

4.4.1 Bedrijven en Milieuzonering

4.4.1.1 Puttensteinsveldweg 22 te Wezep [CêlaVíta B.V.]

De planologische mogelijkheden van het bedrijfsterrein volgen uit de milieucategorie die conform het vigerende bestemmingsplan is toegestaan. Het terrein is bestemd voor gebouwen en overkappingen ten behoeve van één bedrijf dat is vermeld in de bijlage 'Staat van bedrijfsactiviteiten' (maximaal milieucategorie 4.2).

Conform de VNG-publicatie "Bedrijven en milieuzonering" bedraagt het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau vanwege een bedrijf in deze milieucategorie, ongeacht het omgevingstype, 45 dB(A) etmaalwaarde op een afstand van 300 meter, gemeten vanaf elk willekeurig punt vanaf de grens van de inrichting. Met behulp van een vrije veld berekening is de bijbehorende bronsterkte per vierkante meter (L_W/m^2) bepaald. Deze bedraagt 62 dB(A)/m^2 etmaalwaarde.

Voor de planologische rechten ten aanzien van de maximale geluidniveaus is uitgegaan van een 20 dB(A) hogere bronsterkte, analoog aan het verschil tussen de richtwaarden voor langtijdgemiddeld beoordelingsniveau en maximale geluidniveaus.

4.4.2 Wet milieubeheer

4.4.2.1 CêlaVíta B.V.

De situatie is door Antea Group doorgerekend aan de hand van de feitelijke situatie (in overleg met het bedrijf CêlaVíta). De nieuwe woning en de bijbehorende beoordelingspunten zijn geïmplementeerd in het vigerende rekenmodel behorend bij de volgende onderzoeken:

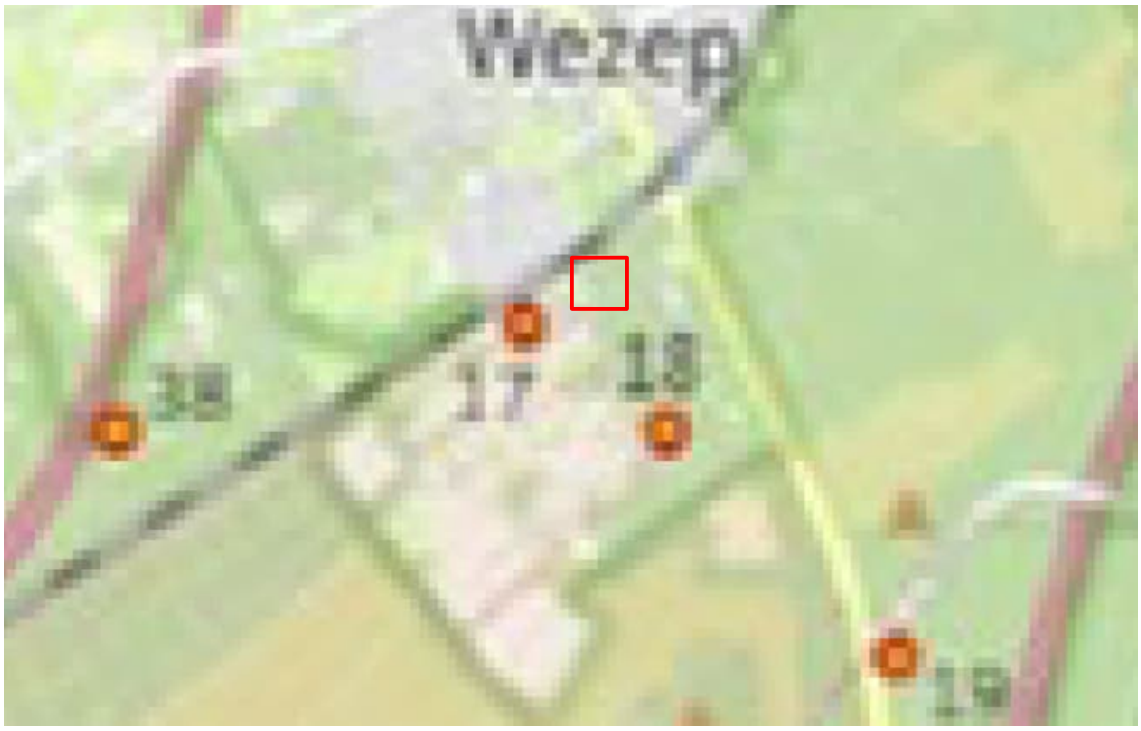
- 'Akoestisch onderzoek CêlaVíta B.V. Puttensteinsveldweg 22 te Wezep' revisie 1.0, d.d. 5 augustus 2011, van Ingenieursbureau Oranjewoud (nu Antea Group geheten).

- Memo 'Akoestisch onderzoek i.v.m. gewijzigd geluidscherm rondom condensorsrev01', memonummer 01, d.d. 3 maart 2017, van Antea Group.
- Memo 'Akoestisch onderzoek i.v.m. plaatsing extra koltoren', memonummer 02, d.d. 12 juli 2017, van Antea Group.

4.4.2.2 ASK

Schietlawaai

Het impulsgeluid ten gevolge van schiet- en daaraan gelijk te stellen activiteiten wordt conform voorschrift 1.0 getoetst ter plaatse van 42 immissiepunten rondom het terrein van het ASK. De nieuwe woning ligt nabij immissiepunt 17 (gelegen tussen het ASK en de nieuwe woning) en immissiepunt 18 (vanuit het ASK gezien achter de nieuwe woning).



Afbeelding 4 Ligging immissiepunten ASK en woning plangebied (rode kader)

In overleg met het Rijksvastgoedbedrijf, afdeling Vastgoed en Infrastructuur, is de akoestisch situatie ter plaatse van de locatie Prinses Margrietlaan 19R1 te Wezep op basis van de uitgangspunten uit het geluidrapport van TNO door TNO doorgerekend. Daar zijn de volgende waarden uitgekomen:

- $B_{s,dag}$ 51,1 dB
- $B_{s,avond}$ 51,8 dB
- $B_{s,dan}$ 50 dB

5 REKENRESULTATEN EN AFWEGING

5.1 Bedrijven en milieuzonering

Navolgend zijn de rekenresultaten weergegeven die volgen uit de planologische rechten van het naastliggende bedrijf(sperceel) op basis van de maximaal toegestane milieucategorie, in casu 4.1. Een volledig overzicht van de rekenresultaten is opgenomen in bijlage B2.

5.1.1 CêlaVíta

Het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) ten gevolge van de maximale planologische mogelijkheden van het bedrijf(sperceel) Puttensteinsveldweg 22 bedraagt:

- Ten hoogste 50 dB(A) etmaalwaarde ter plaatse van de woning binnen het plangebied.

Ter plaatse van de woning wordt voldaan aan de grenswaarde van 50 dB(A) uit stap 2 van de VNG-publicatie "Bedrijven en milieuzonering". Hierbij wordt opgemerkt dat het berekende langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ter plaatse van bestaande woningen in de directe omgeving meer dan de richtwaarde van 50 dB(A) uit stap 2 van de VNG-publicatie. Het bedrijfsperceel wordt dus al beperkt in haar planologische mogelijkheden.

Het maximaal geluidniveau (L_{Amax}) ten gevolge van de maximale planologische mogelijkheden van het bedrijf(sperceel) Puttensteinsveldweg 22 bedraagt:

- Ten hoogste 70 dB(A) 'etmaalwaarde' ter plaatse van de woning binnen het plangebied.

Ter plaatse van de nieuwe woning binnen het plangebied wordt voldaan aan de grenswaarde van 70 dB(A) uit stap 2 van de VNG-publicatie "Bedrijven en milieuzonering".

Ter plaatse van de woning bedragen de geluidniveaus niet meer dan de waarde die is aangegeven in stap 2 voor woningen in gebiedstype 'gemengd gebied'. Derhalve is sprake van een goed akoestisch woon- en leefklimaat.

5.2 Wet milieubeheer

Navolgend zijn de rekenresultaten weergegeven die volgen vergunde milieurechten, gebaseerd op de in paragraaf 4.4.2 beschreven methodiek. Een volledig overzicht van de rekenresultaten is opgenomen in bijlage B2.

5.2.1 CêlaVíta

Op basis van door Antea Group uitgevoerde berekeningen bedraagt het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ter plaatse van de nieuwe woning Prinses Margrietlaan 19R1 in de dagperiode 39 dB(A), in de avondperiode 40 dB(A) en in de nachtperiode 35 dB(A) (= 45 dB(A) etmaalwaarde).

Het maximale geluidniveau ter plaatse van de nieuwe woning bedraagt 55 dB(A) in de dag-, 57 dB(A) in de avond- en 44 dB(A) in de nachtperiode.

De geluidniveaus zijn in de concrete situatie acceptabel aangezien:

- Het bedrijf niet (aanvullend) wordt beperkt in haar bedrijfsvoering.
- Er wordt voldaan aan de richtwaarden uit stap 2 van de VNG-publicatie "Bedrijven en milieuzonering".
- De richtwaarden uit de Handreiking Industrielawaai en vergunningverlening worden gerespecteerd.

5.2.1.1 ASK

Schietlawaai

Op basis van uitgevoerde berekeningen bedraagt de geluidbelasting B_s ter plaatse van de nieuwe woning Prinses Margrietlaan 19R1 in de dagperiode 51,1 dB en in de avondperiode 51,8 dB. Dit resulteert in een $B_{s,dan}$ van 50 dB.

De geluidniveaus zijn in de concrete situatie acceptabel aangezien:

- Het ASK niet (aanvullend) wordt beperkt in haar bedrijfsvoering.
- Er wordt voldaan aan de voorkeurwaarde uit de Beleidsregel schietlawaai defensieterreinen. De beleidsregel gaat uit van een voorkeurwaarde van 50 dB $B_{s,dan}$ en een maximumwaarde van 60 dB $B_{s,dan}$.

.

6 CONCLUSIE

In opdracht van Bouwkundig Tekenbureau De Graaf is door Kragten een beoordeling uitgevoerd ten behoeve van de bestemmingsplanwijziging voor een bouwplan aan de Prinses Margrietlaan 19R1 te Wezep. Het plan omvat de herbestemming van 'recreatie' naar een woonbestemming, conform de structuurvisie "permanente bewoning recreatiewoningen (2017)".

Op basis van de beoordeling van de aanwezige bedrijven en de toegestane milieucategorieën bedrijven conform het bestemmingsplan is geconcludeerd dat voor het noordelijk gelegen bedrijf(sperceel) aan de Puttensteinsveldweg 22 (Cêla Víta) door middel van een akoestisch onderzoek dient te worden aangetoond dat enerzijds bestaande geluidrechten hiervan worden gerespecteerd en dat anderzijds sprake is van een goed woon- en leefklimaat ter plaatse van de beoogde nieuwe woningen.

Voor de maatschappelijke functie geldt dat sprake is van reeds bestaande woningen tussen het plangebied en het terrein met maatschappelijke functie. Dit terrein wordt derhalve al door de bestaande woningen begrensd. Desondanks is, vanwege het type inrichting dat hier gevestigd is (Artillerie Schietkamp van het ministerie van Defensie 'ASK'), hier wel nader akoestisch onderzoek naar uitgevoerd.

De onderzoeken zijn uitgevoerd volgens de regels uit de Handleiding meten en rekenen industrielawaai van 1999. De beoordeling van de rekenresultaten heeft plaatsgevonden conform het gestelde in de VNG-publicatie "Bedrijven en Milieuzonering" uit 2009 en het Activiteitenbesluit milieubeheer.

Milieuzonering
Zowel de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus als de maximale geluidniveaus ten gevolge van de planologische rechten van het bedrijf bedragen ter plaatse van de nieuwe woning Prinses Margrietlaan 19R1 niet meer dan de grenswaarden voor 'gemengd gebied' uit stap 2 van de VNG-publicatie "Bedrijven en milieuzonering"). Derhalve is, ter plaatse van de woning binnen het plan, sprake van een goed akoestisch woon- en leefklimaat .

Wet milieubeheer
CêlaVíta B.V.
De langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus en maximale geluidniveaus ten gevolge van de representatieve bedrijfsvoering voldoen ter plaatse van de nieuwe woning Prinses Margrietlaan 19R1 aan de vergunning Wet milieubeheer van het bedrijf en aan de Handreiking Industrielawaai en Vergunningverlening.

ASK
Schietlawaai
De geluidbelasting Lr ter plaatse van de nieuwe woning Prinses Margrietlaan 19R1 bedraagt in de dagperiode 51,1 dB en in de avondperiode 51,8 dB. Dit resulteert in een $B_{s,dan}$ van 50 dB. Er wordt voldaan aan de voorkeurwaarde ($B_{s,dan}$ 50 dB) uit de Beleidsregel schietlawaai defensieterreinen. Tevens wordt het ASK niet (aanvullend) beperkt in haar bedrijfsvoering.

Het milieuaspect geluid vormt, met inachtneming van de uitgangspunten uit dit onderzoek, geen belemmering voor de planrealisatie. Het nieuwe bouwplan zorgt, ondanks de ligging binnen de richtafstand conform de VNG-publicatie, niet voor een belemmering van de (toekomstige) gebruiksmogelijkheden van de bedrijf(spercelen).

BIJLAGEN

B1 INVOERGEGEVENS

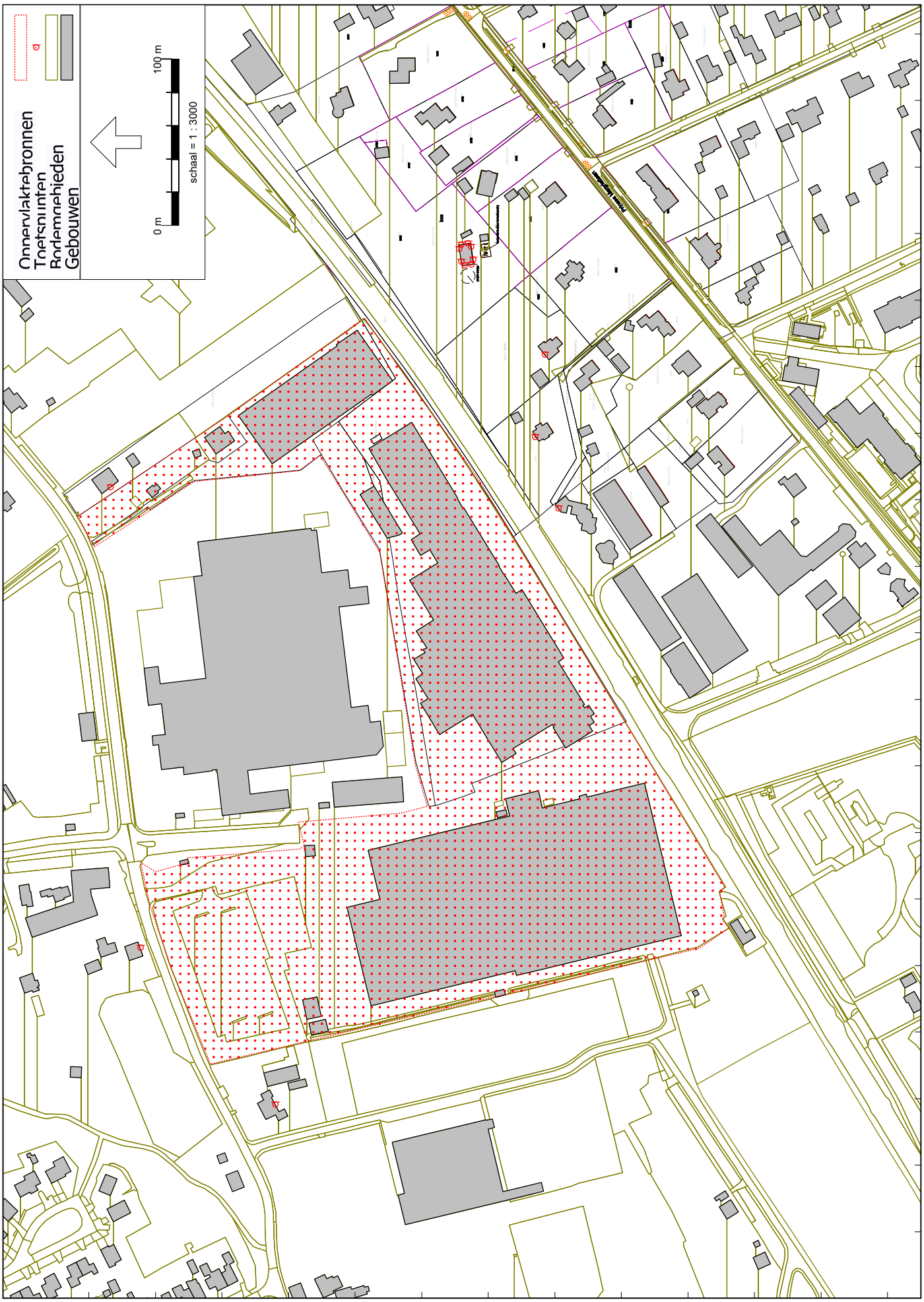
CêlaVíta (Wet milieubeheer)
De berekening van de geluidbelasting is uitgevoerd door Antea Group. Hierbij is gebruik gemaakt van het vigerende rekenmodel behorend bij de volgende onderzoeken:

- 'Akoestisch onderzoek CêlaVíta B.V. Puttensteinsveldweg 22 te Wezep' revisie 1.0, d.d. 5 augustus 2011, van Ingenieursbureau Oranjewoud (nu Antea Group geheten).
- Memo 'Akoestisch onderzoek i.v.m. gewijzigd geluidscherm rondom condensorsrev01', memonummer 01, d.d. 3 maart 2017, van Antea Group.
- Memo 'Akoestisch onderzoek i.v.m. plaatsing extra koltoren', memonummer 02, d.d. 12 juli 2017, van Antea Group.

