Notitie

Contactpersoon	[redacted]
Datum	19 juni 2023
Kenmerk	N012-1287478ARP-V01-nja-NL

Memo externe veiligheid

Aanleiding
De Provincie Noord-Brabant wil groot onderhoud uitvoeren aan de N264 tussen Odiliapeel en Haps. De as van de weg verschuift hierbij niet en de weg wordt ook niet verbreed. Op het gedeelte tussen Odiliapeel en de N277 wordt een parallelweg gerealiseerd met als voornaamste doel het landbouwverkeer te scheiden van het overige verkeer[1].

Movares heeft een memo (E82-EBR-KA-2000863) opgesteld om de gevolgen van deze ontwikkeling voor externe veiligheid in kaart te brengen. De Omgevingsdienst Brabant Noord (ODBN) geeft aan dat er onvolledigheden zijn in het onderzoek en de conclusies van Movares. TAUW heeft daarom voorliggende memo opgesteld waarin zij de conclusies van het onderzoek van Movares beoordeelt en waar nodig aanvult.

Gevolgen van de ontwikkeling voor externe veiligheid
TAUW heeft gekeken naar de potentiële gevolgen die de geplande ontwikkeling heeft voor externe veiligheid. De resultaten hiervan zijn in de volgende twee paragrafen apart beschreven voor eerst de onderhoudswerkzaamheden aan de N264 en vervolgens de aanleg van de parallelweg. Daarna volgen een toetsing aan het gemeentelijk beleid externe veiligheid en een beschouwing met betrekking tot de buisleiding die gedeeltelijk parallel loopt aan de N264.
Tot slot volgen de algemene conclusies van dit onderzoek.

Onderhoudswerkzaamheden N264
De memo van Movares verwijst aangaande het Rijksbeleid externe veiligheid naar de Wet Basisnet. Opgemerkt wordt dat de N264 niet is opgenomen in de Regeling Basisnet en deze weg daarmee geen basisnetroute betreft.

De werkzaamheden aan de hoofdweg N264 betreffen onderhoudswerkzaamheden. Er is geen sprake van een verschuiving van de as van de weg. Ook leiden de werkzaamheden niet tot een toename in de aantallen of categorieën gevaarlijke stoffen die in de toekomst over deze weg vervoerd worden. De PR 10^{-6} contour van het betreffende deel van de N264 (B88 en B89) blijft dan ook ongewijzigd op 0 meter.

[1] https://www.brabant.nl/onderwerpen/verkeer-en-vervoer/wegenprojecten-in-brabant/n264-uden-sint-hubert-haps/n264-odiliapeel-haps

Dit betekent automatisch dat er door deze ontwikkeling geen objecten komen te liggen binnen de PR 10^{-6} contour van de transportroute. Ook het GR blijft ongewijzigd (< 0,1 oriëntatiewaarde) doordat de as van de weg niet verschuift en de ontwikkeling niet zorgt voor een toename van de populatie. Een verantwoording van het GR is dan ook niet noodzakelijk.

Aanleg parallelweg
Het aanleggen van de parallelweg is niet relevant voor externe veiligheid. Het betreft geen (beperkt) kwetsbaar object. Dit betekent dat omliggende risicobronnen en risicodragende activiteiten geen invloed hebben op de planlocatie. Ook is de parallelweg zelf geen risicobron omdat het geen aangewezen transportroute voor gevaarlijke stoffen is. De parallelweg is voor externe veiligheid dan ook geen relevante ontwikkeling.

Toetsing aan gemeentelijk beleid externe veiligheid
De betrokken gemeenten Uden, Landerd en Mill en Sint Hubert, hebben lokaal beleid ten aanzien van externe veiligheid vastgelegd. Zo heeft de gemeente Uden een eigen Beleidsvisie voor externe veiligheid (14 februari 2011) waarin nadere EV-aspecten en bijbehorende toetsingscriteria zijn opgenomen. De beleidsvisie gaat in op voorwaarden omtrent plaatsgebonden risico (PR) en groepsrisico (GR)-toename en -overschrijding. De beleidsvisie stelt hierbij per gebiedstype verschillende voorwaarden aan ruimtelijke ontwikkelingen. Het plangebied ligt in de gebiedstypes ‘Landelijk gebied’ en ‘niet Bevi-bedrijventerreinen’. Ook beschrijft de beleidsvisie aparte voorwaarden voor transportassen.

TAUW concludeert op basis van de Beleidsvisie dat de ontwikkeling overeenstemt met de specifieke voorwaarden die gelden voor transportassen en in de gebiedstypes ‘landelijk gebied’ en ‘niet Bevi-bedrijventerreinen’. Er is voor de N264 in de eerste plaats geen sprake van een PR 10^{-6} contour. Ook is er geen toename van het GR en/of een GR-overschrijding. Ten aanzien van lokaal beleid is derhalve geen sprake van belemmeringen of knelpunten.

Belemmeringenstrook buisleidingen
Parallel aan de N264 loopt de buisleiding DPO-208. Dit is een ondergrondse buisleiding voor transport van kerosine die onder beheer staat van de Defensie Pijpleiding Organisatie (DPO).
In elk bestemmingsplan dient ruimte gereserveerd te worden voor onderhoud aan buisleidingen door het aanhouden van een belemmeringenstrook aan weerszijden van de leiding met een bouwverbod en een aanlegvergunningenstelsel. Deze afstand wordt gemeten vanuit het hart van de leiding. Voor hogedruk aardgasleiding vallend onder het Besluit externe veiligheid buisleidingen (Bevb), met een druk van 16 bar tot en met 40 bar, geldt een belemmeringenstrook van vier meter. Voor de overige leidingen geldt een belemmerende strook van vijf meter.

De belemmeringenstrook heeft niets te maken met risicobeperkingen of -afwegingen, maar is ten behoeve van het onderhoud aan de leiding. Voor deze buisleiding (kerosineleiding DPO-208) geldt een belemmeringenstrook van vijf meter, welke vrijgehouden dient te worden van bebouwing. Deze strook dient opgenomen te worden op de verbeelding/in het bestemmingsplan.

Conclusie

Hieronder volgen de conclusies naar aanleiding van de memo van Movares samen met de aanvullende analyse in voorliggende notitie van TAUW. Ten aanzien van de gevolgen van de geplande ontwikkeling voor externe veiligheid stelt TAUW het volgende vast:

- Er is geen sprake van een verschuiving van de as van de weg van de N264
- De ontwikkeling leidt niet tot een toename in de aantallen of categorieën gevaarlijke stoffen die over de N264 vervoerd worden
- De PR 10^{-6} contour van de N264 (delen B88 en B89) blijft ongewijzigd op 0 meter
- Er komen geen objecten te liggen binnen de PR 10^{-6} contour van de transportroute
- Het GR blijft ongewijzigd op < 0,1 oriëntatiewaarde (delen B88 en B89)
- De nieuwe parallelweg heeft geen gevolgen voor het PR en het GR
- De ontwikkeling is in overeenstemming met lokaal beleid en met Beleidsvisie externe veiligheid van de gemeente Uden
- Voor de buisleiding DPO-208 moet rekening worden gehouden met een belemmeringsstrook van 5 meter