Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 9 december 2025 14:01
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: MIRT HRN concessie Zwolle - Groningen Arriva andere kijk op bestaand spoor; ontvlechten opwaarderen

Geachte leden van Staten en gemeenteraden,

Op een één of andere wijze hebt u via de media wel meegekregen over de stroefheid in de gesprekken tussen het Rijk en de regio over de Sprinters tussen Groningen / Leeuwarden - Zwolle. Het dispuut tussen de NS en Arriva. Zeker met de flessenhals discussie liet zien hoe de onze Staatsbedrijf NS geïnteresseerd is in de regio ontsluiten. Aan alles is te merken dat de NS het treinverkeer boven Zwolle een 'verplicht nummer' vindt waar ze geen zin in heeft. Anders was al ettelijke jaren eerder de flessenhals aangepakt geweest, omdat de NS er ook zelf last van had? Dat is sinds 2012 nooit gebeurd.

- https://www.rtvnoord.nl/verkeer/RX-816/nog-geen-duidelijkheid-over-overname-sprinters-arriva-teleurgesteld-over-gang-van-zaken

Arriva ziet wel mogelijkheden, maar voor een echt goede dienstregeling die mogelijk is op de Hanzelijn, Veluwelijn en Fleovlijn is dat daar bij alle stations inhaal mogelijkheden zijn. Het spoor is bij ieder station 4 breed. Tussen Zwolle en Groningen zijn verschillende stations waaronder Hoogeveen en Beilen, die maar twee sporen breed zijjn. Dit maakt ook een 4 om 4 dienstregeling per rijrichting onmogelijk van intercity en sprinters. Iets wat de NS in haar beleid onzin vindt om aan te bieden.

De betreffende kamerstukken:

- https://www.rijksoverheid.nl/documenten/kamerstukken/2025/12/08/voortzetting-gesprek-met-arriva-over-de-noordelijke-lijnen-naar-aanleiding-van-cbb-tussenuitspraak

Heb de betreffende kamerstukken in PDF bijgevoegd.

Met vriendelijke groet, |
[redacted]