Er zijn door Antea Group geen invoergegevens van dit rekenmodel overlegd.

Door Kragten is een rekenmodel met de nieuwe woning en bijbehorende beoordelingspunten aan Antea Group overlegd. De invoergegevens (gebouw en toetspunten) daarvan zijn gelijk aan die van het rekenmodel Bedrijven en Milieuzonering.

ASK
Schietlawaai
De geluidbelasting ter plaatse van de woning is, in overleg met het Rijksvastgoedbedrijf afdeling Vastgoed en Infrastructuur, berekend door TNO.


Onnervlaktebronnen
Toetspunten
Rodemnehieden
Gebouwen
0 m
100 m
schaal = 1 : 3000
496400
496200
496000
196600
196400
196200

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: VNG-publicatie

Model eigenschap	
Omschrijving	VNG-publicatie
Verantwoordelijke	dvdm
Rekenmethode	#2|Industrielawaai|IL|
Aangemaakt door	dvdm op 6-3-2019
Laatst ingezien door	jschu op 5-3-2020
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.50
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	0,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja

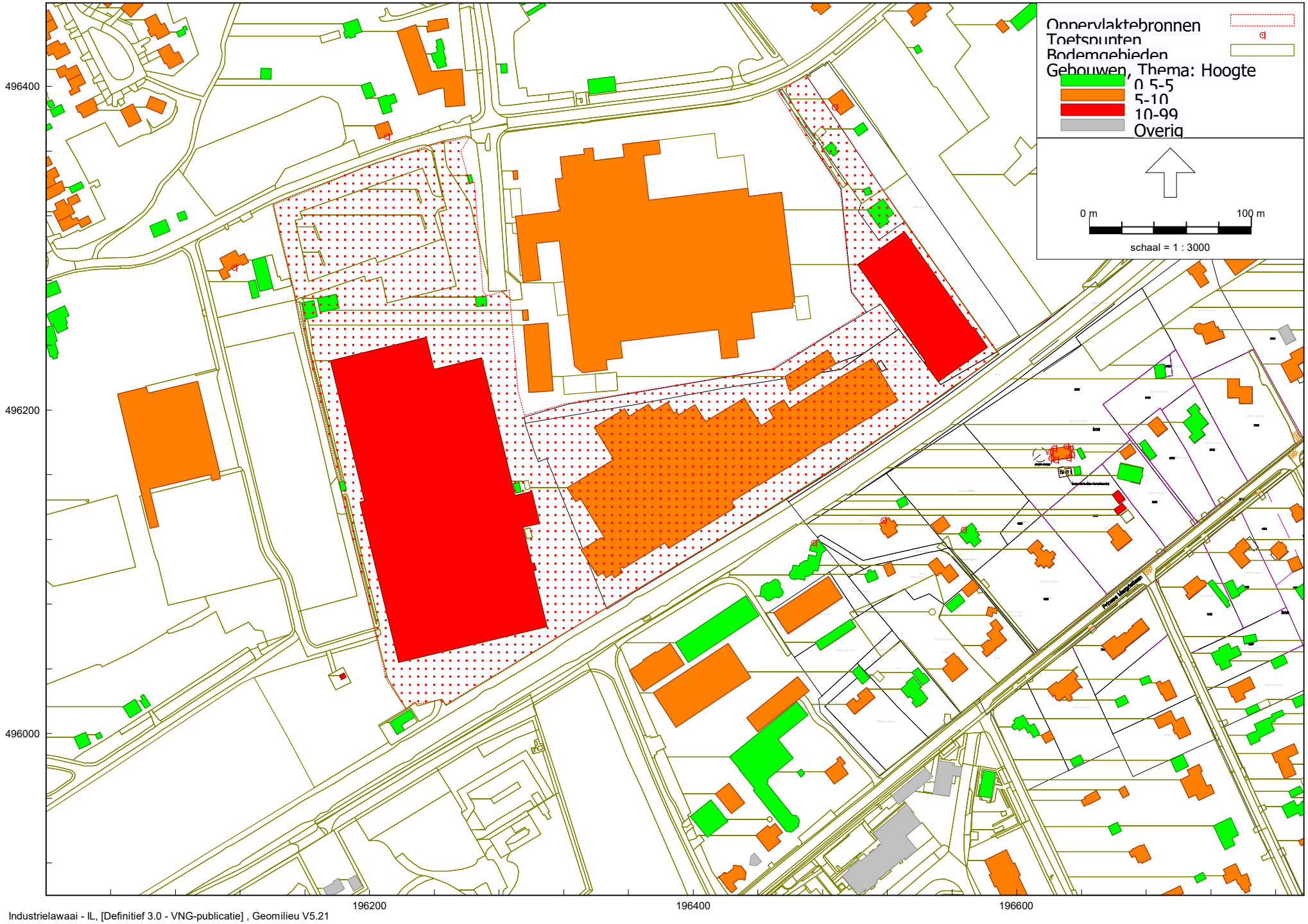
Commentaar

Prinses Margrietlaan 19R1 te Wezep

Invoergegevens rekenmodel B&M Puttensteinsveldweg 22 te Wezep [CêlaVita B.V.]

Bijlage B1

Gebouwen



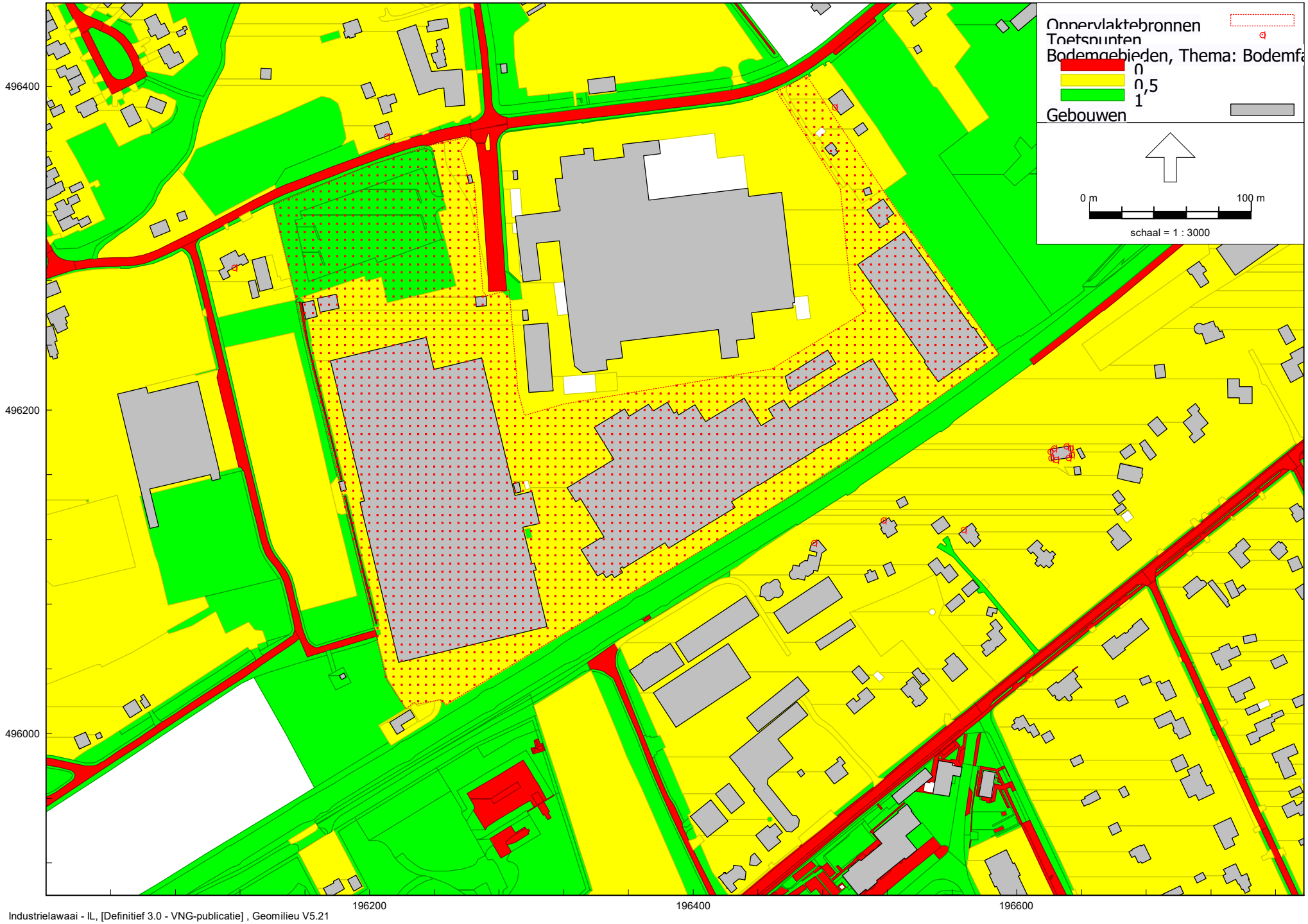
Industrielawaai - IL, [Definitief 3.0 - VNG-publicatie] , Geomilieu V5.21

Prinses Margrietlaan 19R1 te Wezep

Invoergegevens rekenmodel B&M Puttensteinsveldweg 22 te Wezep [CêlaVita B.V.]

Bijlage B1

Bodemgebieden



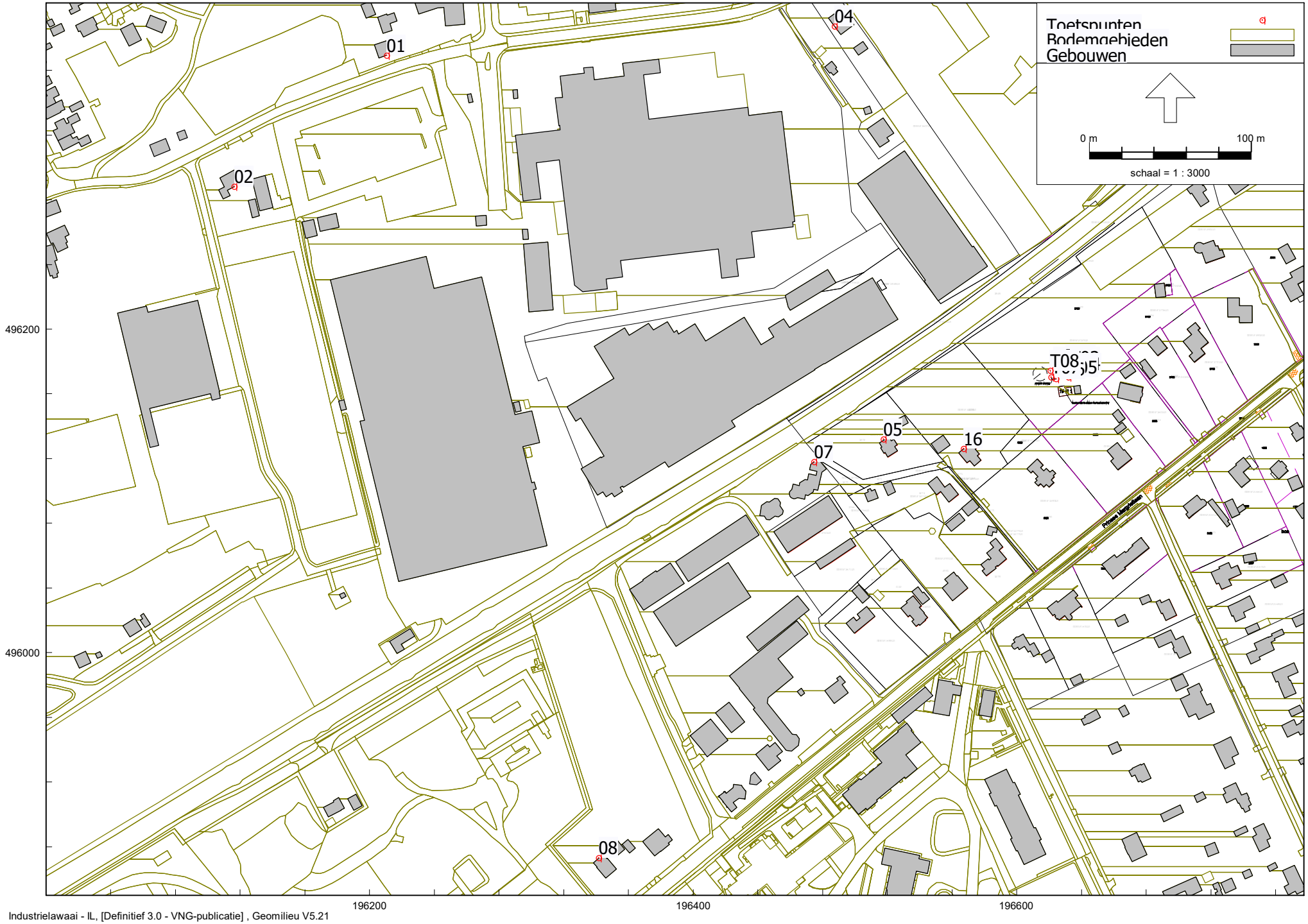
Industrielawaai - IL, [Definitief 3.0 - VNG-publicatie] , Geomilieu V5.21

Prinses Margrietlaan 19R1 te Wezep

Invoergegevens rekenmodel B&M Puttensteinsveldweg 22 te Wezep [CêlaVita B.V.]

