

Schriftelijke vragen (artikel 34 RvO)

Datum vraag: 23 augustus 2025

Datum antwoord: 30 september 2025

Aan de voorzitter van de raad

Onderwerp: Urgentie van de verkeersveiligheid op de N834

Het college/de burgemeester wordt verzocht de volgende vraag/vragen schriftelijk te beantwoorden:

1. Kan het college aangeven welke acties (contactmomenten, verbetervoorstellen, etc.) er vanuit het college zijn ondernomen, in de periode van 2022 tot en met heden, omtrent de onveilige verkeerssituatie op de verkeersweg N834?
2. Is het college bereid om hierover contact op te nemen met gemeente Gelderland om te onderzoeken hoe op een eenvoudige en snelle manier maatregelen genomen kunnen worden waardoor de (verkeers-)veiligheid wordt verhoogd?
 - a. Zo ja, welke stappen gaat het college hiertoe precies nemen en op welke termijn wordt de raad over deze stappen en de uitkomst daarvan geïnformeerd?
 - b. Zo nee, waarom niet?
3. Gaat het college onderzoeken of de volgende maatregelen eenvoudig door te voeren zijn?
 - Een verlaging van de snelheid over het hele traject naar maximaal 60 kilometer per uur.
 - Een verlaging van de snelheid, daar waar deze weg door de kernen Buren en Asch heen loopt, te verlagen tot maximaal 30 kilometer per uur.
 - Het treffen van snelheid-verlagende maatregelen (zoals het plaatsen van flitspalen, trajectcontrole, het plaatsen van verkeerslichten, etc.)
 - a. Zo ja, welke stappen gaat het college hiertoe precies nemen en op welke termijn wordt de raad over deze stappen en de uitkomst daarvan geïnformeerd?
 - b. Zo nee, waarom niet?
4. Kan de college onderzoeken of het mogelijk is om voor fietsers en voetgangers een weg te creëren waarover zij zich veilig kunnen voortbewegen (over een nieuw aan te leggen fiets- voetpad) zodat bijvoorbeeld kinderen uit Asch op een veilig manier op school kunnen komen?
 - a. Zo ja, welke stappen gaat het college hiertoe precies nemen en op welke termijn wordt de raad over deze stappen en de uitkomst daarvan geïnformeerd?
 - b. Zo nee, waarom niet?

We gaan dit bij de provincie aankaarten dat dit een grote wens is vanuit de gemeente en bewoners. Vanuit de gemeente zal er geen onderzoek worden gedaan naar de mogelijkheden, dat is namelijk aan de wegbeheerder om dat uit te voeren.

Toelichting:

De verkeerssituatie op de N834, de verbindingsweg tussen de A15 en de N320, is al meer dan tien jaar gevaarlijk. Helaas zijn er inmiddels veel ongelukken gebeurd waarbij de slachtoffers blijvend letsel hebben opgelopen en zelfs meerdere dodelijke slachtoffers te betreuren zijn.

De situatie is gevaarlijk omdat er te hard wordt gereden (metingen hebben dit aangetoond) op deze vrij smalle meanderende verbindingsweg. Daar komt bij dat deze weg als kortere route wordt aangegeven via de diverse routeplanners en er daardoor veel sprake is van sluipverkeer.

Naast de (dodelijke) slachtoffers hebben de bewoners aan deze weg last van verkeersgebruikers die over sloten en door heggen en tuinen heen schieten, waarbij er auto's vaak op de kop belanden.

De heren Michielsens, Nap en Van Dijk zijn op zaterdag 9 augustus bij bewoners uit Asch, *die zich hebben verenigd in Actie Comité Culemborgseweg Asch (ACCA)*, op bezoek geweest en hebben aan den lijven ondervonden hoe druk bereden deze weg is. Door de vele bochten die in deze weg zitten mag en kan deze als zeer gevaarlijk betiteld worden.

Naam en ondertekening:

Peter van Dijk
CDA Buren

Nico Michielsens
PvdA-GroenLinks
Buren

Elbert Nap
PCG Buren

Julian van Blijderveen
VVD Buren

Gerdjan Keller
Gemeentebelangen
Buren

De beantwoording van het college/de burgemeester:

1. Kan het college aangeven welke acties (contactmomenten, verbetervoorstellen, etc.) er vanuit het college zijn ondernomen, in de periode van 2022 tot en met heden, omtrent de onveilige verkeerssituatie op de verkeersweg N834?

Als de provincie onderhoud gaat uitvoeren aan haar provinciale wegen dan mogen wij als gemeente daar ook op adviseren. Wij hebben van die momenten gebruikt gemaakt. Tijdens het grootonderhoud van 2022 heeft het college zich er uitvoerig voor ingezet om de verkeersveiligheid te verbeteren op de Culemborgseweg. Hier onder zijn een aantal punten die wij onder de aandacht hebben gebracht en die heeft de provincie ook toegepast:

- Betere bebording langs de weg
- Accentueren van de komgrenzen
- Maatregelen om de weggebruiker op hun plaats te houden
- Wegversmalling

Op 2 juli jl. heeft het college per brief haar grote zorgen over de verkeersveiligheid bij de gedeputeerde van de provincie kenbaar gemaakt. Op 15 augustus jl heeft het college een ambtelijk antwoord van de provincie ontvangen. Het vereenvoudigde antwoord luidt als volgt:

