Gemeente Wassenaar

Schriftelijke vragen

ex Artikel 36 Reglement van Orde gemeenteraad Wassenaar

Datum	21 april 2026	Datum verzending	21 april 2026
Nummer vraag	417		
Ons zaaknummer	Z/26/109168	Portefeuillehouder	Wethouder Koetsier
		Bijlage	1

Onderwerp	Beantwoording schriftelijke vragen 417 ex art. 36 RvO raadslid Van Leeuwen (HvW) inzake toegankelijkheid van bushaltes in Wassenaar

Geachte Raad,

Door raadslid Van Leeuwen van de HvW-fractie zijn op 24 februari 2026 vragen gesteld met betrekking tot toegankelijkheid van bushaltes in Wassenaar. De beantwoording van deze vragen treft u hieronder aan.

Vraag 1. Is het college bekend met het recente landelijke onderzoek (met regionale uitwerkingen) naar de toegankelijkheid van bushaltes, gebaseerd op DOVA-data?
Antwoord 1. Ja, het college is bekend met het onderzoek naar de toegankelijkheid van haltes en de halteviewer van het Samenwerkingsverband van decentrale OV-autoriteiten (DOVA).

Vraag 2. Kan het college een actueel overzicht geven van de bushaltes in Wassenaar, inclusief de registratie in de DOVA Halteviewer (niet toegankelijk/ motorisch toegankelijk/ visueel toegankelijk/ motorisch én visueel toegankelijk), en aangeven welke haltes het college op basis hiervan als prioritaire knelpunten ziet?
Antwoord 2. Zie ‘bijlage 1: Lijst toegankelijk bushaltes Wassenaar’ voor een overzicht van bushaltes in Wassenaar, inclusief de registratie in de DOVA-halteviewer. Voor de leesbaarheid zijn de detaildata niet meegenomen in het overzicht, maar deze zijn wel bij ons bekend. Voor de bushaltes in beheer van de gemeente hebben we complete data, voor de haltes die niet in het beheer zijn bij de gemeente hebben we dat niet, daarvan hebben we enkel de data van de halteviewer. Een deel van de detaildata is verder wel in te zien via: https://halteviewer.ov-data.nl/ onder ‘toegankelijkheid’. Volgens de MRDH behoren de bushaltes van de Gemeente Wassenaar tot de meest toegankelijke van de regio voor mindervaliden.

Vraag 3. Kan het college per bushalte in Wassenaar aangeven:

- **Wie de wegbeheerder is (gemeente, provincie of andere partij, en**
- **Welke partij verantwoordelijk is voor eventuele toegankelijkheidsaanpassingen?**

Antwoord 3. Zie bijlage 1. De wegbeheerder (kolom 3) in kwestie is tevens verantwoordelijk voor eventuele aanpassingen in het kader van toegankelijkheid.

Vraag 4. Voor de haltes waarvoor de gemeente Wassenaar verantwoordelijk is: welke verbetermaatregelen zijn gepland of in voorbereiding, welke haltes hebben prioriteit, en wat is de beoogde planning?

Antwoord 4. Er is op dit moment geen planning voor verbetermaatregelen. Ook heeft de gemeente geen inwonersmeldingen ontvangen over ontoegankelijke haltes, waardoor er niet eerder aandacht is geweest voor haltetoegankelijkheid. Voor het verzamelen van de data hebben we contact opgenomen met de MRDH. Naar aanleiding van deze gesprekken met de MRDH zien we wel mogelijkheden om de haltetoegankelijkheid in Wassenaar te verbeteren. Deze gesprekken zullen we in de loop van 2026 voortzetten.

Vraag 5. Voor haltes die niet onder gemeentelijk beheer vallen: is het college bereid in overleg te treden met de verantwoordelijke wegbeheerder(s) om toegankelijkheidsknelpunten te agenderen en verbetering te bevorderen?

Antwoord 5. Ja, en dat in samenwerking met de MRDH.

Vraag 6. Welke normen/criteria hanteert de gemeente bij aanleg of herinrichting van bushaltes voor toegankelijkheid (zoals perronhoogte, breedte en geleidelijnen), en worden hierbij ook ervaringsdeskundigen of belangenorganisaties betrokken?

Antwoord 6. De gemeente hanteert de normen van de MRDH (vervoersautoriteit) en die van het DOVA. Bij de totstandkoming van deze normen zijn ervaringsdeskundigen en belangenorganisaties zoals METROCOV betrokken (Metropolitaan Consumentenoverleg Vervoer).

Met vriendelijke groet,
het college van burgemeester en wethouders,

drs. A.P.A. Oostermeijer,
gemeentesecretaris

drs. L.A. de Lange,
burgemeester

Deze brief is digitaal vastgesteld. Hierdoor staat er geen fysieke handtekening in de brief.