



gemeente

Zoetermeer

18 maart 2024

VERZOEK TOT AGENDERING “Slimmer en eerlijker stimuleren van elektrisch varen”



PARTIJ VOOR DE VRIJHEID



Jeffrey van Gils - De Zoetermeerse VVD
Ward Meijroos - LHN
Esmael Zamani - D66 Zoetermeer
Stefan Smits - PVV Zoetermeer
René Haak - PDvZ

Lisette Meijer - De Zoetermeerse VVD
Rob Duiven - De Zoetermeerse VVD
Berend Aptroot - De Zoetermeerse VVD
Thera Hoekstra - De Zoetermeerse VVD

Contactpersoon: Jeffrey van Gils, De Zoetermeerse VVD

Omschrijving onderwerp

Bespreken van de beleidsregel ontheffing vaarbeleid en een alternatieve, slimmere, en eerlijkere optie voor het uitfasen van verbrandingsmotoren voor vaartuigen in stemming brengen.

Bron onderwerp

Bijlage 1 - Beantwoording technische vragen VVD-fractie 26-02-2024
Bijlage 2 - Beantwoording technische vervolgvragen 06-03-2024
Raadsmemo - Beleidsregel Ontheffing vaarbeleid
Beleidsregel Ontheffing vaarbeleid Zoetermeer
Bijlage 3 - Motie - Slimmer stimuleren van elektrisch varen

Voor welke vergadering(en) wilt u dit punt agenderen

De commissievergadering Stad van 25 maart 2024 of 2 april 2024
En de raadsvergadering van 8 april 2024.

Aanleiding en doel verzoek

N.a.v. het naderende einde van de overgangstermijn om met verbrandingsmotoren te varen op de Zoetermeerse wateren, de beantwoording van technische (vervolg)vragen, en het recente memo van het college over de beleidsregel voor het verlenen van een ontheffing voor het blijven varen met een verbrandingsmotor willen de indieners het college bevragen over een slimmere en eerlijkere overgang naar volledig elektrisch varen in Zoetermeer. Gezien het reeds ingenomen standpunt van het college willen de indieners dit voorstel tijdens de raadsvergadering van 8 april graag in stemming brengen.

Bijlage 1: Technische vragen VVD-fractie

26-02-2024

1. Mijn fractie is ter oren gekomen dat op 13 september 2023 door [Bewoner] per mail een ontheffing is aangevraagd voor het varen met een brandstofmotor op de Zoetermeerse Plas en aangrenzende wateren. Dit ontheffingsverzoek zou in behandeling genomen zijn maar de bewoner heeft daarna geen reactie meer ontvangen. Zou deze bewoner nog een reactie op het ontheffingsverzoek kunnen krijgen?

Er is een korte emailwisseling met [Bewoner] over het verzoek geweest. Omdat de situatie pas in april 2024 aan de orde is, is er nog geen beslissing op het verzoek genomen. Die volgt vóór 11 april 2024.

2. Het Zoetermeerse Vaarbeleid voorziet in de mogelijkheid voor de gemeente om een ontheffing te verlenen voor het varen met een brandstofmotor. Zou ik de criteria kunnen ontvangen waaraan een ontheffingsaanvraag wordt getoetst?

Informatie daarover wordt de raad naar verwachting volgende week toegezonden.

3. Is er zicht op het aantal ontheffinghouders die per 12 april 2024 niet meer met hun brandstofmotor mogen varen? Zo ja, hoeveel zijn dat er?

Het aantal huidige ontheffinghouders is ongeveer 105.

4. Zou het juridisch mogelijk zijn (zonder verder uitspraak te doen over de wenselijkheid) om een soort uitsterfbeleid te hanteren, waarbij bestaande boten met brandstofmotoren kunnen blijven varen (een ontheffing krijgen), maar geen nieuwe boten met brandstofmotor kunnen worden aangemeld? Oftewel, mag de datum van aanschaf een weigeringsgrond zijn van de ontheffing?

De raad heeft op 5 november 2018 het volgende besluit genomen:

Artikel 5:23a Vaarbeleid Zoetermeerse plas	
1.	Het is verboden gemotoriseerde vaartuigen te gebruiken anders dan elektrisch aangedreven.
2.	Het is verboden sneller te varen dan 6 km per uur.
3.	De verboden in lid 1 en 2 gelden niet voor de Zoetermeerse Reddingsbrigade, de politie, de brandweer en team Handhaving.
4.	Het college kan ontheffing verlenen van de verboden in lid 1 en 2
5.	De houders van een ontheffing mogen gedurende vijf jaar na het van kracht worden van het vaarbeleid aangaande de Zoetermeerse plas gebruik maken van niet-elektrisch aangedreven vaartuigen.

Alle ontheffinghouders zijn hiervan per brief op de hoogte gebracht.