Bijlage B1

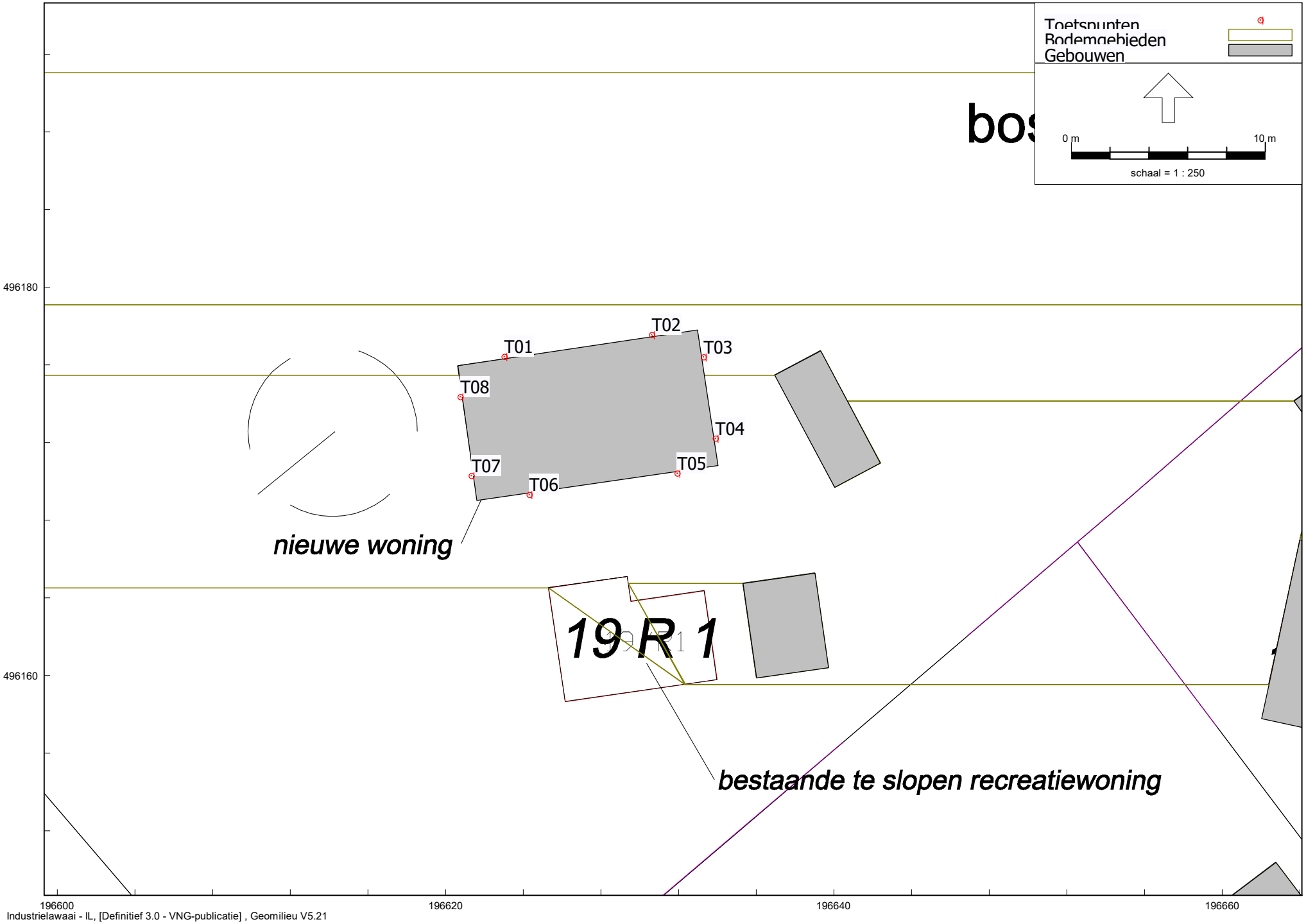
Toetspunten



Industrielawaai - IL, [Definitief 3.0 - VNG-publicatie] , Geomilieu V5.21

Prinses Margrietlaan 19R1 te Wezep

Invoergegevens rekenmodel B&M Puttensteinsveldweg 22 te Wezep [CêlaVita B.V.]



Industrielawaai - IL, [Definitief 3.0 - VNG-publicatie] , Geomilieu V5.21

Bijlage B1

Toetspunten

Model: VNG-publicatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

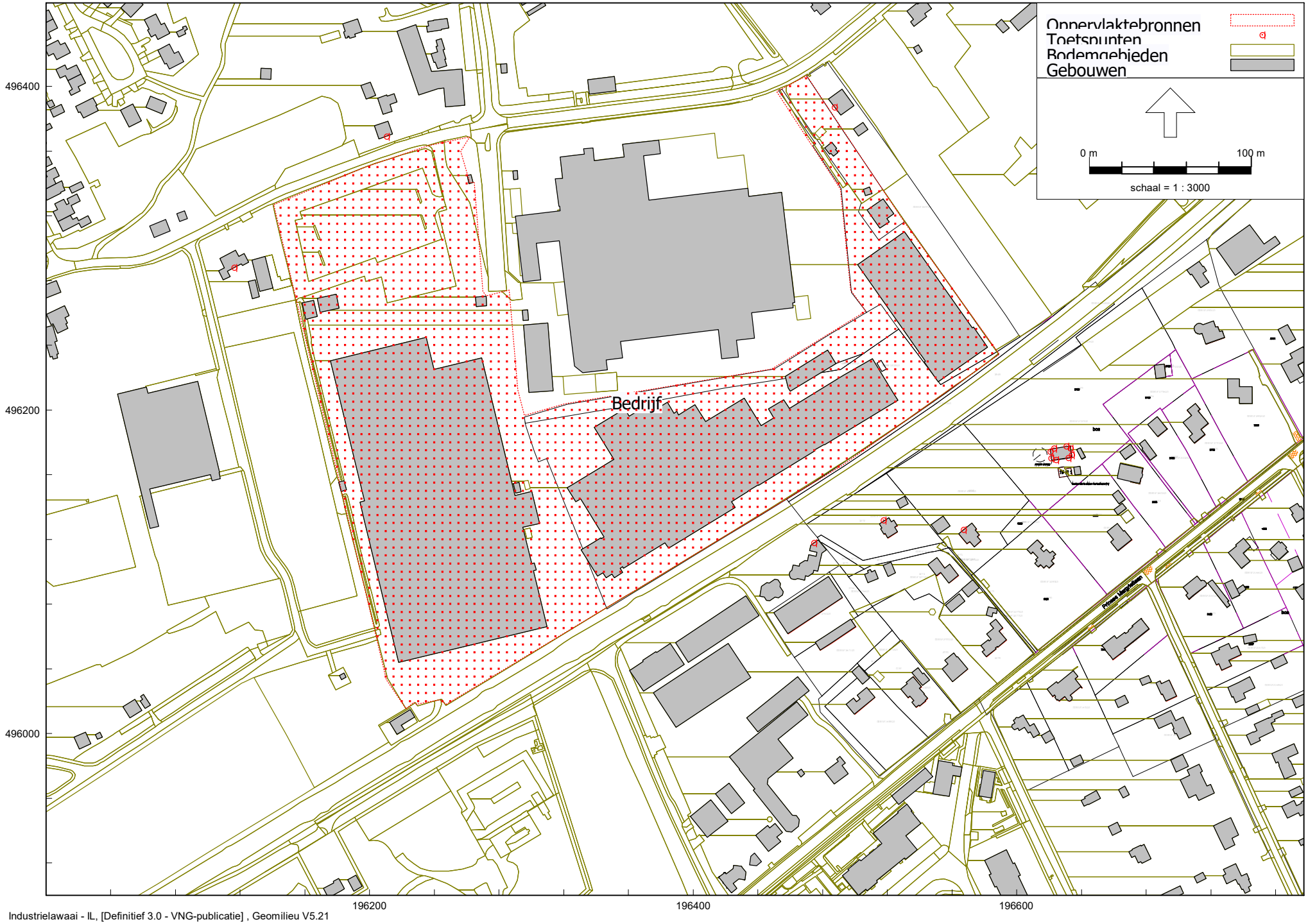
Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
T01	Nieuwe woning - noordgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T02	Nieuwe woning - noordgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T03	Nieuwe woning - oostgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T04	Nieuwe woning - oostgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T05	Nieuwe woning - zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T06	Nieuwe woning - zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T07	Nieuwe woning - westgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T08	Nieuwe woning - westgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
01	Engelandsweg 3	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
02	Engelandsweg 8	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
04	Industrieweg 28	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
05	Prinses Margrietlaan 23	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
16	Prinses Margrietlaan 21	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
08	Prinses Margrietlaan 41	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
07	Prins Mauritslaan 9	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja

Prinses Margrietlaan 19R1 te Wezep

Invoergegevens rekenmodel B&M Puttensteinsveldweg 22 te Wezep [CêlaVita B.V.]

Bijlage B1

Bronnen



Industrielawaai - IL, [Definitief 3.0 - VNG-publicatie] , Geomilieu V5.21

Model: VNG-publicatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	X-aantal	Y-aantal	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500
Bedrijf	Bedrijven - cat 4.2	196247,42	496018,08	2,00	0,00	12,000	1,265	0,800	91	79	119,82	127,52	133,62	138,22	141,42

Model: VNG-publicatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

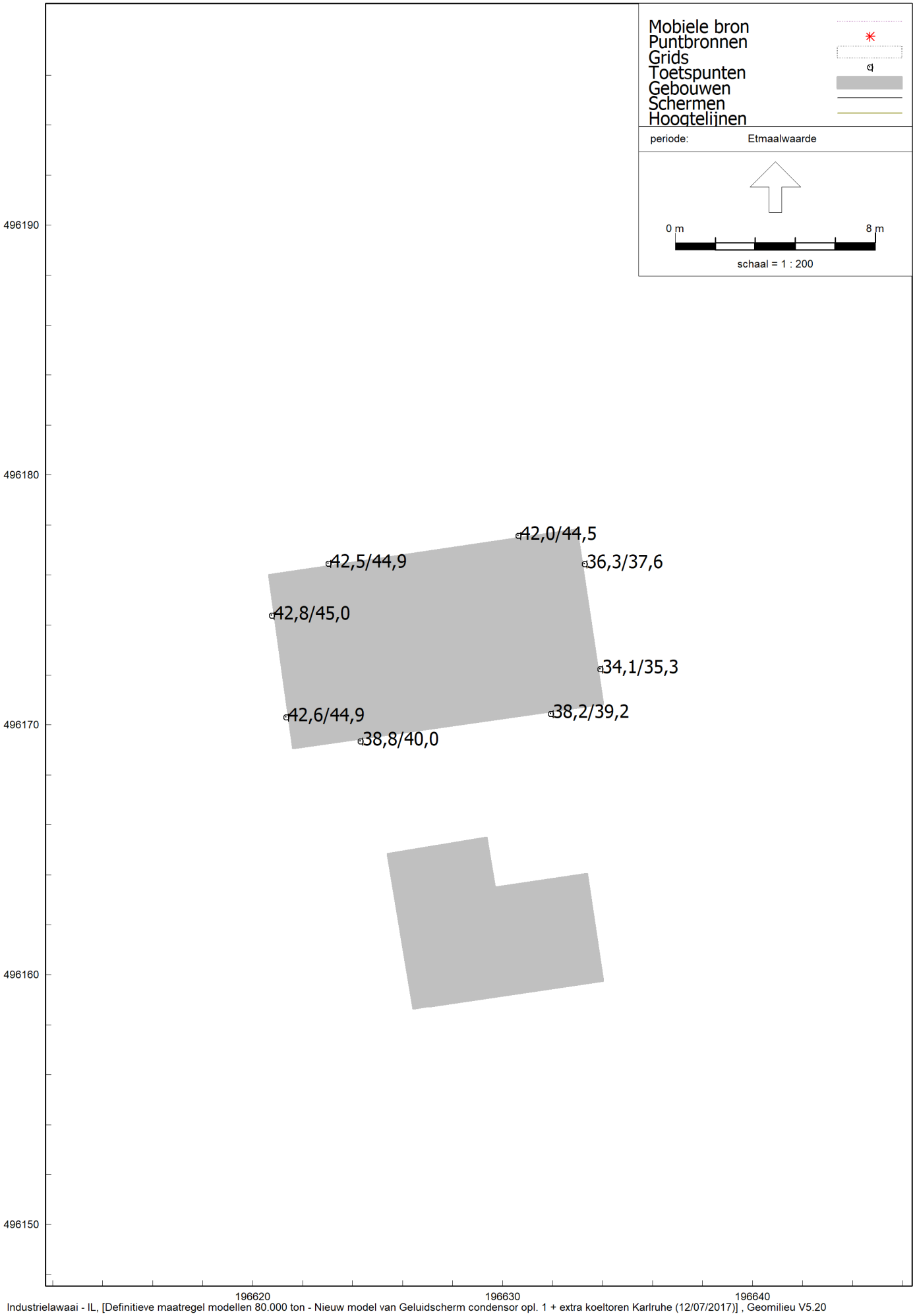
Naam	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	LwrM2 Totaal
Bedrijf	142,32	141,32	139,12	138,62	148,42	62,39

B2 REKENRESULTATEN

Rapport: Resultatentabel
Model: VNG-publicatie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oppervlakte bron
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Engelandsweg 3	196210,46	496369,20	1,50	56,2	51,2	46,2	56,2	57,5
01_B	Engelandsweg 3	196210,46	496369,20	5,00	57,4	52,4	47,4	57,4	58,0
02_A	Engelandsweg 8	196116,36	496288,04	1,50	44,0	39,0	34,0	44,0	47,3
02_B	Engelandsweg 8	196116,36	496288,04	5,00	52,5	47,5	42,5	52,5	54,2
04_A	Industrieweg 28	196487,31	496387,23	1,50	58,7	53,7	48,7	58,7	59,1
04_B	Industrieweg 28	196487,31	496387,23	5,00	58,9	53,9	48,9	58,9	59,2
05_A	Prinses Margrietlaan 23	196517,68	496131,83	1,50	52,4	47,4	42,4	52,4	55,6
05_B	Prinses Margrietlaan 23	196517,68	496131,83	5,00	54,3	49,3	44,3	54,3	55,9
07_A	Prins Mauritslaan 9	196474,61	496118,03	1,50	53,7	48,7	43,7	53,7	56,5
08_A	Prinses Margrietlaan 41	196341,62	495873,02	1,50	43,9	38,9	33,9	43,9	48,2
08_B	Prinses Margrietlaan 41	196341,62	495873,02	5,00	45,5	40,5	35,5	45,5	49,3
16_A	Prinses Margrietlaan 21	196567,15	496126,16	1,50	47,7	42,7	37,7	47,7	51,3
16_B	Prinses Margrietlaan 21	196567,15	496126,16	5,00	49,6	44,6	39,6	49,6	51,7
T01_A	Nieuwe woning - noordgevel	196623,04	496176,41	1,50	48,1	43,1	38,1	48,1	51,8
T01_B	Nieuwe woning - noordgevel	196623,04	496176,41	5,00	49,8	44,8	39,8	49,8	52,2
T02_A	Nieuwe woning - noordgevel	196630,63	496177,54	1,50	47,6	42,6	37,6	47,6	51,3
T02_B	Nieuwe woning - noordgevel	196630,63	496177,54	5,00	49,2	44,2	39,2	49,2	51,7
T03_A	Nieuwe woning - oostgevel	196633,29	496176,40	1,50	37,8	32,8	27,8	37,8	41,6
T03_B	Nieuwe woning - oostgevel	196633,29	496176,40	5,00	38,2	33,2	28,2	38,2	40,8
T04_A	Nieuwe woning - oostgevel	196633,91	496172,20	1,50	37,1	32,1	27,1	37,1	41,2
T04_B	Nieuwe woning - oostgevel	196633,91	496172,20	5,00	35,6	30,6	25,6	35,6	38,4
T05_A	Nieuwe woning - zuidgevel	196631,93	496170,40	1,50	41,2	36,2	31,2	41,2	45,4
T05_B	Nieuwe woning - zuidgevel	196631,93	496170,40	5,00	40,7	35,7	30,7	40,7	44,3
T06_A	Nieuwe woning - zuidgevel	196624,32	496169,31	1,50	42,2	37,2	32,2	42,2	46,3
T06_B	Nieuwe woning - zuidgevel	196624,32	496169,31	5,00	42,1	37,1	32,1	42,1	45,6
T07_A	Nieuwe woning - westgevel	196621,34	496170,28	1,50	48,2	43,2	38,2	48,2	52,0
T07_B	Nieuwe woning - westgevel	196621,34	496170,28	5,00	49,8	44,8	39,8	49,8	52,4
T08_A	Nieuwe woning - westgevel	196620,77	496174,34	1,50	48,4	43,4	38,4	48,4	52,1
T08_B	Nieuwe woning - westgevel	196620,77	496174,34	5,00	50,1	45,1	40,1	50,1	52,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen


