

Onderwerp

Beantwoording schriftelijke vragen fractie GroenLinks inzake fietsverkeersveiligheid

Opsteller	Davy Beumer	Behandeldatum	17 mei 2022
Programma	Bereikbaarheid	Status	Openbaar
Portefeuillehouder	J. Wijnia		

Advies

1. De antwoordbrief raadsfractie GroenLinks inzake 'fietsverkeersveiligheid' vast te stellen, waarin we aangeven dat:
 - a. d'Almarasweg: vanuit het project Duurzaam Bereikbaar Heijendaal nemen we in 2022 maatregelen die leiden tot een betere naleving van de maximum toegestane snelheid van 30 km/uur op de Kwekerijweg – d'Almarasweg;
 - b. Stationsplein: we zijn momenteel in overleg met stakeholders om op zo kort mogelijke termijn maatregelen te treffen die de oversteek van de busbaan en het fietspad veiliger maken;
 - c. Oversteek N325: wij zijn inhoudelijk betrokken bij het verzoek welke de Provincie Gelderland momenteel uitvoert naar mogelijke verbeteringen.
 - d. St. Annastraat: wij hebben een extra waarschuwingslicht geplaatst welke verkeer vanaf de Slotemaker de Bruïneweg waarschuwt voor het deelconflict met fietsers. Deze waarschuwingslichten gaan we in 2022 ook bij een aantal andere te vernieuwen verkeerslichten toepassen. Verder starten we in 2022 een onderzoek naar verbeteringen van de oversteekmogelijkheden voor fietsers over de St. Annastraat bij de Campusbaan, Thijmstraat en Groenestraat – Groenewoudseweg;
 - e. Ronde Heijendaalseweg – Groenewoudseweg: in 2022 onderzoeken we of de vormgeving van de nu spiraalvormige rotonde qua capaciteit kunnen aanpassen naar een standaard rotonde voor meer overzicht en lagere snelheden;
 - f. Beleid: ons ambitiedocument Nijmegen Goed op Weg voorziet in zowel concrete maatregelen op straat als ook in vervolgonderzoeken en nader op te stellen uitvoeringsprogramma's. Wij voeren dit beleid verder uit.

Aanleiding

De raadsfractie van GroenLinks heeft op 2 februari jl. op grond van artikel 39 van het Reglement van Orde schriftelijke vragen gesteld over de verkeersveiligheid voor fietsers.

Beoogde impact

Met deze brief beantwoorden we de vragen van de raadsfractie van GroenLinks.

Verkeersveiligheid maakt onderdeel uit van onze bereikbaarheidsambitie om een veilig bereikbare stad te zijn en blijven. We maken het verkeer veiliger door onder andere een risicogestuurde aanpak van verkeersveiligheid.

Argumenten

Collegevoorstel

Met de beantwoording voldoen we aan de vereiste van artikel 39 van het Reglement van Orde.

Kantttekeningen

Er zijn geen kanttekeningen bij dit voorstel.

Financiën

Aan dit voorstel zijn geen financiële consequenties verbonden.

Vervolg

Nadat we de antwoordbrief hebben vastgesteld, zal die worden doorgezonden aan de raadsfractie van GroenLinks.

Bijlage(n)

- Raadsvragen van fractie GroenLinks ‘fietsverkeersveiligheid’
- Concept antwoord op raadsvragen van fractie GroenLinks