Bijlage 2: Technische Vervolg vragen VVD-Fractie

06-03-2024

1. Wat is de aanleiding voor de informatieverzending (per memo?) naar de raad?

Zie de bijlagen. (Het raadsmemo - beleidsregel ontheffing vaarbeleid)

2. Waarom wordt een besluit over een ontheffingsverzoek zo lang uitgesteld? Wat weerhoudt de gemeente er van om nu een besluit te nemen?

Omdat er nog tijd genoeg was. De ontheffing eindigt op 12 april 2024.

3. Het antwoord op mijn 4de vraag gaat over wat toen is besloten, de raad heeft toen echter ook besloten dat het college ontheffingen kan verlenen. In die context mijn vraag over een juridische mogelijkheid (niet wenselijkheid) voor uitsterfbeleid ipv of in aanvulling op de huidige overgangstermijn?

De raad heeft toentertijd gekozen voor een overgangstermijn van vijf jaar en de ontheffingsmogelijkheid voor toekomstige gevallen. Een uitsterfbeleid vergt een gewijzigd besluit.

De overgangstermijn van vijf jaar is in overleg met het beheerdersoverleg Noord-Aa gekozen. De relevante passage uit het participatieverslag:

3. Vaarbeleid: overleg Noord-AA

Het vaarbeleid op de Zoetermeerse plas is conform de uitkomst van het Noord-AA-overleg opgesteld. Deelnemers aan dat overleg zijn vertegenwoordigers van: Community Zoetermeerse plas, het Hoogheemraadschap Rijnland, alle verenigingen rondom de plas, de Zoetermeerse Reddingsbrigade, Happy Moose en Beweegpark. De wensen die dit overlegorgaan heeft, zijn in de Apv vastgelegd. Omdat de deelnemers aan dit overleg geen behoefte hebben aan een vaarverbod, is dit niet in de Apv opgenomen. Het Hoogheemraadschap Rijnland stelt voor om een overgangstermijn van vijf jaar voor de huidige ontheffinghouders in het leven te roepen. Die suggestie neemt het college over. De Zoetermeerse Reddingsbrigade stelt voor om de instanties die harden mogen varen dan 6 km per uur, toe te staan verbrandingsmotoren in plaats van elektrisch aangedreven motoren te gebruiken. Die suggestie is overgenomen. Met dien verstande dat dit alleen geldt voor de reddingsbrigade, de politie, team handhaving en de brandweer.

Bijlage 3

CONCEPT MOTIE - Slimmer stimuleren van elektrisch varen

De raad van de gemeente Zoetermeer, in vergadering bijeen op 8 april 2024,

Constateerende dat:

- De aanleiding voor het vaststellen van het vaarbeleid in 2018 een overheveling van bevoegdheden van het waterschap naar de Gemeente Zoetermeer betrof;
- De gemeente daarvoor geen (ervaring met) vaarbeleid had;
- Er opportuun voor is gekozen om verbrandingsmotoren uit te faseren met de argumentatie: 'Het verbod op het gebruik van niet-elektrische motoren levert een indirecte bijdrage aan de verbetering van de duurzaamheid';
- De overgangstermijn van 5 jaar in de praktijk niet lang genoeg is om de reeds aangeschafte vaartuigen met een verbrandingsmotor af te schrijven;
- Het voor eigenaren van vaartuigen niet te voorzien was dat zij op korte termijn geen gebruik meer zouden mogen maken van verbrandingsmotoren.
- Vroegtijdige afschrijving leidt tot meer consumptie en daarmee meer CO2-uitstoot;
- De versnelde afschrijving van vaartuigen met een verbrandingsmotor een grote financiële last meebrengt voor de eigenaren deze vaartuigen;
- De APV de mogelijkheid aan het college de mogelijkheid laat een ontheffing te (blijven) verlenen voor het gebruik van een verbrandingsmotor,

Overwegende dat:

- De versnelde afschrijving van verbrandingsmotoren een grotere impact heeft op de CO2-uitstoot dan het voortdurend (beperkte) gebruik van deze motoren tot het einde van de levensduur;
- Een uitsterfbeleid voor de 105 huidige ontheffinghouders hen de mogelijkheid geeft hun vaartuig met verbrandingsmotor te vervangen voor een duurzamer elektrisch aangedreven model zodra deze aan het einde van zijn leven is, hetgeen overconsumptie voorkomt en de financiële last voor eigenaren verkleint;
- Bij een uitsterfbeleid de stimulerende prikkel voor duurzaam varen blijft bestaan bij de aankoop of vervanging van vaartuigen in Zoetermeer.

Verzoekt het college om:

- De beleidsregel ontheffing vaarbeleid aan te passen dusdanig dat huidige houders van een ontheffing deze tot de verkoop of afschrijving van hun vaartuig kunnen verlengen;
- Deze mogelijkheid richting de 105 ontheffinghouders te communiceren.

En gaat over tot de orde van de dag.

De Zoetermeerse VVD,
Jeffrey van Gils

D66 Zoetermeer,
Esmael Zamani

PVV Zoetermeer,
Stefan Smits