Mobiele bron
Puntbronnen
Grids
Toetspunten
Gebouwen
Schermen
Hoogtelijnen
periode: Etmaalwaarde
0 m
8 m
schaal = 1 : 200
496190
496180
496170
496160
496150
196620
196630
196640
42,0/44,5
42,5/44,9
36,3/37,6
42,8/45,0
34,1/35,3
42,6/44,9
38,2/39,2
38,8/40,0

Rapport: Resultatentabel
Model: Nieuw model van Geluidscherm condensor opl. 1 + extra koeltoren Karlruhe (12/07/2017)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
T01_A	Nieuwe woning - noordgevel	1,50	39,1	37,5	32,3	42,5	68,3
T01_B	Nieuwe woning - noordgevel	5,00	41,5	39,9	34,9	44,9	68,8
T02_A	Nieuwe woning - noordgevel	1,50	38,2	36,9	32,0	42,0	67,6
T02_B	Nieuwe woning - noordgevel	5,00	40,6	39,2	34,5	44,5	68,0
T03_A	Nieuwe woning - oostgevel	1,50	32,0	30,8	26,3	36,3	60,6
T03_B	Nieuwe woning - oostgevel	5,00	31,9	31,2	27,6	37,6	59,4
T04_A	Nieuwe woning - oostgevel	1,50	30,4	28,5	24,1	34,1	60,4
T04_B	Nieuwe woning - oostgevel	5,00	31,0	29,7	25,3	35,3	60,4
T05_A	Nieuwe woning - zuidgevel	1,50	34,6	33,2	27,2	38,2	64,8
T05_B	Nieuwe woning - zuidgevel	5,00	35,0	34,2	28,0	39,2	64,2
T06_A	Nieuwe woning - zuidgevel	1,50	34,6	33,8	27,5	38,8	64,8
T06_B	Nieuwe woning - zuidgevel	5,00	35,9	35,0	28,6	40,0	64,6
T07_A	Nieuwe woning - westgevel	1,50	39,3	37,6	32,1	42,6	69,2
T07_B	Nieuwe woning - westgevel	5,00	41,5	39,9	34,6	44,9	69,6
T08_A	Nieuwe woning - westgevel	1,50	39,4	37,8	32,2	42,8	69,2
T08_B	Nieuwe woning - westgevel	5,00	41,7	40,0	34,9	45,0	69,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Nieuw model van Geluidscherm condensor opl. 1 + extra koeltoren Karlruhe (12/07/2017)
LAeq bij Bron voor toetspunt: T08_B - Nieuwe woning - westgevel
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
T08_B	Nieuwe woning - westgevel	5,00	41,7	40,0	34,9	45,0	69,6
060	Ontladen verpakking / fust (3B)	1,50	31,2	31,2	--	36,2	42,7
060b	Ontladen verpakking / fust (3B)	1,50	29,4	29,4	--	34,4	41,8
3A	Grondstof opslag pofhal	1,50	28,3	29,3	--	34,3	60,9
1A	Export/aanvoer gereed product	1,50	30,8	29,2	--	34,2	60,8
1B	Ontladen fust	1,50	30,4	29,2	--	34,2	60,8
210_1	jalousie-wand	11,50	27,4	27,4	27,4	37,4	27,4
175_6	Koelunit 1: Baltimore CXV437	8,10	25,4	25,4	23,2	33,2	28,4
176_2	Baltimore CXV437 luchtinlaat	8,10	25,3	25,3	23,1	33,1	28,3
3B	Ontladen verpakking / fust (opslaghal)	1,50	24,6	24,6	--	29,6	60,9
174_6	Baltimore CXV309	8,10	24,6	24,6	22,4	32,4	27,5
079	Afzuiging boxenwasser, m043	1,20	24,0	24,0	--	29,0	27,6
181_4	Overstaan vrw met koelmotor op electra	3,00	23,4	23,4	18,7	28,7	29,1
181_3	Overstaan vrw met koelmotor op electra	3,00	23,3	23,3	18,6	28,6	29,1
181_2	Overstaan vrw met koelmotor op electra	3,00	22,5	22,5	17,7	27,7	28,3
181_5	Overstaan vrw met koelmotor op electra	3,00	22,4	22,4	17,7	27,7	28,0
210_2	jalousie-wand noordzijde	13,50	21,8	21,8	21,8	31,8	21,8
175_4	Koelunit 1: Baltimore CXV437	7,50	20,4	20,4	18,2	28,2	23,4
209	loopdeur zuidgevel koelen, m080	1,50	20,1	20,1	20,1	30,1	20,6
181_1	Overstaan vrw met koelmotor op electra	3,00	20,1	20,1	15,3	25,3	26,0
140	koeltorens, m020-m019	4,90	19,1	19,9	16,9	26,9	26,6
056_1	Stationair ontladen grondstof aanvoerhal	1,50	15,6	19,8	11,3	24,8	26,0
212	loopdeur zuidgevel drogen, m080	1,50	19,5	19,5	19,5	29,5	20,4
176_7	Baltimore CXV437, luchtinlaat	4,50	19,2	19,2	17,0	27,0	22,7
174_15	Evapco 465B	8,10	18,5	18,5	16,3	26,3	21,5
098	Afzuiging blancheurhal	1,50	18,5	18,5	18,5	28,5	22,7
174_4	Baltimore CXV309	7,50	18,4	18,4	16,2	26,2	21,5
176_4	Baltimore CXV437 luchtinlaat	7,50	18,3	18,3	16,1	26,1	21,5
2	Grondstof aanvoerhal	1,50	13,3	17,5	9,1	22,5	43,9
175_9	Koelunit 1: Baltimore CXV437	6,20	17,2	17,2	15,0	25,0	20,5
056_2	Stationair ontladen grondstof aanvoerhal	1,50	12,9	17,0	8,6	22,0	23,3
174_10	Evapco 465B	4,50	16,8	16,8	14,6	24,6	20,3
174_19	Baltimore BAC-VXC-S-350	6,90	16,6	16,6	14,4	24,4	19,8
176_8	Baltimore CXV437 stalen vlak	6,20	16,4	16,4	14,2	24,2	19,7
175_8	Koelunit 1: Baltimore CXV437	6,20	15,8	15,8	13,6	23,6	19,1
054_1	Koelmotor diesel (1A/B)	3,00	17,2	15,7	--	20,7	33,3
176_9	Baltimore CXV437 stalen vlak	6,20	15,7	15,7	13,5	23,5	19,0
174_9	Baltimore CXV309	6,20	15,6	15,6	13,4	23,4	18,9
093	afzuiging leeskamer, m005	0,80	15,4	15,4	15,4	25,4	19,8
094	afzuiging leeskamer, m005	0,80	15,4	15,4	15,4	25,4	19,7
057	stationair, weegbrug (2)	1,50	10,8	15,0	6,5	20,0	27,4
4A	Laden pulp	1,50	11,9	14,9	13,6	23,6	49,9
170	mech. ruimteventilatie centrale ruimte, m066	1,75	14,9	14,9	14,9	24,9	17,7
176_5	Baltimore CXV437 stalen vlak	6,90	14,5	14,5	12,3	22,3	17,7
035a	Heftruck elektrisch	1,50	--	14,3	11,3	21,3	35,8
175_7	Koelunit 1: Baltimore CXV437	6,70	14,3	14,3	12,1	22,1	17,5
174_18	Evapco 465B	6,20	14,2	14,2	12,0	22,0	17,5
118	Afvoer rookgassen stoomketel (3 gasketel)	15,80	14,2	14,2	14,2	24,2	16,7
118b	Afvoer rookgassen stoomketel (3 gasketel)	15,00	14,2	14,2	14,2	24,2	16,7
174_3	Baltimore CXV309	6,90	13,8	13,8	11,6	21,6	16,9
174_13	Evapco 465B	7,50	13,3	13,3	11,1	21,1	16,4
088b	Afzuiging ruimtelucht V001 aanvoerhal	0,50	13,2	13,2	13,2	23,2	17,5
173	transportbanden vuilcontainers, m063	3,50	14,3	13,0	13,0	23,0	19,1
174_8	Baltimore CXV309	6,20	12,9	12,9	10,7	20,7	16,2
174_1	Baltimore CXV309	4,50	12,8	12,8	10,6	20,6	16,3
162_2	oostgevel conditioneren	6,70	11,0	12,8	8,0	18,0	14,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Nieuw model van Geluidscherm condensor opl. 1 + extra koeltoren Karlruhe (12/07/2017)
LAeq bij Bron voor toetspunt: T08_B - Nieuwe woning - westgevel
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
156	afzuiging uit combihal V024, m017	2,00	7,9	12,6	9,6	19,6	16,8
nw11	zeeftransporteurs	1,50	12,1	12,1	12,1	22,1	15,3
176_1	Baltimore CXV437, stalen vlak	6,70	11,6	11,6	9,4	19,4	14,9
154	afzuiging uit combihal V024, m017	2,00	6,8	11,6	8,6	18,6	15,7
155	afzuiging uit combihal V024, m017	2,00	6,8	11,6	8,6	18,6	15,7
152	afzuiging uit combihal V024, m017	2,00	6,8	11,6	8,6	18,6	15,7
153	afzuiging uit combihal V024, m017	2,00	6,7	11,5	8,5	18,5	15,6
088	afzuiging ruimtelucht V001 aanvoerhal, m001	0,50	11,2	11,2	11,2	21,2	15,5
158	afblaas afzuiging ruimte naast koeltunne	0,50	11,0	11,0	11,0	21,0	15,3
176_3	Baltimore CXV437 stalen vlak	7,90	10,9	10,9	8,7	18,7	13,9
118c	Afvoer rookgassen stoomketel (3 gasketel)	14,50	10,9	10,9	10,9	20,9	16,5
175_5	Koelunit 1: Baltimore CXV437	7,90	10,7	10,7	8,5	18,5	13,8
174_5	Baltimore CXV309	7,90	10,7	10,7	8,5	18,5	13,7
nw11	zeeftransporteurs	1,50	10,7	10,7	10,7	20,7	13,9
163	Gasfakkel(2x), m026	10,00	10,7	10,7	10,7	20,7	10,8
162_1	aan en of afzuig verw.unit tbv conditioneren	2,00	8,7	10,5	5,7	15,7	13,1
175_1	Koelunit 1: Baltimore CXV437	4,50	10,4	10,4	8,2	18,2	13,9
174_17	Evapco 465B	6,20	9,7	9,7	7,5	17,5	13,0
174_7	Baltimore CXV309	6,70	9,6	9,6	7,4	17,4	12,8
054_2	Koelmotor diesel (1A/B)	3,00	10,8	9,4	--	14,4	26,9
175_3	Koelunit 1: Baltimore CXV437	6,90	9,3	9,3	7,1	17,1	12,5
161_2	rooster compressorruimte	0,80	9,1	9,1	--	14,1	11,3
nw12	Afvoer ventilatie salade en pureerafdeling	0,50	9,0	9,0	9,0	19,0	13,3
nw12	Afvoer ventilatie salade en pureerafdeling	0,50	9,0	9,0	9,0	19,0	13,3
nw12	Afvoer ventilatie salade en pureerafdeling	0,50	9,0	9,0	9,0	19,0	13,3
176_6	Baltimore CXV437 stalen vlak	5,20	8,7	8,7	6,5	16,5	12,2
174_12	Evapco 465B	6,90	8,6	8,6	6,4	16,4	11,8
227	dak decanterruimte	7,30	8,2	8,2	8,2	18,2	9,5
059	stationair, weegbrug (3A)	1,50	6,9	8,0	--	13,0	27,1
nw12	Afvoer ventilatie salade en pureerafdeling	0,50	8,0	8,0	8,0	18,0	12,3
nw2	Afvoer weegkamers	0,50	7,8	7,8	7,8	17,8	12,1
087	afzuiging ruimtelucht V001 aanvoerhal, m001	0,50	7,7	7,7	7,7	17,7	12,1
nw1	Toevoer volbad autoclaveerruimte	2,00	7,7	7,7	7,7	17,7	11,8
nw2	Afvoer weegkamers	0,50	7,7	7,7	7,7	17,7	12,0
161_1	oostgevel compressorruimte	2,70	7,6	7,6	--	12,6	8,9
nw2	Afvoer weegkamers	0,50	7,6	7,6	7,6	17,6	11,8
nw12	Afvoer ventilatie salade en pureerafdeling	0,50	7,5	7,5	7,5	17,5	11,7
nw5	Afvoer nawi boxenwasser	1,20	7,4	7,4	7,4	17,4	11,6
140a	Extra koeltoren Karlsruhe	4,90	6,6	7,4	4,4	14,4	14,1
nw12	Aanvoer ventialtie salade en pureerafdeling	2,00	7,4	7,4	7,4	17,4	11,4
nw2	Afvoer weegkamers	0,50	7,4	7,4	7,4	17,4	11,6
nw3	Aanvoer overdruk weegkamers	2,00	7,2	7,2	7,2	17,2	11,3
073	stationair, weegbrug (4A)	1,50	4,2	7,2	5,9	15,9	28,1
072	stationair, laden pulp (4A)	1,50	4,1	7,1	5,8	15,8	17,4
174_16	Evapco 465B	6,70	7,1	7,1	4,9	14,9	10,3
139	afvoer rookgassen CV-verwarmingsketel, m013	0,60	6,8	6,8	6,8	16,8	11,1
nw2	Afvoer weegkamers	0,50	6,7	6,7	6,7	16,7	11,0
166	mechanische ruimteventilatie decanteerruimte	0,80	6,7	6,7	6,7	16,7	9,9
092	afvoer ruimtelucht V002-Schilhal, m0	0,70	6,5	6,5	6,5	16,5	10,8
091	afvoer ruimtelucht V002-Schilhal, m0	0,70	6,5	6,5	6,5	16,5	10,8
174_14	Evapco 465B	7,90	5,7	5,7	3,5	13,5	8,8
nw10	Roerwerk slibtank	1,50	5,6	5,6	5,6	15,6	8,6
054_3	Koelmotor diesel (1A/B)	3,00	7,0	5,5	--	10,5	23,1
211	dak	12,00	5,2	5,2	5,2	15,2	5,2
nw4	Afvoer bakkenruimte	0,50	5,0	5,0	5,0	15,0	9,2
213	dak	12,00	5,0	5,0	5,0	15,0	5,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Nieuw model van Geluidscherm condensor opl. 1 + extra koeltoren Karlruhe (12/07/2017)
LAeq bij Bron voor toetspunt: T08_B - Nieuwe woning - westgevel
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
188	Lichtkoepels, m056	9,10	4,5	4,5	4,5	14,5	6,0
191	noordgevel incl. deur	5,30	4,5	4,5	4,5	14,5	6,7
036a	Heftruck elektrisch	1,50	--	4,3	1,3	11,3	25,9
122	condensor evapco, m48	0,50	2,3	4,1	--	9,1	14,4
148	ventilatie gebouw, m016	1,30	3,9	3,9	3,9	13,9	8,0
077	stationair, weegbrug (5B)	1,50	2,0	3,8	0,8	10,8	27,7
147	ventilatie gebouw, m016	1,30	3,7	3,7	3,7	13,7	7,9
145	ventilatie gebouw, m016	1,30	3,5	3,5	3,5	13,5	7,6
172	Zandcycloonpomp, m065	1,00	3,3	3,3	3,3	13,3	6,6
123	stoompijp ontgasser, m075	7,20	3,3	3,3	3,3	13,3	6,9
144	ventilatie gebouw, m016	1,30	3,1	3,1	3,1	13,1	7,2
229_2	raam met rooster	5,50	2,8	2,8	2,8	12,8	4,5
146	ventilatie gebouw, m016	1,30	2,8	2,8	2,8	12,8	6,9
143	ventilatie gebouw, m016	1,30	2,6	2,6	2,6	12,6	6,7
5B	Laden gestoomgeschilde aardappelen	1,50	0,6	2,4	-0,6	9,4	40,6
174_11	Evapco 465B	5,20	2,3	2,3	0,1	10,1	5,7
142	ventilatie gebouw, m016	1,30	2,2	2,2	2,2	12,2	6,3
076	open overheaddeur, verladen voer (5B)	2,70	0,3	2,1	--	7,1	13,5
174_2	Baltimore CXV309	5,20	2,0	2,0	-0,2	9,8	5,5
089	afvoer ruimtelucht V002-Schilhal, m0	0,80	1,0	1,0	1,0	11,0	5,3
090	afvoer ruimtelucht V002-Schilhal, m0	0,80	-3,8	1,0	-2,0	8,0	5,3
175_2	Koelunit 1: Baltimore CXV437	5,20	-0,4	-0,4	-2,6	7,5	3,1
058	Grondstog opslag pofhal ontladen met losbande	1,50	-1,8	-0,7	--	4,3	3,5
7	aanvoer personeel	0,80	-1,8	-0,8	-4,8	5,2	23,4
167	mechanische ruimteventilatie	0,80	-0,9	-0,9	-0,9	9,1	2,3
042a	Heftruck elektrisch	1,50	--	-1,2	-4,3	5,8	21,4
208	Rooster compressor zuid	2,00	-1,3	-1,3	-1,3	8,8	2,7
108b	Afvoer tbv bakkenwasser	0,80	-1,8	-1,8	-1,8	8,2	2,5
231	zuidgevel pompenruimte/gang 1e verd	5,40	-1,8	-1,8	-1,8	8,2	-0,2
040a	Heftruck elektrisch	1,50	--	-1,8	-4,9	5,2	20,5
190	westgevel incl. ramen	5,30	-2,0	-2,0	-2,0	8,0	0,5
215_2	loopdeur met ventilatierooster	5,80	-2,2	-2,2	-2,2	7,8	-0,4
204	overheaddeur (gesloten), m071	3,00	-2,6	-2,6	-2,6	7,4	1,4
038a	Heftruck elektrisch	1,50	--	-3,0	-6,0	4,0	19,0
046a	Heftruck elektrisch	1,50	--	-3,0	-6,0	4,0	19,8
043a	Heftruck elektrisch	1,50	--	-3,2	-6,2	3,8	19,6
039a	Heftruck elektrisch	1,50	--	-3,4	-6,4	3,6	18,8
037a	Heftruck elektrisch	1,50	--	-3,6	-6,6	3,4	18,1
010a	Heftruck elektrisch	1,50	--	-3,6	-6,6	3,4	19,3
230	dak gasbehandelingsruimte	7,30	-3,9	-3,9	-3,9	6,1	-2,9
009a	Heftruck elektrisch	1,50	--	-4,2	-7,2	2,8	18,7
nw8	Luchtbehandeling kantoren	0,50	-4,2	-4,2	-4,2	5,8	0,0
131	afvoer autoclaaf	0,50	-4,4	-4,4	--	0,6	2,9
049a	Heftruck elektrisch	1,50	--	-4,6	-7,7	2,4	18,1
223	dak ruimte reactorvaten	16,10	-5,0	-5,0	-5,0	5,1	-5,0
