

Heerlen

Memo

Aan
commissie Ruimtelijke Ontwikkeling en Leefomgeving

Datum
27 januari 2023

Registratienummer
M-23001165

Auteur
Ernst Adriaanse

Domein/Team
Domein Ruimte - Team Beleid
Ruimte

Ambtelijk opdrachtgever
Domein Ruimte - Teamleider
Beleid Ruimte

Doel van de memo
Informeren

Afschrift aan

Bijlage(n) 1

Onderwerp

Stand van zaken projecten behorende bij Actieplan Mobiliteit en Actieplan Fiets 2022, actiepunt 2044: 4e kwartaal 2022.

Geachte leden van de raadscommissie Ruimtelijke Ontwikkeling en Leefomgeving,

Hierbij doen wij u het laatste kwartaaloverzicht voor 2022 van de stand van zaken van de projecten behorende bij het Actieplan Mobiliteit 2022 toekomen.

Aanleiding

Onder actiepunt 2044 is toegezegd dat de voortgang van dit actieplan elk kwartaal aan de commissie ROLO zal worden teruggekoppeld. Hierin zal ook de voortgang van het Actieplan Fiets worden opgenomen.

Kernboodschap

De uitvoering van ons Actieplan Mobiliteit verloopt in grote lijnen volgens planning. Zoals bij de vorige terugkoppeling gemeld hebben we vertraging opgelopen als gevolg van Covid. Deze vertraging hebben we nog niet volledig kunnen inlopen.

In deze memo wordt kort en bondig de stand van zaken ten aanzien van de projecten genoemd waarbij telkens per beleidslijn de projecten vanuit de verschillende actielijnen worden toegelicht.

Op dit moment ronden we de werkzaamheden ten behoeve van het nieuwe Uitvoeringsprogramma Mobiliteit 2023 af. Deze zullen we zo spoedig mogelijk aan u laten toekomen. In dit uitvoeringsprogramma geven we weer op welke wijze wij in 2023 uitvoering zullen geven aan ons mobiliteitsbeleid, zoals vastgesteld in onze mobiliteitsvisie 'Heerlen in Beweging'.

Bewustwording en gebruik.

- Mobiliteitsplatform:

Met behulp van het Mobiliteitsplatform wordt er gestreefd naar het creëren van bewustwording, het aanzetten tot gedragsverandering en het inzetten van burgerparticipatie. Het platform helpt ons mee om de ambitie om 'samen te leven in een groene en gezonde stad' waar te maken.

In het laatste kwartaal van 2022 hebben we weer diverse artikelen in onze Facebookgroep geplaatst waarin we o.a. aandacht hebben besteed aan de Posifiets-acties. In het kader van fietsstimulering en het reduceren van fietsoverlast heeft Zuid-Limburg Bereikbaar deze acties in het centrum en in Molenberg uitgevoerd.

We constateren dat de betrokkenheid onder de bewoners stijgt en we gaan er alles aan doen om dit in 2023 verder te laten groeien.

Verkeersveiligheid

- Strategisch Plan Verkeersveiligheid (SPV 2030)

Met de komst van het Strategisch Plan Verkeersveiligheid 2030 hebben alle wegbeheerders in Nederland zich geconformeerd om een preventieve aanpak van de verkeersonveiligheid toe te gaan passen en dit bij de vorming en uitvoering van het Uitvoeringsprogramma Verkeersveiligheid Limburg op te pakken. In dit kader hebben we in 2022 samen met de Provincie Limburg een risicoanalyse en een Uitvoeringsagenda Verkeersveiligheid voor Heerlen opgesteld. Deze zullen de basis vormen voor onze nieuwe verkeersveiligheidsaanpak.

Het Rijk heeft voor de komende tien jaar € 500 mln. beschikbaar gesteld om een impuls te geven aan het verbeteren van de verkeersveiligheid van provinciale, gemeentelijke en waterschapswegen. Het geld wordt in verschillende tranches besteed. Eind 2022 is de 2^e tranche opengesteld en de door Heerlen ingediende projecten zijn inmiddels gehonoreerd. Er is een beschikking afgegeven voor een bijdrage van € 260.000,- (50% cofinanciering) voor de aanpak van knelpunten op de Dudoklaan, Gerard Holtlaan, Meezenbroekerweg, Mgr. Feronlaan en Kasteel Hoensbroeklaan. De uitvoering zal vanaf 2023 plaatsvinden.

In het kader van de 'Top-10 aanpak verkeersknelpunten' zijn in het afgelopen jaar de Maasstraat, Prins Clausstraat en Edisonstraat gerealiseerd.

Daarnaast zijn ook maatregelen voor Groeët Genhei voorbereid die in 2023 uitgevoerd zullen worden.

In het kader van de 'Aanpak grijze wegen' is de uitvoering van de Hommerterweg gerealiseerd en is de Klinkertstraat behoudens de topklaag en markering gereed. De voorbereiding voor de reconstructie Ganzeweide is in gang gezet.