1. De provincie onderkent dat er verbeteringen t.a.v. verkeerveiligheid op de N834 mogelijk zijn. Sommige maatregelen worden op korte termijn uitgevoerd, andere maatregelen duren langer omdat deze altijd gecombineerd worden met groot onderhoud. De weg staat niet op de lijst van 30 meest onveilige locaties in de gehele provincie en wordt daarom niet prioritair opgepakt.
2. In 2026 wordt groot onderhoud aan een aantal wegvakken op de N834 uitgevoerd. Deze richten zich met name op de wegvakken ten noorden van Asch, in de kom van Buren en ten zuiden van Buren. De maatregelen bestaan uit wegdekonderhoud en maatregelen om de verkeersveiligheid te verbeteren.
3. In 2028 is het wegvak tussen de dorpskommen Asch-Buren aan de beurt. De provincie heeft toegezegd dat de mogelijkheid om de snelheid te verlagen naar 60 km/u kansrijk is. Hiervoor is nog aanvullend onderzoek naar aanrijtijden hulpdiensten nodig en moet een passende weginrichting worden ontworpen.

2. Is het college bereid om hierover contact op te nemen met gemeente Gelderland om te onderzoeken hoe op een eenvoudige en snelle manier maatregelen genomen kunnen worden waardoor de (verkeers-)veiligheid wordt verhoogd?
- Zo ja, welke stappen gaat het college hiertoe precies nemen en op welke termijn wordt de raad over deze stappen en de uitkomst daarvan geïnformeerd?
 - Zo nee, waarom niet?

Afgelopen juli 2025 heeft het college een brief verstuurd naar de gedeputeerde met het verzoek om in gesprek te komen over de verkeersveiligheid op de Culemborgseweg. Op 12-08-2025 hebben we een antwoordbrief van de provincie ontvangen. Dit is een ambtelijk antwoord op de brief van ons college.

In de brief wordt ingegaan op de verbetermaatregelen t.a.v. verkeersveiligheid op de wegvakken die nu met groot onderhoud meegaan. Daarnaast geeft provincie aan dat zij een positieve houding heeft tegenover het verlagen van de max snelheid naar 60 km/u zodra dit wegvak in aanmerking komt voor groot onderhoud.

3. Gaat het college onderzoeken of de volgende maatregelen eenvoudig door te voeren zijn?
- Een verlaging van de snelheid over het hele traject naar maximaal 60 kilometer per uur.
 - Een verlaging van de snelheid, daar waar deze weg door de kernen Buren en Asch heen loopt, te verlagen tot maximaal 30 kilometer per uur.
 - Het treffen van snelheid-verlagende maatregelen (zoals het plaatsen van flitspalen, trajectcontrole, het plaatsen van verkeerslichten, etc.)
 - Zo ja, welke stappen gaat het college hiertoe precies nemen en op welke termijn wordt de raad over deze stappen en de uitkomst daarvan geïnformeerd?
 - Zo nee, waarom niet?

Hoewel wij uw maatregelen begrijpen, gaan wij hier als gemeente geen onderzoek naar doen. Dit hoort tenslotte bij de wegbeheerder en dat is in dit geval de provincie Gelderland. Uit het antwoord van de provincie blijkt een 60 km/u maatregel tussen Asch-Buren mogelijk te zijn. Dit wordt bij nieuw groot onderhoud uitgewerkt.

Ja, het college gaat zich inspannen om smiley-borden te plaatsen en neemt contact op met politie over maatregelen zoals snelheidscontroles.

Het actiecomité gaat, in overleg met de gemeente, onderzoeken of een gedragscampagne kan helpen bij weggebruikers. Waar nodig kan gemeente met expertise ondersteunen.

4. Kan de college onderzoeken of het mogelijk is om voor fietsers en voetgangers een weg te creëren waarover zij zich veilig kunnen voortbewegen (over een nieuw aan te leggen fietsvoetpad) zodat bijvoorbeeld kinderen uit Asch op een veilige manier op school kunnen komen?
- Zo ja, welke stappen gaat het college hiertoe precies nemen en op welke termijn wordt de raad over deze stappen en de uitkomst daarvan geïnformeerd?
 - Zo nee, waarom niet?

Dit is een grote wens is vanuit de gemeente en bewoners. We gaan dit daarom ook aankaarten bij de provincie. We kunnen zelf echter geen onderzoek doen naar de mogelijkheden, omdat we geen wegbeheerder zijn. De provincie heeft ons wel laten weten dat de Culemborgseweg op de planning staat voor een "grootschalige trajectaanpak N834" in 2028. Bij de vooroverleggen (inventarisatieronden) tussen de provincie en de gemeente, die nog gaan komen, gaan we inzetten op een veilige positie voor de fietsers en voetgangers. Een onderzoek naar het creëren van een nieuw fietspad zullen we dan meenemen.

Aangezien wij het eens zijn met de wensen en ideeën van de inwoners verenigd in het actiecomité zullen wij ons inspannen om deze goed bij de provincie onder de aandacht te brengen en voortgang terug te koppelen.

Het college hecht veel waarde aan een goede samenwerking en communicatie tussen provincie, gemeente en bewoners.