192	overheaddeur (gesloten), m076	3,00	-5,3	-5,3	-5,3	4,7	-1,2
048a	Heftruck elektrisch	1,50	--	-5,5	-8,5	1,5	17,3
041a	Heftruck elektrisch	1,50	--	-5,5	-8,5	1,5	17,0
047a	Heftruck elektrisch	1,50	--	-5,7	-8,8	1,3	16,9
044a	Heftruck elektrisch	1,50	--	-5,9	-8,9	1,1	16,9
221_4	gevelrooster	1,50	-6,0	-6,0	-6,0	4,0	-3,2
160	afvoerpijp autoclaaf, m050 regulier	0,50	-6,0	-6,0	--	-1,0	-1,7
205	gevelrooster, m074	3,00	-6,1	-6,1	-6,1	3,9	-2,1
221_6	gevelrooster	1,50	-6,2	-6,2	-6,2	3,8	-3,4
198	overheaddeur (gesloten), m086	3,00	-6,4	-6,4	-6,4	3,7	-2,3
221_1	zuidgevel ruimte reactorvaten	12,00	-6,5	-6,5	-6,5	3,5	-6,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Nieuw model van Geluidscherm condensor opl. 1 + extra koeltoren Karlruhe (12/07/2017)
LAeq bij Bron voor toetspunt: T08_B - Nieuwe woning - westgevel
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
92bA	Aanvoer ruimtelucht schilhal	2,00	-6,8	-6,8	-6,8	3,2	-2,7
89bA	Aanvoer ruimtelucht schilhal	2,00	-6,8	-6,8	-6,8	3,2	-2,7
193	gevelrooster, m091	3,00	-6,9	-6,9	-6,9	3,1	-2,8
168	mechanische ruimteventilatie	0,80	-7,0	-7,0	-7,0	3,0	-3,8
194	gevelrooster, m091	3,00	-7,0	-7,0	-7,0	3,0	-2,9
220	oostgevel ruimte reactorvaten	12,00	-7,1	-7,1	-7,1	2,9	-7,1
099	Afzuiging blancheurbandjes	0,60	-7,2	-7,2	-7,2	2,8	-2,9
nw9	afzuiging tbv overdruk electra besturingsr.	0,50	-7,4	-7,4	-7,4	2,6	-4,2
012a	Heftruck elektrisch	1,50	--	-8,1	-11,2	-1,2	14,9
132	uitstraling demper	0,50	-2,2	-8,2	-2,2	7,8	2,2
137	uitstraling demper	0,50	-2,3	-8,3	-2,3	7,7	2,1
011a	Heftruck elektrisch	1,50	--	-8,6	-11,6	-1,6	14,4
226_1	zuidgevel decanteerruimte	5,40	-8,7	-8,7	-8,7	1,3	-7,0
189	ramen leeskamer	5,00	-8,8	-8,8	-8,8	1,2	-6,3
197	leeskamer, hand (W)	6,00	-8,8	-8,8	-8,8	1,2	-5,1
nw8	Luchtbehandeling kantoren	0,50	-8,9	-8,9	-8,9	1,1	-4,8
045a	Heftruck elektrisch	1,50	--	-8,9	-12,0	-2,0	13,9
221_7	zuidgevel ruimte reactorvaten	12,00	-9,1	-9,1	-9,1	0,9	-9,1
225	westgevel decanteerruimte	5,40	-9,5	-9,5	-9,5	0,5	-7,6
133	uitstraling koof	0,50	-4,1	-10,2	-4,1	5,9	0,2
136	uitstraling koof	0,50	-4,2	-10,2	-4,2	5,8	0,2
171	mechanische ruimteventilatie compressorruimte	0,80	-10,6	-10,6	-10,6	-0,6	-7,5
149	Aanzuiging snijhal 2	0,80	-11,1	-11,1	-11,1	-1,1	-6,9
149b	Aanzuiging snijhal 2	0,80	-11,1	-11,1	-11,1	-1,1	-6,9
nw6	Toevoer fustzolder	0,50	-11,9	-11,9	-11,9	-1,9	-7,6
nw6b	Toevoer fustzolder	0,50	-11,9	-11,9	-11,9	-1,9	-7,6
nw7	Invoer kleedruimtes	0,50	-11,9	-11,9	-11,9	-1,9	-7,6
nw8	Luchtbehandeling kantoren	0,50	-12,3	-12,3	-12,3	-2,3	-8,1
199	overheaddeur (gesloten), m083	3,00	-12,3	-12,3	-12,3	-2,3	-8,3
093b	Toevoer leeskamer	0,50	-12,4	-12,4	-12,4	-2,4	-8,1
169	airconditioning unit, m067	0,30	-12,5	-12,5	-12,5	-2,5	-9,2
232	dak pompenruimte/gang 1e	7,30	-12,5	-12,5	-12,5	-2,5	-11,5
226_2	loopdeur decanterruimte	5,50	-12,6	-12,6	-12,6	-2,6	-10,9
097	Inblaas blancheurruimte	0,80	-12,7	-12,7	-12,7	-2,7	-8,4
195	overheaddeur (gesloten), m090	3,00	-12,8	-12,8	-12,8	-2,8	-8,7
229_1	noordgevel gasbehandelingsruimte	5,40	-13,1	-13,1	-13,1	-3,1	-11,4
233	dak onderzoek-/schakelrui	7,30	-13,6	-13,6	-13,6	-3,6	-12,5
201	acculaadstation, gevelrooster, m085	3,50	-14,2	-14,2	-14,2	-4,2	-10,2
216	roldeur containerruimte (gesloten)	2,90	-14,4	-14,4	-14,4	-4,4	-11,7
224	noordgevel decanteerruimte	5,40	-14,4	-14,4	-14,4	-4,4	-12,5
196	leeskamer, auto (W)	6,00	-15,6	-15,6	-15,6	-5,6	-11,9
203	bovendeur, m082	3,00	-16,7	-16,7	-16,7	-6,7	-12,7
135	uitstraling schuine zijde koog	0,50	-12,4	-18,4	-12,4	-2,4	-8,0
134	uitstraling schuine zijde koog	0,50	-12,4	-18,5	-12,4	-2,4	-8,1
214_1	zuidgevel containerruimte	2,80	-19,3	-19,3	-19,3	-9,3	-16,7
200	ramen, m083	3,00	-19,3	-19,3	-19,3	-9,3	-15,3
219	noordgevel ruimte reactorvaten	12,00	-20,6	-20,6	-20,6	-10,6	-20,6
117	afzuiging compr.ruimte tbv temperatuur	0,50	-20,9	-20,9	-19,2	-9,2	-10,7
222	westgevel ruimte reactorvaten	12,00	-21,5	-21,5	-21,5	-11,5	-21,5
234	dak compressorruimte	7,30	-22,1	-22,1	-22,1	-12,1	-21,1
202	ramen verpakking, m081	1,50	-22,8	-22,8	-22,8	-12,8	-18,6
111	afzuiging kantine	0,50	-23,1	-23,1	-23,1	-13,1	-18,7
221_2	raam	14,00	-24,1	-24,1	-24,1	-14,1	-24,1
215_1	noordgevel containerruimte	2,80	-24,4	-24,4	-24,4	-14,4	-21,7
110	aanzuiging tbv inblaas kantine (1x)	0,50	-24,5	-24,5	-24,5	-14,5	-20,1
228_1	noordgevel onderzoeksruimte	5,40	-25,6	-25,6	-25,6	-15,6	-23,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Nieuw model van Geluidscherm condensor opl. 1 + extra koeltoren Karlruhe (12/07/2017)
LAeq bij Bron voor toetspunt: T08_B - Nieuwe woning - westgevel
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
107	aanzuiging tbv inblaas bakkenwas/acculaadr	0,50	-25,8	-25,8	-25,8	-15,8	-21,5
108	aanzuiging tbv inblaas bakkenruimte	0,50	-25,8	-25,8	-25,8	-15,8	-21,5
159	ventilatie tbv zolderruimte, geen ventilator	0,50	-26,1	-26,1	-26,1	-16,1	-21,7
217_1	zuidgevel pompenruimte	2,80	-29,3	-29,3	-29,3	-19,3	-26,8
214_2	loopdeur containerruimte	1,70	-29,5	-29,5	-29,5	-19,5	-26,6
218_1	noordgevel pompenruimte	2,80	-33,2	-33,2	-33,2	-23,2	-30,6
217_2	loopdeur	1,70	-34,4	-34,4	-34,4	-24,4	-31,7
228_2	raam	5,50	-34,6	-34,6	-34,6	-24,6	-32,9
221_3	raam	8,00	-36,3	-36,3	-36,3	-26,3	-35,7
218_2	loopdeur pompenruimte	2,80	-36,9	-36,9	-36,9	-26,9	-34,3
101	Afzuiging blancheurhal	13,70	-46,1	-46,1	-46,1	-36,1	-43,3
100	Afzuiging blancheurhal	13,70	-46,1	-46,1	-46,1	-36,1	-43,3
009	Heftruck	1,50	15,0	--	--	15,0	33,7
010	Heftruck	1,50	13,3	--	--	13,3	32,0
011	Heftruck	1,50	8,7	--	--	8,7	27,4
012	Heftruck	1,50	8,8	--	--	8,8	27,6
035	Heftruck	1,50	30,8	--	--	30,8	48,0
036	Heftruck	1,50	21,9	--	--	21,9	39,2
037	Heftruck	1,50	15,0	--	--	15,0	32,5
038	Heftruck	1,50	14,5	--	--	14,5	32,2
039	Heftruck	1,50	14,0	--	--	14,0	31,9
040	Heftruck	1,50	15,5	--	--	15,5	33,6
041	Heftruck	1,50	13,8	--	--	13,8	32,1
042	Heftruck	1,50	15,7	--	--	15,7	34,1
043	Heftruck	1,50	14,2	--	--	14,2	32,8
044	Heftruck	1,50	11,0	--	--	11,0	29,7
045	Heftruck	1,50	8,6	--	--	8,6	27,2
046	Heftruck	1,50	14,0	--	--	14,0	32,5
047	Heftruck	1,50	11,7	--	--	11,7	30,1
048	Heftruck	1,50	11,9	--	--	11,9	30,4
049	Heftruck	1,50	12,0	--	--	12,0	30,5
061	oud ijzer leegscheppen met knijpbak (3C)	1,50	11,0	--	--	11,0	29,0
062	loog/kalk lossen, blaassysteem in silo (3D)	1,50	--	--	--	--	21,8
063	optrekken container (3E,G,H)	1,50	9,7	--	--	9,7	29,6
068	stationair, laden glasaardappels (3J)	1,50	16,5	--	--	16,5	28,8
069	stationair, weegbrug (3J)	1,50	5,2	--	--	5,2	29,1
071	optrekken container (3L)	1,50	10,7	--	--	10,7	31,0
074	levering gassen mbv lospomp (4B)	0,50	12,3	--	--	12,3	27,4
075	optrekken container (4A)	1,50	8,0	--	--	8,0	33,8
078_1	heftruck,ontladen diverse grondstoffen (6)	1,50	9,7	--	--	9,7	27,5
078_2	heftruck,ontladen diverse grondstoffen (6)	1,50	6,3	--	--	6,3	24,1
080	Airconditioning unit, m052	1,40	13,7	--	--	13,7	16,6
081	Airconditioning units, m053	1,00	-8,5	--	--	-8,5	-2,9
082	Afzuiging frituur, m054	0,50	18,8	--	--	18,8	24,4
083	luchtbehandeling, oost, m060	0,60	-8,4	--	--	-8,4	-2,7
084	luchtbehandeling, west, m061	0,60	-11,7	--	--	-11,7	-5,9
085	Ventilator Stork	0,50	-14,3	--	--	-14,3	-10,3
086	ventilator, m062	0,50	-11,7	--	--	-11,7	-5,9
089A	afvoer ruimtelucht V002-Schilhal, m0	0,80	--	--	--	--	--
090A	afvoer ruimtelucht V002-Schilhal, m0	0,80	--	--	--	--	--
091A	afvoer ruimtelucht V002-Schilhal, m0	0,70	--	--	--	--	--
092A	afvoer ruimtelucht V002-Schilhal, m0	0,70	--	--	--	--	--
098A	Afzuiging blancheurhal	1,50	--	--	--	--	--
098b	Afzuiging blancheurhal	1,50	--	--	--	--	22,7
098bA	Afzuiging blancheurhal	1,50	--	--	--	--	--
100A	Afzuiging blancheurhal	13,70	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Nieuw model van Geluidscherm condensor opl. 1 + extra koeltoren Karlruhe (12/07/2017)
LAeq bij Bron voor toetspunt: T08_B - Nieuwe woning - westgevel
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
101A	Afzuiging blancheurhal	13,70	--	--	--	--	--
105	afzuiging lab, m049	0,50	-7,9	--	--	-7,9	-3,5
106	afzuiging lab, m049	0,50	-7,9	--	--	-7,9	-3,6
124	ventilatie kantoren TD	0,50	-9,7	--	--	-9,7	-3,8
125	ventilatie kantoren TD	0,50	-8,7	--	--	-8,7	-2,8
126	ventilatie kantoren TD	0,50	-4,1	--	--	-4,1	1,9
127	ventilatie kantoren TD	0,50	-4,1	--	--	-4,1	1,9
128	ventilatie kantoren TD	0,50	-15,1	--	--	-15,1	-9,3
129	afzuiging werkplaats	0,50	-14,9	--	--	-14,9	-9,2
130	afzuiging werkplaats	0,50	-4,1	--	--	-4,1	1,9
138	airco's	1,00	-5,3	--	--	-5,3	-1,1
149a	Aanzuiging snijhal 2	0,80	--	--	--	--	-6,9
152A	afzuiging uit combihal V024, m017	2,00	--	--	--	--	--
153A	afzuiging uit combihal V024, m017	2,00	--	--	--	--	--
154A	afzuiging uit combihal V024, m017	2,00	--	--	--	--	--
155A	afzuiging uit combihal V024, m017	2,00	--	--	--	--	--
156A	afzuiging uit combihal V024, m017	2,00	--	--	--	--	--
157	mechanische ventilatie zolder	0,50	-15,8	--	--	-15,8	-11,6
183	Open deel overkapping	4,00	23,8	--	--	23,8	27,2
184	Noordgevel	4,00	-14,4	--	--	-14,4	-11,0
185_1	Dak	8,50	3,7	--	--	3,7	6,3
185_2	Dak	8,50	6,8	--	--	6,8	9,3
186	deur zuidgevel, m059	3,00	3,1	--	--	3,1	5,9
187	deur zuidgevel, m059	3,00	4,9	--	--	4,9	7,7
235	Hogedrukspuit	1,00	32,2	--	--	32,2	45,7
3C	Afval	1,50	-0,4	--	--	-0,4	42,4
3D	Loog/kalk	1,50	--	--	--	--	60,9
3E	Waterzuivering	1,50	10,3	--	--	10,3	47,8
3G	Waterzuivering	1,50	10,3	--	--	10,3	47,8
3H	Waterzuivering	1,50	10,3	--	--	10,3	47,8
3J	Droge tarre en glasaardappels	1,50	24,3	--	--	24,3	60,6
3L	Droge tarre en glasaardappels	1,50	24,5	--	--	24,5	60,8
4B	Levering gassen	1,50	7,1	--	--	7,1	49,9
5A	Laden wit zetmeel	1,50	-2,5	--	--	-2,5	40,8
6	Ontladen div. hulpstoffen	1,50	2,5	--	--	2,5	42,2
8	aanvoer bezoekers	0,80	-14,1	--	--	-14,1	14,8
89b	Aanvoer ruimtelucht schilhal	2,00	--	--	--	--	--
90b	Aanvoer ruimtelucht schilhal	2,00	--	--	--	--	6,3
91b	Aanvoer ruimtelucht schilhal	2,00	--	--	--	--	--
91bA	Aanvoer ruimtelucht schilhal	2,00	--	--	--	--	-2,7
92b	Aanvoer ruimtelucht schilhal	2,00	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Nieuw model van LAmax maatregelen tot 80.0000 ton (04/08/2011)
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T01_A	Nieuwe woning - noordgevel	196623,04	496176,41	1,50	54,4	54,4	37,3
T01_B	Nieuwe woning - noordgevel	196623,04	496176,41	5,00	56,8	56,7	38,0
T02_A	Nieuwe woning - noordgevel	196630,63	496177,54	1,50	53,8	53,8	35,2
T02_B	Nieuwe woning - noordgevel	196630,63	496177,54	5,00	56,0	55,9	37,5
T03_A	Nieuwe woning - oostgevel	196633,29	496176,40	1,50	44,9	44,9	32,4
T03_B	Nieuwe woning - oostgevel	196633,29	496176,40	5,00	46,3	46,3	32,7
T04_A	Nieuwe woning - oostgevel	196633,91	496172,20	1,50	44,6	44,6	32,8
T04_B	Nieuwe woning - oostgevel	196633,91	496172,20	5,00	47,5	47,5	36,3
T05_A	Nieuwe woning - zuidgevel	196631,93	496170,40	1,50	49,2	49,1	43,0
T05_B	Nieuwe woning - zuidgevel	196631,93	496170,40	5,00	48,1	48,1	43,8
T06_A	Nieuwe woning - zuidgevel	196624,32	496169,31	1,50	47,5	47,5	43,2
T06_B	Nieuwe woning - zuidgevel	196624,32	496169,31	5,00	48,5	48,5	44,0
T07_A	Nieuwe woning - westgevel	196621,34	496170,28	1,50	54,3	54,3	43,3
T07_B	Nieuwe woning - westgevel	196621,34	496170,28	5,00	56,6	56,6	44,1
T08_A	Nieuwe woning - westgevel	196620,77	496174,34	1,50	54,6	54,5	43,3
T08_B	Nieuwe woning - westgevel	196620,77	496174,34	5,00	56,9	56,9	44,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Nieuw model van LAmax maatregelen tot 80.0000 ton (04/08/2011)
LAmax bij Bron voor toetspunt: T08_B - Nieuwe woning - westgevel
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T08_B	Nieuwe woning - westgevel	196620,77	496174,34	5,00	56,9	56,9	44,1
3A	Grondstof opslag pofhal	196282,63	496267,83	1,50	56,9	56,9	--
3B	Ontladen verpakking / fust (opslaghal)	196282,72	496267,74	1,50	56,9	56,9	--
