

Advies Algemene Raadscommissie Gemeente Hoorn d.d. 2 september 2025

Onderwerp: Meningvormend raadsvoorstel uitbreiding parkeervergunningengebied Grote Waal, Hoorn-Noord en Venenlaankwartier
Zaaknummer: 2241277

Advies: De **commissie** is het in meerderheid eens met het uitbreiden van het parkeervergunningengebied in de Grote Waal, Hoorn-Noord en het Venenlaankwartier. Voor wat betreft de Grote Waal adviseert de **commissie** om met besluitvorming over het uitbreiden van het vergunningengebied te wachten tot na de evaluatie van de gevolgen van de aanleg van het stadsstrand voor het parkeren in de Grote Waal. Voor het Venenlaankwartier adviseert de **commissie** om ook de Crabstraat en de Schoutenstraat mee te nemen in de uitbreiding van het vergunningengebied. De **commissie** twijfelt over nut, noodzaak en uitvoerbaarheid van het invoeren van betaald parkeren in de Vredehofstraat. De **commissie** heeft input geleverd en suggesties meegegeven aan de **wethouder**. De **wethouder** neemt het voorstel mee terug en verwerkt de input van de **commissie** tot een besluitvormend voorstel.

Hoofddijl discussie commissie

De **commissie** onderschrijft de speerpunten en uitgangspunten die het college voorstelt en adviseert deze op onderdelen nog aan te vullen en bij te stellen.

Algemeen

Fractie Tonnaer heeft zorgen over het parkeren in de toekomst, door de bouw van steeds meer huizen ten koste van openbare ruimte en met een lage parkeernorm.

Ook fractie **Hart van Hoorn** vindt de parkeernormen te laag, vooral nu de parkeerplaats op het Pelmolenpad verdwijnt. De fractie wil dat onderzocht wordt of het mogelijk is om leegstaande parkeerterreinen 's avonds door bewoners te laten gebruiken.

Fracties **Hoorn Lokaal**, **Hoornse Inwoners Beweging** en **Fractie Tonnaer** roepen het college op om coulant om te gaan met parkeervergunningen voor zorgpersoneel en mantelzorgers die bij mensen in een vergunningengebied komen. De fractie **VVD** vraagt om goed onder de aandacht te brengen wie in aanmerking komen voor een mantelzorgvergunning.

Fracties **Hart van Hoorn**, **HOE?!**, **Hoorn Lokaal**, **D66**, **VVD** en **Fractie Tonnaer** denken dat de maatregelen zorgen voor een waterbedeffect, en dat ze het parkeerprobleem dus eigenlijk verleggen.

De **wethouder** stelt dat hij het liefst vergunningparkeren voor hele wijken ineens invoert, maar dat hiervoor geen draagvlak is.

De fracties **GroenLinks**, **CDA Hoorn** en **PvdA** zijn enthousiast over het participatietraject.

Fractie **Hart van Hoorn** en **Hoornse Inwoners Beweging** vragen om een verslag van de participatiebijeenkomsten.

De fracties **GroenLinks**, **D66**, **ChristenUnie** en **PvdA** vinden dat het beleid naar verloop van tijd geëvalueerd moet worden.

De fracties **GroenLinks** en **PvdA** vinden dat het aantal bezoekersuren in het vergunningengebied uitgebreid moet worden. De fractie **D66** vraagt waarom wordt gekozen voor 400 bezoekersuren en niet voor meer.

De **wethouder** antwoordt dat dit te maken heeft met het tijdstip dat de vergunningplicht start en met het aantal vergunningen in relatie tot het aantal parkeerplaatsen.

Fractie **Hoorn Lokaal** vraagt de wethouder om een parkeervisie op te stellen.

De fractie **Sociaal Hoorn** vindt dat er meer vergunningen per huishouden verstrekt moeten worden en dat bewoners van een sociale huurwoningen gecompenseerd moeten worden voor de kosten van een parkeervergunning.

Groep **Van Beusekom/Vinkenburg** vindt ook dat er te weinig parkeervergunningen per huishouden verstrekt worden. Iedere bewoner heeft recht op een parkeervergunning.

De fractie **ChristenUnie** wil graag dat de betaalbaarheid van parkeervergunningen voor bewoners van sociale huurwoningen wordt meegenomen in de evaluatie van het parkeerbeleid.

Uitbreiden vergunningengebied Grote Waal

Fractie Tonnaer is in principe positief over het uitbreiden van het vergunningparkeren in de Grote Waal, maar stelt voor om eerst te evalueren wat de gevolgen van de aanleg van het stadsstrand op het parkeren in de Grote Waal af te wachten.

Fracties **Hoorn Lokaal**, **GroenLinks**, **PvdA**, **CDA Hoorn** en **Van Beusekom/Vinkenburg** zijn positief over het uitbreiden van het vergunningengebied in de Grote Waal.

Uitbreiden vergunningengebied Hoorn-Noord

Fracties **ChristenUnie**, **Hoorn Lokaal**, **VVD**, **GroenLinks**, **PvdA**, **CDA Hoorn** en **Van Beusekom/Vinkenburg** zijn positief over het uitbreiden van het vergunningengebied in Hoorn-Noord.

Invoeren betaald parkeren Vredehofstraat

Fractie Tonnaer denkt dat het beter is om de blauwe zone te behouden en hier meer op te laten handhaven. Fracties **Hoorn Lokaal** en **Hoornse Inwoners Beweging** zijn positief over betaald parkeren in Hoorn-Noord, maar suggereren om de eerste 90 minuten gratis te maken vanwege supermarktbezoek.

De fractie **VVD** vraagt aandacht voor mensen zonder smartphone en of betaald parkeren voor hen een praktische oplossing is.

De **wethouder** zegt nog na te willen denken over het behouden van de blauwe zone bij de supermarkt in de Vredehofstraat.

De fracties **GroenLinks**, **VVD**, **PvdA**, **CDA Hoorn** en **Van Beusekom/Vinkenburg** zijn positief over het invoeren van betaald parkeren in de Vredehofstraat.

De fractie **CDA Hoorn** twijfelt en wil dat er beter naar andere opties gekeken wordt.

De fracties **ChristenUnie**, **GroenLinks** en **PvdA** vragen om bij het parkeerbeleid in de Vredehofstraat rekening te houden met de activiteiten van de Blauwe Schuit, de moskee en Hart voor Hoorn.

Uitbreiden vergunningengebied Venenlaankwartier

De fracties **Hoorn Lokaal** en Fractie **Tonnaer** denkt dat de parkeerproblemen in het Venenlaankwartier verlegd worden naar de delen waar geen parkeervergunningenregime wordt ingevoerd.

De fracties **GroenLinks**, **PvdA**, **CDA Hoorn** en **Van Beusekom/Vinkenburg** zijn positief over het uitbreiden van het vergunningengebied in het Venenlaankwartier.

De fracties **VVD**, **Van Beusekom/Vinkenburg**, **HOE?!** en **ChristenUnie** vragen of het mogelijk is om ook de Crabstraat en de Schoutenstraat mee te nemen in de uitbreiding van het vergunningengebied.

Toezegging

De **wethouder** zegt toe:

- De criteria voor Geen Recht Op Parkeren (GROP) aan de commissie toe te sturen.

Arnica Gortzak, voorzitter

Joost Bonenkamp, commissiegriffier