Technische vragen

Van : SGP, Gerard Wijland
Datum vraag : 10 sept 22
Onderwerp : Nota Verkeerslichten
Commissiegriffier :
Datum antwoord : *12 september*

Vragen:

1. In de toelichting wordt gesproken over de subsidie en concept-aanvraag die hiervoor is gedaan. In het kosten overzicht wordt ervan uitgegaan dat deze subsidie beschikbaar komt. Hoe zeker is het dat dit budget beschikbaar is? Of is het ook mogelijk dat straks de pot opeens toch leeg blijkt te zijn of dat we toch opeens een substantieel hoger/lager bedrag krijgen?

2. Welke verbetering qua wachttijden en verkeersveiligheid is er te verwachten door het toepassen van iVRI's? Op P.15 staan streefwaarden genoemd, maar kan een iVRI het allemaal waarmaken?

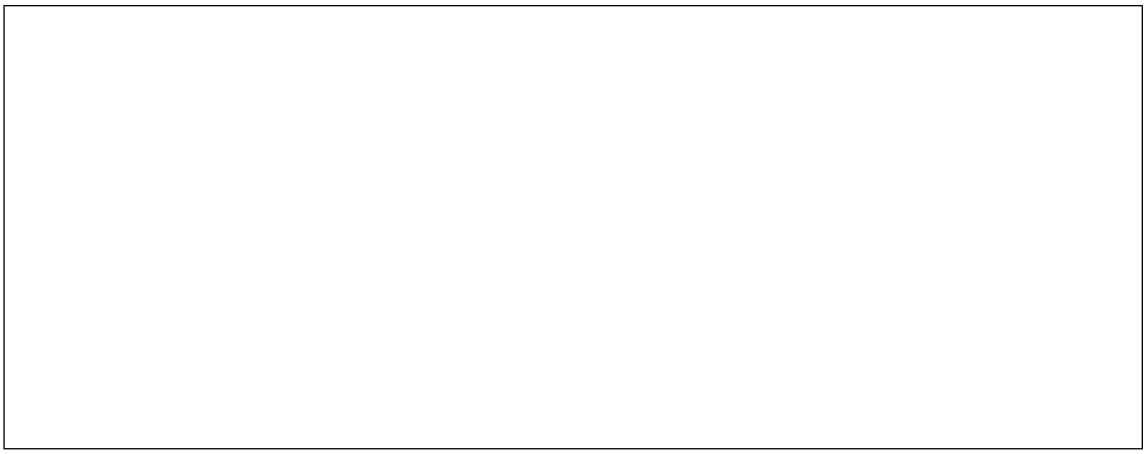
3. In de nota wordt de iVRI als dé toekomst van verkeersmanagement gezien. Zijn alle 11 de locaties al getoetst aan de plaatsingscriteria (paragraaf 2.2)? Zo ja, is het dan overal nodig om voor een iVRI te kiezen?

4. In het kostenoverzicht is de begeleiding van de realisatie wel meegenomen maar de realisatie zelf niet. Is er bekend wat dit per ombouw van VRI naar iVRI kost?

Antwoorden:

1. De laatste stand van zaken is (dd 12 september 2022) is dat de aanvraag vanuit de gemeente akkoord is bevonden en de subsidie beschikbaar komt.

2. Er zijn diverse onafhankelijke onderzoeken beschikbaar naar de werking van (i)VRI's waaruit blijkt dat er verbeteringen zijn in de doorstroming en leefbaarheid in vergelijking met standaard-VRI's. Of alle streefwaarden haalbaar zijn moet nog blijken in de praktijk. In het uitvoeringsprogramma is opgenomen dat een monitoringsprogramma wordt opgesteld en uitgevoerd om te kunnen volgen of de streefwaarden in Gouda gehaald worden.

3. Ja, de locaties zijn al eerder door de gemeente getoetst aan de plaatsingscriteria. En landelijk is afgesproken dat elke nieuwe VRI uitgerust wordt als iVRI.

4. Voor de realisatie is ook budget gereserveerd in het normale vervangingsschema. Een iVRI is niet veel duurder dan een gewone VRI (het gaat alleen om de kast en niet om de armaturen) De kosten zitten met name in het onderhoud en beheer van de software.