1A	Export/aanvoer gereed product	196282,54	496268,23	1,50	56,7	56,7	--
1B	Ontladen fust	196282,56	496268,16	1,50	56,7	56,7	--
4A	Laden pulp	196282,69	496267,90	1,50	44,1	44,1	44,1
060	Ontladen verpakking / fust (3B)	196521,90	496254,47	1,50	40,3	40,3	--
060b	Ontladen verpakking / fust (3B)	196425,21	496139,66	1,50	38,4	38,4	--
035a	Heftruck elektrisch	196515,11	496262,32	1,50	--	38,1	38,1
2	Grondstof aanvoerhal	196282,67	496268,11	1,50	37,2	37,2	37,2
5B	Laden gestoomgeschilde aardappelen	196283,14	496267,88	1,50	33,9	33,9	33,9
054_1	Koelmotor diesel (1A/B)	196321,48	496079,84	3,00	29,5	29,5	--
036a	Heftruck elektrisch	196500,67	496253,88	1,50	--	28,1	28,1
210_1	jalousie-wand	196567,35	496226,42	11,50	27,4	27,4	27,4
181_4	Overstaan vrw met koelmotor op electra	196361,79	496208,68	3,00	25,6	25,6	25,6
181_3	Overstaan vrw met koelmotor op electra	196346,38	496206,30	3,00	25,6	25,6	25,6
175_6	Koelunit 1: Baltimore CXV437	196294,25	496152,23	8,10	25,4	25,4	25,4
176_2	Baltimore CXV437 luchtinlaat	196292,01	496151,63	8,10	25,3	25,3	25,3
181_2	Overstaan vrw met koelmotor op electra	196330,88	496203,17	3,00	24,7	24,7	24,7
181_5	Overstaan vrw met koelmotor op electra	196377,12	496211,17	3,00	24,6	24,6	24,6
174_6	Baltimore CXV309	196298,53	496146,69	8,10	24,6	24,6	24,6
7	aanvoer personeel	196235,69	496360,96	0,80	24,1	24,1	24,1
079	Afzuiging boxenwasser, m043	196413,78	496140,09	1,20	24,0	24,0	--
073	stationair, weegbrug (4A)	196278,17	496264,32	1,50	24,0	24,0	24,0
077	stationair, weegbrug (5B)	196278,20	496261,45	1,50	23,6	23,6	23,6
057	stationair, weegbrug (2)	196281,68	496263,07	1,50	23,3	23,3	23,3
054_2	Koelmotor diesel (1A/B)	196318,51	496091,69	3,00	23,2	23,2	--
059	stationair, weegbrug (3A)	196281,54	496259,96	1,50	23,1	23,1	--
140	koeltorens, m020-m019	196253,87	496164,74	4,90	22,9	22,9	22,9
042a	Heftruck elektrisch	196333,26	496197,97	1,50	--	22,6	22,6
181_1	Overstaan vrw met koelmotor op electra	196316,11	496200,43	3,00	22,3	22,3	22,3
056_1	Stationair ontladen grondstof aanvoerhal	196328,05	496175,75	1,50	22,1	22,1	22,1
040a	Heftruck elektrisch	196391,13	496207,45	1,50	--	21,9	21,9
210_2	jalousie-wand noordzijde	196552,71	496247,51	13,50	21,8	21,8	21,8
038a	Heftruck elektrisch	196449,26	496221,50	1,50	--	20,8	20,8
046a	Heftruck elektrisch	196293,13	496178,89	1,50	--	20,8	20,8
043a	Heftruck elektrisch	196303,77	496192,61	1,50	--	20,6	20,6
039a	Heftruck elektrisch	196420,55	496212,04	1,50	--	20,4	20,4
175_4	Koelunit 1: Baltimore CXV437	196296,02	496152,68	7,50	20,3	20,3	20,3
037a	Heftruck elektrisch	196477,04	496239,27	1,50	--	20,2	20,2
010a	Heftruck elektrisch	196237,33	496252,89	1,50	--	20,2	20,2
209	loopdeur zuidgevel koelen, m080	196582,32	496236,09	1,50	20,1	20,1	20,1
009a	Heftruck elektrisch	196266,58	496259,59	1,50	--	19,6	19,6
212	loopdeur zuidgevel drogen, m080	196553,00	496215,45	1,50	19,5	19,5	19,5
056_2	Stationair ontladen grondstof aanvoerhal	196333,85	496165,46	1,50	19,4	19,4	19,4
054_3	Koelmotor diesel (1A/B)	196315,29	496104,74	3,00	19,3	19,3	--
049a	Heftruck elektrisch	196317,71	496138,37	1,50	--	19,1	19,1
176_7	Baltimore CXV437, luchtinlaat	196288,75	496150,96	4,50	19,1	19,1	19,1
174_15	Evapco 465B	196293,91	496145,59	8,10	18,5	18,5	18,5
098	Afzuiging blancheurhal	196209,85	496171,65	1,50	18,5	18,5	18,5
174_4	Baltimore CXV309	196296,76	496146,24	7,50	18,4	18,4	18,4
176_4	Baltimore CXV437 luchtinlaat	196290,29	496151,23	7,50	18,3	18,3	18,3
048a	Heftruck elektrisch	196306,46	496162,14	1,50	--	18,3	18,3
041a	Heftruck elektrisch	196362,30	496203,24	1,50	--	18,3	18,3
047a	Heftruck elektrisch	196331,61	496169,83	1,50	--	18,0	18,0
044a	Heftruck elektrisch	196279,62	496218,47	1,50	--	17,9	17,9
175_9	Koelunit 1: Baltimore CXV437	196294,36	496155,41	6,20	17,2	17,2	17,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Nieuw model van LAmax maatregelen tot 80.0000 ton (04/08/2011)
LAmax bij Bron voor toetspunt: T08_B - Nieuwe woning - westgevel
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
174_10	Evapco 465B	196290,61	496144,48	4,50	16,8	16,8	16,8
174_19	Baltimore BAC-VXC-S-350	196294,58	496135,15	6,90	16,6	16,6	16,6
174_19	Baltimore BAC-VXC-S-350	196294,58	496135,15	6,90	16,6	16,6	16,6
176_8	Baltimore CXV437 stalen vlak	196291,68	496148,89	6,20	16,4	16,4	16,4
173	transportbanden vuilcontainers, m063	196403,89	496199,96	3,50	16,0	16,0	16,0
175_8	Koelunit 1: Baltimore CXV437	196295,70	496149,94	6,20	15,8	15,8	15,8
176_9	Baltimore CXV437 stalen vlak	196290,18	496154,41	6,20	15,7	15,7	15,7
012a	Heftruck elektrisch	196180,47	496239,00	1,50	--	15,6	15,6
174_9	Baltimore CXV309	196298,42	496143,51	6,20	15,6	15,6	15,6
093	afzuiging leeskamer, m005	196202,05	496189,73	0,80	15,4	15,4	15,4
094	afzuiging leeskamer, m005	196204,71	496179,46	0,80	15,4	15,4	15,4
011a	Heftruck elektrisch	196208,90	496245,87	1,50	--	15,2	15,2
170	mech. ruimteventilatie centrale ruimte, m066	196475,22	496225,84	1,75	14,9	14,9	14,9
045a	Heftruck elektrisch	196276,94	496243,12	1,50	--	14,8	14,8
176_5	Baltimore CXV437 stalen vlak	196289,34	496151,12	6,90	14,5	14,5	14,5
175_7	Koelunit 1: Baltimore CXV437	196293,40	496152,03	6,70	14,3	14,3	14,3
118	Afvoer rookgassen stoomketel (3 gasketel)	196215,83	496231,99	15,80	14,2	14,2	14,2
174_18	Evapco 465B	196293,80	496142,41	6,20	14,2	14,2	14,2
118b	Afvoer rookgassen stoomketel (3 gasketel)	196218,27	496232,47	15,00	14,2	14,2	14,2
162_2	oostgevel conditioneren	196569,36	496253,82	6,70	14,0	14,0	14,0
118c	Afvoer rookgassen stoomketel (3 gasketel)	196221,12	496233,08	14,50	13,9	13,9	13,9
174_3	Baltimore CXV309	196295,76	496145,84	6,90	13,8	13,8	13,8
174_13	Evapco 465B	196292,14	496145,14	7,50	13,3	13,3	13,3
088b	Afzuiging ruimtelucht V001 aanvoerhal	196224,36	496226,89	0,50	13,2	13,2	13,2
072	stationair, laden pulp (4A)	196177,47	496216,99	1,50	13,1	13,1	13,1
174_8	Baltimore CXV309	196297,08	496148,98	6,20	12,9	12,9	12,9
174_1	Baltimore CXV309	196295,23	496145,58	4,50	12,8	12,8	12,8
156	afzuiging uit combihal V024, m017	196224,84	496192,28	2,00	12,6	12,6	12,6
nw11	zeeftransporteurs	196441,86	496206,29	1,50	12,1	12,1	12,1
162_1	aan en of afzuig verw.unit tbv conditioneren	196568,65	496254,82	2,00	11,7	11,7	11,7
176_1	Baltimore CXV437, stalen vlak	196293,07	496151,94	6,70	11,6	11,6	11,6
154	afzuiging uit combihal V024, m017	196223,24	496209,46	2,00	11,6	11,6	11,6
155	afzuiging uit combihal V024, m017	196221,32	496217,64	2,00	11,6	11,6	11,6
152	afzuiging uit combihal V024, m017	196228,03	496189,23	2,00	11,6	11,6	11,6
153	afzuiging uit combihal V024, m017	196225,91	496198,52	2,00	11,5	11,5	11,5
088	afzuiging ruimtelucht V001 aanvoerhal, m001	196198,92	496219,45	0,50	11,2	11,2	11,2
158	afblaas afzuiging ruimte naast koeltunne	196218,34	496133,74	0,50	11,0	11,0	11,0
176_3	Baltimore CXV437 stalen vlak	196291,13	496151,45	7,90	10,9	10,9	10,9
175_5	Koelunit 1: Baltimore CXV437	196295,28	496152,56	7,90	10,7	10,7	10,7
174_5	Baltimore CXV309	196297,50	496146,36	7,90	10,7	10,7	10,7
nw11	zeeftransporteurs	196446,89	496205,24	1,50	10,7	10,7	10,7
163	Gasfakkel(2x), m026	196475,92	496227,29	10,00	10,7	10,7	10,7
140a	Extra koeltoren Karlsruhe	196254,72	496159,40	4,90	10,4	10,4	10,4
175_1	Koelunit 1: Baltimore CXV437	196297,55	496153,34	4,50	10,3	10,3	10,3
122	condensor evapco, m48	196210,25	496234,89	0,50	10,1	10,1	--
174_17	Evapco 465B	196292,46	496147,88	6,20	9,7	9,7	9,7
174_7	Baltimore CXV309	196299,38	496146,89	6,70	9,6	9,6	9,6
076	open overheaddeur, verladen voer (5B)	196189,60	496234,09	2,70	9,4	9,4	--
175_3	Koelunit 1: Baltimore CXV437	196297,02	496153,08	6,90	9,3	9,3	9,3
161_2	rooster compressorruimte	196564,07	496261,30	0,80	9,1	9,1	--
nw12	Afvoer ventilatie salade en pureerafdeling	196253,35	496183,98	0,50	9,0	9,0	9,0
nw12	Afvoer ventilatie salade en pureerafdeling	196250,05	496183,14	0,50	9,0	9,0	9,0
nw12	Afvoer ventilatie salade en pureerafdeling	196255,86	496184,60	0,50	9,0	9,0	9,0
176_6	Baltimore CXV437 stalen vlak	196289,14	496151,06	5,20	8,7	8,7	8,7
174_12	Evapco 465B	196291,14	496144,74	6,90	8,6	8,6	8,6
227	dak decanterruimte	196462,39	496219,08	7,30	8,2	8,2	8,2
nw12	Afvoer ventilatie salade en pureerafdeling	196246,04	496182,09	0,50	8,0	8,0	8,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Nieuw model van LAmax maatregelen tot 80.0000 ton (04/08/2011)
LAmax bij Bron voor toetspunt: T08_B - Nieuwe woning - westgevel
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
nw2	Afvoer weegkamers	196265,60	496147,21	0,50	7,8	7,8	7,8
087	afzuiging ruimtelucht V001 aanvoerhal, m001	196202,39	496227,02	0,50	7,7	7,7	7,7
nw1	Toevoer volbad autoclaveerruimte	196245,06	496205,38	2,00	7,7	7,7	7,7
nw2	Afvoer weegkamers	196263,09	496146,59	0,50	7,7	7,7	7,7
nw2	Afvoer weegkamers	196259,79	496145,75	0,50	7,6	7,6	7,6
161_1	oostgevel compressorruimte	196563,06	496262,73	2,70	7,6	7,6	--
nw12	Afvoer ventilatie salade en pureerafdeling	196242,03	496181,16	0,50	7,5	7,5	7,5
nw5	Afvoer nawi boxenwasser	196263,75	496149,34	1,20	7,4	7,4	7,4
nw12	Aanvoer ventialtie salade en pureerafdeling	196258,32	496184,17	2,00	7,4	7,4	7,4
nw2	Afvoer weegkamers	196255,78	496144,70	0,50	7,4	7,4	7,4
nw3	Aanvoer overdruk weegkamers	196268,06	496146,78	2,00	7,2	7,2	7,2
174_16	Evapco 465B	196294,76	496145,79	6,70	7,1	7,1	7,1
139	afvoer rookgassen CV-verwarmingsketel, m013	196239,60	496156,15	0,60	6,8	6,8	6,8
058	Grondstog opslag pofhal ontladen met losbande	196537,84	496230,41	1,50	6,8	6,8	--
nw2	Afvoer weegkamers	196251,77	496143,77	0,50	6,7	6,7	6,7
166	mechanische ruimteventilatie decanteerruimte	196464,04	496221,82	0,80	6,7	6,7	6,7
092	afvoer ruimtelucht V002-Schilhal, m0	196200,20	496204,04	0,70	6,5	6,5	6,5
091	afvoer ruimtelucht V002-Schilhal, m0	196199,61	496206,39	0,70	6,5	6,5	6,5
174_14	Evapco 465B	196292,88	496145,26	7,90	5,7	5,7	5,7
nw10	Roerwerk slibtank	196465,31	496210,77	1,50	5,6	5,6	5,6
211	dak	196567,68	496241,56	12,00	5,2	5,2	5,2
nw4	Afvoer bakkenruimte	196261,65	496147,99	0,50	5,0	5,0	5,0
213	dak	196554,03	496232,12	12,00	5,0	5,0	5,0
188	Lichtkoepels, m056	196419,87	496188,04	9,10	4,5	4,5	4,5
191	noordgevel incl. deur	196438,33	496198,74	5,30	4,5	4,5	4,5
148	ventilatie gebouw, m016	196251,54	496220,59	1,30	3,9	3,9	3,9
147	ventilatie gebouw, m016	196253,40	496211,69	1,30	3,7	3,7	3,7
145	ventilatie gebouw, m016	196264,43	496170,27	1,30	3,5	3,5	3,5
172	Zandcycloonpomp, m065	196447,47	496205,00	1,00	3,3	3,3	3,3
123	stoompijp ontgasser, m075	196205,58	496234,54	7,20	3,3	3,3	3,3
144	ventilatie gebouw, m016	196269,13	496150,72	1,30	3,1	3,1	3,1
229_2	raam met rooster	196474,60	496232,41	5,50	2,8	2,8	2,8
146	ventilatie gebouw, m016	196257,53	496198,18	1,30	2,8	2,8	2,8
143	ventilatie gebouw, m016	196273,96	496131,37	1,30	2,6	2,6	2,6
174_11	Evapco 465B	196290,98	496144,73	5,20	2,3	2,3	2,3
142	ventilatie gebouw, m016	196278,65	496111,52	1,30	2,2	2,2	2,2
174_2	Baltimore CXV309	196295,60	496145,83	5,20	2,0	2,0	2,0
089	afvoer ruimtelucht V002-Schilhal, m0	196204,71	496210,28	0,80	1,0	1,0	1,0
090	afvoer ruimtelucht V002-Schilhal, m0	196206,00	496202,07	0,80	1,0	1,0	1,0
175_2	Koelunit 1: Baltimore CXV437	196297,18	496153,09	5,20	-0,4	-0,4	-0,4
167	mechanische ruimteventilatie	196466,46	496225,46	0,80	-0,9	-0,9	-0,9
208	Rooster compressor zuid	196294,47	496126,87	2,00	-1,3	-1,3	-1,3
131	afvoer autoclaaf	196243,91	496208,07	0,50	-1,4	-1,4	--
108b	Afvoer tbv bakkenwasser	196211,99	496124,69	0,80	-1,8	-1,8	-1,8
231	zuidgevel pompenruimte/gang 1e verd	196474,54	496220,72	5,40	-1,8	-1,8	-1,8
190	westgevel incl. ramen	196409,88	496194,56	5,30	-2,0	-2,0	-2,0
132	uitstraling demper	196193,34	496166,19	0,50	-2,2	-2,2	-2,2
