

Voor: VVD, HOP, HB, MSP, Cg)

Tegen: S. Ko, SP, D66, CDA, GL, VOCH, & Dronkers, HL, 10 (25)



AMENDEMENT nr.: 12
Datum raadsvergadering: 19-12-17
☐ Aangenomen ☒ Verworpen
☐ Ingetrokken ☐ Aangehouden

Amendement:

De raad van de gemeente Hoorn bijeen op dinsdag 19 december 2017, behandelende agendapunt 31
Gemeentelijke belastingverordeningen 2018, verordening havengeld 2018

Constaterende dat:

- Voor varend Erfgoed geen apart dagtarief is vastgesteld;
- Varend Erfgoed hierdoor bij dagtarieven het volle tarief inclusief stroom, per meter lengte per dag moeten betalen;
- Er bij dag tarieven geen onderscheid wordt gemaakt in het type schip behoudens charterschepen en riviercruiseschepen en dus in principe alle soorten schepen welkom zijn;
- Varend Erfgoed daarom bij dagtarieven niet hoeven te voldoen aan criteria gesteld in Beleidsregel criteria Historische schepen Hoorn 2015 en dat nu hierdoor in de praktijk naast zeilschepen ook Varend Erfgoed zoals stoom of dieselschepen welkom zijn in Hoorn
- Een schipper kan aantonen middels een geldige inschrijving in het "register varend Erfgoed Nederland (blauwe kaart) dat hij de haven van Hoorn aandoet met een een schip vallend onder Varend Erfgoed.
- Hierdoor een schouw door de schouwencommissie van het betreffende schip vallende onder Varend Erfgoed bij dagtarieven niet nodig is.

Overwegende dat:

- De haven van Hoorn een historische uitstraling nastreeft;
- De haven van Hoorn door lagere dagtarieven meer Varend Erfgoed aantrekt waardoor de haven van Hoorn een hogere historische uitstraling krijgt;
- De eigenaren van Varend Erfgoed veel kosten moeten maken om hun Varend Erfgoed voor het nageslacht te bewaren. Door deze lagere tarieven de gemeente Hoorn indirect het in stand houden van varend Erfgoed stimuleert.
- Meer schepen vallende onder Varend Erfgoed dragen meer havengelden af als oorspronkelijk begroot, wat het eventuele ontstane begrotingsgat als gevolg van verlaging van de tarieven automatisch zou kunnen dichten;
- De haven van Hoorn een hoger gastvrij gehalte uitstraalt;
- De kans hierdoor ook groter wordt dat schepen vallende onder Varend Erfgoed Hoorn als vaste thuishaven kiezen (In dat geval dient een schip vallend onder Varend Erfgoed wel te voldoen aan de criteria gesteld in "Beleidsregel criteria Historische schepen Hoorn 2015" zoals gesteld in artikel 4.3 van de VERORDENING HAVENGELD 2018;
- Meer Varend Erfgoed , meer diversiteit geeft in de Hoornse Haven
- Met als gevolg meer bezoekers met alle (economische) positieve gevolgen van dien.

De raad besluit bij het raadsbesluit VERORDENING OP DE HEFFING EN DE INVORDERING VAN HAVENGELD 2018 (VERORDENING HAVENGELD 2018) bij artikel 6 tarieven het volgende artikel toe te voegen:

Bij dagtarieven toevoegen artikel 1.4:

Het havengeld bedraagt voor Varend Erfgoed, op vertoon van een geldig bewijs van inschrijving in het "register varend Erfgoed Nederland (blauwe kaart), niet zijnde charterschepen of riviercruiseschepen, zonder vaste ligplaats, inclusief stroom, per meter lengte per dag: de eerste dag gratis waarna exclusief BTW: € 1,00 | inclusief Btw € 1,21

En gaat over tot de orde van de dag.

Renata Gravendijk - Hoorns Belang

