

Annotatie rapport Rekenkamer Rotterdam 'Pas op voor de dode hoek'

Van: M. van Eck (commissiegriffier)
Contact: 06 34 63 91 55, m.vaneck@griffie.rotterdam.nl
Ons kenmerk: 26bb000427
Datum: 16 januari 2026
Betreft: rapport Rekenkamer Rotterdam 'Pas op voor de dode hoek'
MHEK-Vergadering: 21 januari 2026

Doel van de bespreking:

Op 27 oktober jl. ontving de raad het rapport van de rekenkamer over de verkeersveiligheidsaanpak. Het rapport gaat vergezeld van een concept raadsvoorstel met ontwerpbesluit.

De commissie bespreekt het rapport en het raadsvoorstel. Na afloop van de bespreking voorziet de commissie het raadsvoorstel van advies en adviseert zij over de verdere behandeling.

Ook wordt de commissie gevraagd te adviseren over 2 moties om af te doen, naar aanleiding van de rapportage Mobiliteit 2025.

Wijze van behandeling

De bespreking wordt voorafgegaan door een toelichting door de directeur van de Rekenkamer (dhr. Keulen) op het rapport. De commissieleden hebben de mogelijkheid om in technische tijd vragen stellen aan dhr. Keulen.

Aansluitend wordt het debat onderling en met wethouder Lansink-Bastemeijer gevoerd.

Voorgeschiedenis

Op [4 september 2024](#) is de Verkeersveiligheidsaanpak 30 km/uur in de commissie MHEK besproken. Raadsbehandeling vond plaats op [12 september 2024](#).

In de commissievergadering van [20 januari 2025](#) en de raadsvergadering van [30 januari 2025](#) werden diverse onderwerpen mbt fietsmobiliteit besproken.

De verkeersaso-aanpak 2.0 werd besproken in de commissie MHEK van [14 januari](#) jl.

Te bespreken stukken

- Brief van Rekenkamer Rotterdam over Rapport Pas op voor de dode hoek [[25bb007707](#)]
 - Rapport Rekenkamer Rotterdam Pas op voor de dode hoek [[25bb007708](#)]
- Concept raadsvoorstel over Rapport Rekenkamer Rotterdam "Pas op voor de dode hoek: onderzoek naar verkeersveiligheid"(25bb007707) [[26bb000384](#)]

Daarbij te betrekken:

- Beantwoording vragen Van Wifferen over Ernstige fietsongelukken in Rotterdam [[25bb009461](#)]
- Wethoudersbrief Lansink - Bastemeijer over rapportage Mobiliteit 2025 [[25bb008656](#)]

Moties om af te doen:

Naar aanleiding van de rapportage Mobiliteit 2025 wordt gevraagd de raad te adviseren de volgende moties af te doen:

- Motie Vrij lopen en fietsen, zonder auto's op je hielen [[23bb004879](#)]
- Motie 'Laat de hoofdaders niet dichtslippen' [[24bb007195](#)].

Mogelijke aandachtspunten

Bij rapporten van de rekenkamer en de ombudsman wordt altijd een concept-raadsvoorstel gevoegd. In het concept-raadsvoorstel wordt voorgesteld de conclusies van het rapport te onderschrijven en de aanbevelingen van de rekenkamer over te nemen. Na bespreking in de commissie wordt het raadsvoorstel door het Presidium aan de raad aangeboden. Indien aanpassing van het ontwerp-besluit gewenst wordt, kan dit in het commissie-advies worden opgenomen. Ook is het mogelijk het ontwerp-besluit bij de behandeling in de gemeenteraad een amendement in te dienen.

Financiële consequenties

Geen bijzonderheden

Juridische consequenties

Geen bijzonderheden

Overige relevante informatie

Het [collegetarget](#) voor verkeersveiligheid luidt: "We verbeteren de verkeersveiligheid in Rotterdam door effectieve maatregelen te treffen op dertig van de meest verkeersonveilige locaties in de stad". Tot en met 2025 zijn 7 van de 30 locaties gerealiseerd. Zie [pag. 151 van de tweede herziening 2025](#).

Verdere procedure

Raadsbehandeling is mogelijk als hamerstuk, 2-minutendebat of regulier debat. De eerstvolgende mogelijkheid is de raadsvergadering van 29 januari 2026.