215_2	loopdeur met ventilatierooster	196461,37	496224,16	5,80	-2,2	-2,2	-2,2
137	uitstraling demper	196195,11	496159,91	0,50	-2,3	-2,3	-2,3
204	overheaddeur (gesloten), m071	196214,50	496240,04	3,00	-2,6	-2,6	-2,6
230	dak gasbehandelingsruimte	196474,72	496230,07	7,30	-3,9	-3,9	-3,9
133	uitstraling koof	196195,71	496166,72	0,50	-4,1	-4,1	-4,1
136	uitstraling koof	196197,30	496160,45	0,50	-4,2	-4,2	-4,2
nw8	Luchtbehandeling kantoren	196299,10	496075,53	0,50	-4,2	-4,2	-4,2
223	dak ruimte reactorvaten	196482,15	496231,18	16,10	-5,0	-5,0	-5,0
192	overheaddeur (gesloten), m076	196188,32	496233,79	3,00	-5,3	-5,3	-5,3
221_4	gevelrooster	196487,26	496228,71	1,50	-6,0	-6,0	-6,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Nieuw model van LAmax maatregelen tot 80.0000 ton (04/08/2011)
LAmax bij Bron voor toetspunt: T08_B - Nieuwe woning - westgevel
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
160	afvoerpijp autoclaaf, m050 regulier	196228,98	496098,30	0,50	-6,0	-6,0	--
205	gevelrooster, m074	196211,56	496239,33	3,00	-6,1	-6,1	-6,1
221_6	gevelrooster	196481,71	496225,22	1,50	-6,2	-6,2	-6,2
198	overheaddeur (gesloten), m086	196187,15	496182,89	3,00	-6,4	-6,4	-6,4
221_1	zuidgevel ruimte reactorvaten	196484,42	496227,09	12,00	-6,5	-6,5	-6,5
92bA	Aanvoer ruimtelucht schilhal	196200,81	496196,00	2,00	-6,8	-6,8	-6,8
89bA	Aanvoer ruimtelucht schilhal	196201,45	496193,92	2,00	-6,8	-6,8	-6,8
193	gevelrooster, m091	196176,46	496226,86	3,00	-6,9	-6,9	-6,9
168	mechanische ruimteventilatie	196472,44	496229,17	0,80	-7,0	-7,0	-7,0
194	gevelrooster, m091	196178,13	496220,00	3,00	-7,0	-7,0	-7,0
220	oostgevel ruimte reactorvaten	196486,24	496233,65	12,00	-7,1	-7,1	-7,1
099	Afzuiging blancheurbandjes	196207,27	496174,84	0,60	-7,2	-7,2	-7,2
nw9	afzuiging tbv overdruk electra besturingsr.	196470,75	496227,76	0,50	-7,4	-7,4	-7,4
226_1	zuidgevel decanteerruimte	196464,50	496214,40	5,40	-8,7	-8,7	-8,7
189	ramen leeskamer	196421,22	496201,74	5,00	-8,8	-8,8	-8,8
197	leeskamer, hand (W)	196187,85	496180,02	6,00	-8,8	-8,8	-8,8
nw8	Luchtbehandeling kantoren	196295,88	496091,62	0,50	-8,9	-8,9	-8,9
221_7	zuidgevel ruimte reactorvaten	196480,32	496224,60	12,00	-9,1	-9,1	-9,1
225	westgevel decanteerruimte	196458,35	496217,65	5,40	-9,5	-9,5	-9,5
171	mechanische ruimteventilatie compressorruimte	196478,29	496226,83	0,80	-10,6	-10,6	-10,6
149	Aanzuiging snijhal 2	196237,71	496175,57	0,80	-11,1	-11,1	-11,1
149b	Aanzuiging snijhal 2	196237,48	496176,57	0,80	-11,1	-11,1	-11,1
nw6	Toevoer fustzolder	196248,93	496120,47	0,50	-11,9	-11,9	-11,9
nw6b	Toevoer fustzolder	196249,05	496123,06	0,50	-11,9	-11,9	-11,9
nw7	Invoer kleedruimtes	196249,05	496126,00	0,50	-11,9	-11,9	-11,9
nw8	Luchtbehandeling kantoren	196294,06	496100,71	0,50	-12,3	-12,3	-12,3
199	overheaddeur (gesloten), m083	196197,96	496121,63	3,00	-12,3	-12,3	-12,3
135	uitstraling schuine zijde koog	196199,47	496160,93	0,50	-12,4	-12,4	-12,4
093b	Toevoer leeskamer	196203,22	496184,56	0,50	-12,4	-12,4	-12,4
134	uitstraling schuine zijde koog	196198,32	496167,35	0,50	-12,4	-12,4	-12,4
232	dak pompenruimte/gang 1e	196472,12	496222,35	7,30	-12,5	-12,5	-12,5
169	airconditioning unit, m067	196473,67	496225,87	0,30	-12,5	-12,5	-12,5
226_2	loopdeur decanterruimte	196466,12	496215,42	5,50	-12,6	-12,6	-12,6
097	Inblaas blancheurruimte	196201,76	496174,57	0,80	-12,7	-12,7	-12,7
195	overheaddeur (gesloten), m090	196182,53	496201,90	3,00	-12,8	-12,8	-12,8
229_1	noordgevel gasbehandelingsruimte	196473,17	496231,52	5,40	-13,1	-13,1	-13,1
233	dak onderzoek-/schakelrui	196468,19	496226,28	7,30	-13,6	-13,6	-13,6
201	acculaadstation, gevelrooster, m085	196194,76	496143,84	3,50	-14,2	-14,2	-14,2
216	roldeur containerruimte (gesloten)	196458,32	496217,78	2,90	-14,4	-14,4	-14,4
224	noordgevel decanteerruimte	196460,37	496223,54	5,40	-14,4	-14,4	-14,4
117	afzuiging compr.ruimte tbv temperatuur	196290,39	496127,31	0,50	-14,9	-14,9	-14,9
196	leeskamer, auto (W)	196186,53	496185,42	6,00	-15,6	-15,6	-15,6
203	bovendeur, m082	196203,99	496096,64	3,00	-16,7	-16,7	-16,7
214_1	zuidgevel containerruimte	196464,67	496214,51	2,80	-19,3	-19,3	-19,3
200	ramen, m083	196198,53	496119,26	3,00	-19,3	-19,3	-19,3
219	noordgevel ruimte reactorvaten	196479,32	496235,14	12,00	-20,6	-20,6	-20,6
222	westgevel ruimte reactorvaten	196477,49	496228,33	12,00	-21,5	-21,5	-21,5
234	dak compressorruimte	196477,00	496226,65	7,30	-22,1	-22,1	-22,1
202	ramen verpakking, m081	196204,59	496094,17	1,50	-22,8	-22,8	-22,8
111	afzuiging kantine	196206,24	496155,31	0,50	-23,1	-23,1	-23,1
221_2	raam	196483,25	496226,38	14,00	-24,1	-24,1	-24,1
215_1	noordgevel containerruimte	196460,46	496223,59	2,80	-24,4	-24,4	-24,4
110	aanzuiging tbv inblaas kantine (1x)	196199,93	496142,93	0,50	-24,5	-24,5	-24,5
228_1	noordgevel onderzoeksruimte	196467,23	496227,81	5,40	-25,6	-25,6	-25,6
107	aanzuiging tbv inblaas bakkenwas/acculaadr	196202,57	496147,06	0,50	-25,8	-25,8	-25,8
108	aanzuiging tbv inblaas bakkenruimte	196207,73	496123,56	0,50	-25,8	-25,8	-25,8
159	ventilatie tbv zolderruimte, geen ventilator	196208,33	496130,72	0,50	-26,1	-26,1	-26,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Nieuw model van LAmax maatregelen tot 80.0000 ton (04/08/2011)
LAmax bij Bron voor toetspunt: T08_B - Nieuwe woning - westgevel
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
217_1	zuidgevel pompenruimte	196474,41	496220,63	2,80	-29,3	-29,3	-29,3
214_2	loopdeur containerruimte	196461,58	496212,57	1,70	-29,5	-29,5	-29,5
218_1	noordgevel pompenruimte	196469,05	496228,95	2,80	-33,2	-33,2	-33,2
217_2	loopdeur	196479,40	496223,77	1,70	-34,4	-34,4	-34,4
228_2	raam	196470,03	496229,56	5,50	-34,6	-34,6	-34,6
221_3	raam	196483,23	496226,37	8,00	-36,3	-36,3	-36,3
218_2	loopdeur pompenruimte	196470,30	496229,73	2,80	-36,9	-36,9	-36,9
101	Afzuiging blancheurhal	196205,00	496173,71	13,70	-46,1	-46,1	-46,1
100	Afzuiging blancheurhal	196205,28	496172,44	13,70	-46,1	-46,1	-46,1
009	Heftruck	196265,42	496259,88	1,50	34,6	--	--
010	Heftruck	196236,17	496253,18	1,50	32,8	--	--
011	Heftruck	196207,74	496246,16	1,50	28,2	--	--
012	Heftruck	196179,31	496239,29	1,50	28,4	--	--
035	Heftruck	196513,95	496262,61	1,50	50,4	--	--
036	Heftruck	196499,51	496254,17	1,50	41,4	--	--
037	Heftruck	196475,88	496239,56	1,50	34,6	--	--
038	Heftruck	196448,10	496221,79	1,50	34,0	--	--
039	Heftruck	196419,39	496212,33	1,50	33,5	--	--
040	Heftruck	196389,97	496207,74	1,50	35,0	--	--
041	Heftruck	196361,14	496203,53	1,50	33,3	--	--
042	Heftruck	196332,10	496198,26	1,50	35,2	--	--
043	Heftruck	196302,61	496192,90	1,50	33,8	--	--
044	Heftruck	196278,46	496218,76	1,50	30,6	--	--
045	Heftruck	196275,78	496243,41	1,50	28,1	--	--
046	Heftruck	196291,97	496179,18	1,50	33,5	--	--
047	Heftruck	196330,45	496170,12	1,50	31,2	--	--
048	Heftruck	196305,30	496162,43	1,50	31,4	--	--
049	Heftruck	196316,55	496138,66	1,50	31,6	--	--
061	oud ijzer leegscheppen met knijpbak (3C)	196200,18	496279,82	1,50	34,8	--	--
062	loog/kalk lossen, blaassysteem in silo (3D)	196472,12	496232,19	1,50	--	--	--
063	optrekken container (3E,G,H)	196456,96	496217,20	1,50	26,5	--	--
068	stationair, laden glasaardappels (3J)	196439,30	496212,74	1,50	25,5	--	--
069	stationair, weegbrug (3J)	196281,62	496265,56	1,50	25,0	--	--
071	optrekken container (3L)	196408,06	496199,80	1,50	27,5	--	--
074	levering gassen mbv lospomp (4B)	196227,71	496042,58	0,50	38,1	--	--
075	optrekken container (4A)	196238,26	496239,15	1,50	39,6	--	--
078_1	heftruck,ontladen diverse grondstoffen (6)	196281,41	496192,73	1,50	33,5	--	--
078_2	heftruck,ontladen diverse grondstoffen (6)	196290,10	496159,30	1,50	30,1	--	--
080	Airconditioning unit, m052	196463,15	496169,33	1,40	13,7	--	--
081	Airconditioning units, m053	196362,52	496195,85	1,00	-6,8	--	--
082	Afzuiging frituur, m054	196367,41	496194,02	0,50	20,5	--	--
083	luchtbehandeling, oost, m060	196351,71	496103,10	0,60	-6,7	--	--
084	luchtbehandeling, west, m061	196349,99	496101,82	0,60	-9,9	--	--
085	Ventilator Stork	196343,58	496117,04	0,50	-14,3	--	--
086	ventilator, m062	196346,63	496112,20	0,50	-9,9	--	--
098b	Afzuiging blancheurhal	196209,40	496173,37	1,50	--	--	--
105	afzuiging lab, m049	196194,30	496167,74	0,50	-7,9	--	--
106	afzuiging lab, m049	196196,66	496157,81	0,50	-7,9	--	--
124	ventilatie kantoren TD	196281,92	496163,95	0,50	-8,0	--	--
125	ventilatie kantoren TD	196281,36	496165,61	0,50	-7,0	--	--
126	ventilatie kantoren TD	196277,26	496182,22	0,50	-2,3	--	--
127	ventilatie kantoren TD	196276,64	496185,14	0,50	-2,3	--	--
128	ventilatie kantoren TD	196351,29	496142,50	0,50	-13,3	--	--
129	afzuiging werkplaats	196343,44	496157,05	0,50	-13,2	--	--
130	afzuiging werkplaats	196272,33	496176,66	0,50	-2,3	--	--
138	airco's	196219,27	496169,56	1,00	-5,3	--	--
149a	Aanzuiging snijhal 2	196237,59	496176,15	0,80	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Nieuw model van LAmax maatregelen tot 80.0000 ton (04/08/2011)
LAmax bij Bron voor toetspunt: T08_B - Nieuwe woning - westgevel
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
157	mechanische ventilatie zolder	196286,78	496137,39	0,50	-15,8	--	--
183	Open deel overkapping	196333,28	496172,34	4,00	23,8	--	--
184	Noordgevel	196344,04	496193,30	4,00	-14,4	--	--
185_1	Dak	196343,83	496186,77	8,50	3,7	--	--
185_2	Dak	196349,84	496176,47	8,50	6,8	--	--
186	deur zuidgevel, m059	196433,05	496147,97	3,00	3,1	--	--
187	deur zuidgevel, m059	196441,04	496152,96	3,00	4,9	--	--
235	Hogedrukspuit	196507,24	496239,53	1,00	43,0	--	--
3C	Afval	196282,63	496267,83	1,50	35,3	--	--
3D	Loog/kalk	196282,63	496267,83	1,50	--	--	--
3E	Waterzuivering	196283,03	496267,83	1,50	38,3	--	--
3G	Waterzuivering	196282,82	496267,63	1,50	37,8	--	--
3H	Waterzuivering	196282,82	496267,84	1,50	37,8	--	--
3J	Droge tarre en glasaardappels	196282,81	496267,65	1,50	56,8	--	--
3L	Droge tarre en glasaardappels	196283,01	496267,65	1,50	56,9	--	--
4B	Levering gassen	196282,33	496268,25	1,50	44,1	--	--
5A	Laden wit zetmeel	196282,90	496268,33	1,50	35,5	--	--
6	Ontladen div. hulpstoffen	196279,74	496268,50	1,50	34,2	--	--
8	aanvoer bezoekers	196237,00	496361,63	0,80	16,5	--	--
90b	Aanvoer ruimtelucht schilhal	196204,84	496194,19	2,00	--	--	--
91bA	Aanvoer ruimtelucht schilhal	196203,61	496193,68	2,00	--	--	--
089A	afvoer ruimtelucht V002-Schilhal, m0	196204,80	496211,33	0,80	<-->	<-->	<-->
090A	afvoer ruimtelucht V002-Schilhal, m0	196206,09	496203,12	0,80	<-->	<-->	<-->
091A	afvoer ruimtelucht V002-Schilhal, m0	196199,70	496207,44	0,70	<-->	<-->	<-->
092A	afvoer ruimtelucht V002-Schilhal, m0	196200,29	496205,09	0,70	<-->	<-->	<-->
098A	Afzuiging blancheurhal	196209,88	496172,01	1,50	<-->	<-->	<-->
098bA	Afzuiging blancheurhal	196209,43	496173,73	1,50	<-->	<-->	<-->
100A	Afzuiging blancheurhal	196205,47	496172,76	13,70	<-->	<-->	<-->
101A	Afzuiging blancheurhal	196205,19	496174,03	13,70	<-->	<-->	<-->
152A	afzuiging uit combihal V024, m017	196228,23	496189,77	2,00	<-->	<-->	<-->
153A	afzuiging uit combihal V024, m017	196226,11	496199,06	2,00	<-->	<-->	<-->
154A	afzuiging uit combihal V024, m017	196223,44	496210,00	2,00	<-->	<-->	<-->
155A	afzuiging uit combihal V024, m017	196221,52	496218,18	2,00	<-->	<-->	<-->
156A	afzuiging uit combihal V024, m017	196225,04	496192,82	2,00	<-->	<-->	<-->
89b	Aanvoer ruimtelucht schilhal	196201,36	496194,41	2,00	<-->	<-->	<-->
91b	Aanvoer ruimtelucht schilhal	196203,52	496194,17	2,00	<-->	<-->	<-->
92b	Aanvoer ruimtelucht schilhal	196200,72	496196,49	2,00	<-->	<-->	<-->
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	56,9	56,9	44,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Jeroen Schuddeboom

