Notitie: Voorkeurstracé 150kV verbinding Bergen op Zoom – Schouwen Duiveland

1 Inleiding

Het 380kV hoogspaningsstation in de Auvergepolder (Bergen op Zoom) en het 150kV hoogspanningsstation op Schouwen Duiveland zullen via een ondergrondse 150kV verbinding met elkaar verbonden worden. Het tracé heeft meerdere opties, die tevens afhankelijk zijn van de keuzes voor de locatie van beide hoogspanningsstations. Niet alle tracé kunnen alle zoeklocaties met elkaar verbinden. Omdat inmiddels de omgevingsdialoog voor beide regio's is afgerond en de onderzoeksreslutaten voor alle zoeklocaties bekend zijn, Is er zicht op welke zoeklocaties voorstelbaarder zijn dan de andere. Op basis hiervan tekent zich een duidelijke voorkeur voor een tracé af.

2 Zoeklocaties

Uit het ruimtelijk afwegingskader voor Bergen op Zoom komt een duidelijke voorkeur voor locatie BOZ-2 naar voren. Schouwen Duiveland heeft gekozen voor de locaties SD-1

De Tracés



Afbeelding 1: de tracés: Geel = Noord Noord (NN), Bruin = Noord Midden (NM), Lichtblouw = Zuid Midden (ZM) en donkerblauw = Zuid Zuid (ZZ)

In bovenstaande afbeelding zijn alle zoeklocaties voor beide regio's genummerd weergegeven. De mogelijke tracéopties hebben een eigen kleur. Hierbij wordt onderscheid gemaakt tussen de hoofdverbinding tussen Bergen op Zoom en Schouwen Duiveland, en de aansluitende verbinding met het hoogspanningsstation. De keuze voor het tracé gaat voornamelijk om de hoofdverbinding. De voor- en na verbindingen zijn van ondergeschikt belang.

3 Voorkeurstracé

Gezien de keuzerichting voor de noordelijke zoeklocatie BOZ-2 in Bergen op Zoom en in Schouwen Duiveland de zuidoostelijk van Zierikzee gelegen locatie SD1, ligt een tracékeuze voor Zuid Midden (ZM, lichtblauw op afbeelding 1) voor de hand.

Uit de onderstaande twee tabellen komt naar voren dat de verbinding ZM de enige verbinding is die de locaties in Bergen op Zoom (BOZ-2) kan verbinden met de locaties op Schouwen Duiveland (SD-1) en daarbij onder de maximumlengte van 30KM blijft. De andere tracés overschreiden allemaal de ruim 30KM grens. Duidelijk is ook dat de locatie BOZ-6 alleen met SD-6 kan verbinden.

	Via	BOZ-1				BOZ-2				BOZ-3				BOZ-4				BOZ-5				BOZ-6			
		Z	Z	N	N	Z	Z	N	N	Z	Z	N	N	Z	Z	N	N	Z	Z	N	N	Z	Z	N	N
		Z	M	M	N	Z	M	M	N	Z	M	M	N	Z	M	M	N	Z	M	M	N	Z	M	M	N
SD-1			28				29				29			30	32			31	33				32,5		
SD-2			29				29				30			30	32			31	33				33,5		
SD-3			27				28				28			29	31			30	32				31,5		
SD-4			27				28				29			29	31			30	32				32,5		
SD-5			28				29				29			29	32			31	33				32,5		
SD-6			25	23	23		25	23	24		26	24	24	26	28	27	27	27	29	27	28		29,5	27,5	27,5

Tabel 1: overzicht van de tracélengte van de verschillende verbindingsopties tussen de zoeklocaties.

Matrix

Tracéalternatieven en tracévarianten i.r.t. de locatiealternatieven

Project	**Netversterking SD-T-BOZ**
Datum	**9-7-2021**
Opsteller	**S.A. de Graaff MSc**

Locatiealternatieven SD		BOZ-1				BOZ-2			
	Via tracé	Z	ZM	NM	N	Z	ZM	NM	N
SD-1		-	28281,2	-	-	-	28827,1	-	-
SD-2		-	28572,5	-	-	-	29118,5	-	-
SD-3		-	27143,1	-	-	-	27689,1	-	-
SD-4		-	27485,2	-	-	-	28031,2	-	-
SD-5		-	27963,5	-	-	-	28509,4	-	-
SD-6		-	24731,2	22887,7	22860,3	-	25277,2	23433,7	23736,9

Lengte (meters)	**Kleurcode**
<25 km	
25-30 km	
>30 km	
niet haalbaar i.v.m verwachte lengte > 35 km	

Tabel 2: uitsnede van de tracélengteberekeningstabel op basis de tracés in afbeelding 1, voor de locaties BOZ-1 en 2.

Belangrijk voor het tracé Zuid Midden is dat de boring onder het Mastgat technisch haalbaar is. TenneT heeft dit uitgebreid onderzocht en zijn tot de conclusie gekomen dat het civiel technisch een grote uitdaging maar wel mogelijk is. Daarmee komt tracé Zuid Midden nadrukkelijk in beeld als optie.

4 Conclusie

Trace Zuid Midden de enige optie is om beide hoogspanningsstations (BOZ-2 en SD-1) met elkaar te verbinden.