Fractie VVD
de heer D. Kamp

Uw kenmerk	Uw brief van	Behandelend ambtenaar	Ons kenmerk	Telefoonnr	Verzonden datum
		D. Kaasenbrood	00860 35 / 326332	14 0168	7 oktober 2021

Onderwerp: Openbaar vervoer Willemstad ivm werkzaamheden Steenpad.

Geachte heer Kamp,

U heeft de volgende vraag c.q. vragen ex artikel 35 Reglement van Orde op 4 oktober 2021 met betrekking tot openbaar vervoer Willemstad ivm werkzaamheden Steenpad aan het college van burgemeester en wethouders gesteld:

1. *Hoe zijn de werkzaamheden gecommuniceerd naar de vervoersbedrijven?*
2. *Waarom is gekozen voor die locatie van de tijdelijke halte?*
3. *Is gekeken naar alternatieve locaties? Er zijn meerdere wegen die naar Willemstad leiden.*
4. *Is nagedacht over hoe en waar de fietsen geparkeerd kunnen worden?*
5. *Hadden de werkzaamheden ook in de zomervakantie uitgevoerd kunnen worden? Dit i.v.m.. de schoolgaande jeugd.*

Het antwoord op bovengestelde vraag c.q. vragen luidt:

1. *Hoe zijn de werkzaamheden gecommuniceerd naar de vervoersbedrijven?*
   Tijdens de voorbereiding van het project Steenpad is een BLVC-plan (Bereikbaarheid, Leefbaarheid, Veiligheid en Communicatie) opgesteld door de omgevingsmanager. Hierbij is in een vroeg stadium contact gezocht met de openbaarvervoerbedrijven (Arriva en Connexion). De openbaarvervoerbedrijven hebben in overleg met de omgevingsmanager gekeken naar wat er mogelijk is. Deze gemaakte afspraken zijn meegenomen in de contractstukken van de aanbesteding.

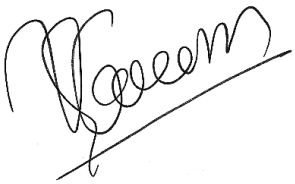
2. *Waarom is gekozen voor die locatie van de tijdelijke halte?*
   In de oorspronkelijke plannen zou Arriva tot de tijdelijke halte aan de Stadsedijk rijden, en vervolgens via de Oude Heijningseweg en Oude Heijningsedijk terugrijden naar Fijnaart. De bussen vanuit Willemstad moeten namelijk aansluiten op buslijnen en treinen in Fijnaart, Oud Gastel en Roosendaal. Als de bussen door de werkzaamheden moeten omrijden, halen ze deze aansluitingen niet.
   Omdat veruit de meeste reizigers in Willemstad opstappen, heeft Arriva dit plan aangepast. De haltes Steenpad (nabij de Singel) en Boudewijn Drenkwaartlaan in Willemstad blijven in gebruik tijdens de werkzaamheden. Tussen Fijnaart en Willemstad rijdt de bus over de snelweg. Het gaat om een proef. Als blijkt dat de bussen niet op tijd in Oud Gastel en Roosendaal kunnen zijn, wordt de dienstregeling alsnog aangepast, waarbij het oorspronkelijke plan gevolgd wordt.

3. *Is gekeken naar alternatieve locaties? Er zijn meerdere wegen die naar Willemstad leiden.*
   Ja, de vervoersbedrijven hebben zorgvuldig gekeken naar alternatieven. Zij moeten rekeninghouden met hun strakke schema van aanrijd- en overstaptijden en met het feit dat veel (omleidings)wegen niet geschikt zijn voor de bus. Het oorspronkelijke plan met een tijdelijke halte bij de kruising Stadsedijk-Oude Heijningseweg kwam in de voorbereidingsfase als best passend uit de bus.
   Voor Willemstad is die optie niet de meest gunstige. Omdat in Willemstad de meeste reizigers opstappen, hebben de vervoersbedrijven nader bekeken of er alsnog een mogelijkheid kon worden gecreëerd om in Willemstad te stoppen tijdens de werkzaamheden. Daaruit volgt het huidige plan met twee haltes: Steenpad nabij de Singel en Boudewijn Drenkwaartlaan.
   Het gaat om een proef. Als blijkt dat de bussen niet op tijd in Oud Gastel en Roosendaal kunnen zijn, wordt de dienstregeling alsnog aangepast en wordt er volgens het oorspronkelijke plan een tijdelijke halte ingericht nabij de kruising Stadsedijk-Oude Heijningseweg. De afstand naar deze tijdelijke halte is 2,4 km, wat neerkomt op 10 minuten fietsen vanaf de halte Boudewijn Drenkwaartlaan in Willemstad. Voor mensen die slecht ter been zijn, is de deeltaxi een alternatief.

4. *Is nagedacht over hoe en waar de fietsen geparkeerd kunnen worden?*
   Er is nagedacht over fietsparkeren. In het contract met onze aannemer is de aanleg van een tijdelijke fietsparkeerplaats voor 50-100 fietsen opgenomen bij de tijdelijke halte die was voorzien aan de Stadsedijk-Oude Heijningseweg. De aanleg van deze tijdelijke fietsparkeerplaats is nu uitgesteld in afwachting van het verloop van de pilot volgende week, waarbij de buslijn via de snelweg naar Willemstad rijdt en twee haltes in Willemstad aandoet.

5. *Hadden de werkzaamheden ook in de zomervakantie uitgevoerd kunnen worden? Dit i.v.m.. de schoolgaande jeugd*
   Nee. Aanvankelijk stond de opknapbeurt aan het Steenpad voor 2022 op de planning. Maar na de laatste winter bleek de vorstschade aan de weg zo groot dat we het onderhoud niet kunnen uitstellen. Anders lopen we het risico dat de weg onveilig wordt en om die reden moet worden afgesloten. Nu onderhoud plegen, nog vóór de winter, is de beste keus. De voorbereidingstijd (het bepalen van de onderhoudsmaatregel, de vooronderzoeken en de aanbesteding) was door het onvoorziene karakter erg krap. Een snellere uitvoering was niet mogelijk.

Met vriendelijke groet,
Burgemeester en wethouders van Moerdijk,
de gemeentesecretaris, de burgemeester,





ir. J.C. Slagboom A.J. Moerkerke