Van: **** <****@rijksoverheid.nl>
Verzonden: maandag 21 februari 2022 12:48
Aan: Jeroen Schuddeboom
Onderwerp: RE: Verzoek rapportage ASK

Beste Jeroen,

Ik heb ondertussen contact gehad met Defensie en de mogelijkheden besproken. Het snelst is om een rekenpunt op de door jullie aangegeven locatie toe te voegen. Dit heeft TNO alvast gedaan en daar zijn de volgende waarden uitgekomen:
Bs,dag: 51,1 dB
Bs,avond: 51,8 dB
Bs,dan: 50 dB

Heb je hier voldoende aan?

Met vriendelijke groet,

****
Senior medewerker Vastgoed en Infrastructuur | Rijksvastgoedbedrijf
M: +31 6 ****

Van: Jeroen Schuddeboom <jschu@kragten.nl>
Verzonden: donderdag 17 februari 2022 16:01
Aan: **** <****@rijksoverheid.nl>
CC: ***
Onderwerp: Verzoek rapportage ASK

Beste ****,

Zoals telefonisch besproken hierbij ons verzoek en de achtegronden.

Momenteel ligt een ontwerpbeschikking van het A.S.K. Eperweg 149, 8084 HE 't Harde ter inzage.

Om in het vast te stellen bestemmingsplan Prinses Margrietlaan 19R1 te Wezep de rechten van Defensie te respecteren en ook te handelen conform een recente uitlating van de Stab (Stichting Advisering Bestuursrechtspraak) is het nodig dat er een aangepast akoestisch onderzoek plaatsvindt dat uitgaat van de waarden van de ontwerpbeschikking.

Aan de gemeente Oldebroek is verzocht om de benodigde informatie behorende bij de ontwerpbeschikking van het ASK van Defensie, zijnde het geluidrapport 'Schietgeluidbelasting Artillerie Schietkamp ASK, situatie 2021, TNO 2021 R11512, augustus 2021'. De gemeente heeft in antwoord hierop aangegeven dat ons graag van dienst waren geweest bij het verstrekken van deze informatie, echter maakt het eerste blad van het rapport duidelijk dat openbaring hiervan niet is toegestaan. Logischerwijs betreft het hier ook zaken die te maken hebben met Landsbelang.

Verzocht is om

Mmedewerking te verlenen het beschikbaar stellen van het geluidrapport, zodat wij kunnen komen tot een solide akoestisch onderzoek dat in lijn is met de ontwerpbeschikking A.S.K.

- Indien dit niet mogelijk is:
  - Het laten doorrekenen van de akoestisch situatie ter plaatse van de locatie Prinses Margrietlaan 19R1 te Wezep op basis van de uitgangspunten uit het geluidrapport.
    - U gaf aan dat dit onderzoek door TNO is uitgevoerd op basis van een specifiek voor schietlawaai ontwikkeld rekenprogramma. In dit programma kan een toetspunt ter plaatse

van de door ons te overleggen locatie worden toegevoegd, waarvan de resultaten opgenomen kunnen worden in een aangepast akoestisch onderzoek voor het bestemmingsplan Prinses Margrietlaan 19R1 te Wezep

- Indien dit niet mogelijk is:
  - Het overleggen van de relevante bronnen voor de beoordelingslocaties in de nabijheid van de locatie Prinses Margrietlaan 19R1 te Wezep (punten 17 en 18), inclusief de bijbehorende bronlocaties op het terrein van het ASK en de (deel)bijdragen op de geluidniveaus (in dB Bs,dan) ter plaatse van de beoordelingslocaties

17	Prinses Margrietlaan 41 Wezep	52,8	53,5	51
18	Prinses Irenelaan 26 Wezep	53,1	53,7	52

  - Op basis hiervan kunnen we middels inter/extrapolatie de geluidniveaus ter plaatse van de locatie Prinses Margrietlaan 19R1 te Wezep vaststellen.

In afwachting van jouw reactie.

Met vriendelijke groeten,

Jeroen Schuddeboom

kragten

locatie Roermond
Schoolstraat 8
6049 BN Herten
Postbus 14
6040 AA Roermond

locatie 's-Hertogenbosch
Hambakenwetering 5-J
5231 DD 's-Hertogenbosch
Postbus 2309
5202 CH 's-Hertogenbosch

tel: +31 88 33 66 333
direct: +31 88 33 66 241
teams/skype: jschu@kragten.nl
web: www.kragten.nl

Van: **** <****@rijksoverheid.nl>
Verzonden: donderdag 17 februari 2022 15:31
Aan: Jeroen Schuddeboom <jschu@kragten.nl>
Onderwerp: Gegevens ****

Beste Jeroen,

Hierbij zoals besproken mijn contactgegevens.

Met vriendelijke groet,

****
Senior medewerker Vastgoed en Infrastructuur
.....
Ministerie van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties
Rijksvastgoedbedrijf | Directie Vastgoedbeheer
Afdeling Assetmanagement | Sectie Omgevingsmanagement

Spoorlaan 175 l 5038 CB l Tilburg
Postbus 16169 l 2500 BD l Den haag
.....
M: +31 6 ****
E: ****@rijksoverheid.nl
W: http://www.rijksvastgoedbedrijf.nl

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.
This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.
This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.