Rondom de aanpak verkeersveiligheid Basisscholen is de TrapStepStap Challenge uitgevoerd op BS Eikenderveld, BS De Ganzerik en BS Mijnspoor. Een resterend deel van de bijbehorende fysieke maatregelen volgt in het eerste kwartaal van 2023.

- Flitspalen

In de tweede helft van 2022 heeft het Openbaar Ministerie bekend gemaakt dat ze een proef gaat uitvoeren met een 50-tal verplaatsbare flitspalen. De palen worden ingezet op plaatsen waar te snel rijden een groot risico vormt. Eén van deze locaties betreft het traject Bokstraat-Schelsberg in Heerlen. De voorbereidingen voor de plaatsing zijn in het laatste kwartaal van 2022 opgestart, zodat de plaatsing in 2023 zal volgen.

Leefbaarheid

- Parkeren

De werkzaamheden rondom het project 'Digitaliseren vergunningparkeren' inclusief de 'Pilot parkeren Eikenderveld' zijn in 2022 afgerond. De concept evaluatie van de pilot Eikenderveld is gereed.

De 'Pilot Schopla' is nadat hij eerder in verband met corona was uitgesteld, van start gegaan. Er is een enquête uitgevoerd en er heeft een bewonersavond plaatsgevonden.

Daarnaast is de blauwe zone in Welten uitgebreid naar aanleiding van nieuwe enquête onder de bewoners.

Het parkeerterrein aan de CBS-weg is in voorbereiding waarbij afstemming wordt gezocht met de overige ontwikkelingen in de omgeving.

De actualisatie van de parkeernormensystematiek zal begin 2023 worden opgepakt. In november 2022 heeft de selectie van een begeleidend bureau plaatsgevonden.

- Actualisering wegcategorisering Heerlen / VCP centrum

Het adviesbureau Grenspaal 12 heeft de opdracht gekregen om het verkeerscirculatieplan centrum gaan opstellen. De werkzaamheden zijn inmiddels opgestart.

Parallel daaraan hebben we in 2022 verder gewerkt aan de actualisatie van de wegcategorysering. Een wegcategoryseringsplan bepaalt welke functie wegen moeten gaan krijgen en welke inrichting hierbij past. De laatste

wijziging aan de wegcategorisering in Heerlen heeft in 1999 plaatsgevonden. Sindsdien is er natuurlijk veel veranderd en incidenteel is er afgeweken van de wegcategorisering. Deze wijzigingen dienen nog in het plan verwerkt te worden. Daarnaast hebben we te maken met een gewijzigd verkeersbeleid, waaronder de hierboven beschreven uitwerking van het SPV en de discussie '30 km/h, tenzij'. Tenslotte zijn ook de wensen rondom de nieuwe centrumontwikkelingen bepalend voor de wegcategorisering in Heerlen. Het hierboven genoemde VCP Centrum zal dan ook mede als input voor de wegcategorisering dienen.

Duurzame netwerken

- Uitvoering Fietsnota Heerlen 2022

De Fietsnota Heerlen 2022 'Van autostad Heerlen naar fietsstad Heerlen' is, inclusief het uitvoeringsprogramma, door de raad op 16 februari 2022 vastgesteld. In het kader van het verbeteren van het fietsklimaat in Heerlen zijn de volgende projecten in 2022 uitgevoerd/opgestart:

- In navolging op het vrijliggend fietspad aan de Daelsweg is de rest van de regionale fietsverbinding Heuvelland-Parkstad nagenoeg klaar om opgeleverd te worden.
- De werkzaamheden aan de Parkstadroute werden opgestart;
- Het fietspad tussen het Mijnmuseumpad en de CBS-weg – als alternatief voor de fietsbrug tussen het Mijnmuseumpad en de Looierstraat (na onderzoek bleek deze brug technisch niet wenselijk) – is in september 2022 opgeleverd;
- De voorbereiding voor de herinrichting van de Henri Dunantstraat en Willem Barentzweg is gestart. Beide wegen zijn opgenomen in het uitvoeringsprogramma van het 'Fietsplan Heerlen 2022'.
- De voorbereiding voor de aanpassing aan de rotonde Heerlerbaan-Clemens Meulemanstraat is opgestart.
- De recreatieve fietsroute 'Rondje groeves' is bijna gebruiksklaar. Deze route zal in 2023 opgeleverd worden;
- Er zijn inmiddels 13 Velocity-deelfietsstations (in twee fasen) gerealiseerd;
- Ter bevordering van ketenmobiliteit is er een fietsenrek geïnstalleerd aan de bushalte op Nieuw Eyckholt nabij Zuyd Hogeschool;
- Met de spoorse partijen is er verder onderzocht c.q. onderhandeld hoe de nieuwe bewaakte fietsenstalling in de stationsomgeving eruit zal zien.
- Samen met Provincie Limburg en Zuid-Limburg Bereikbaar is een marktonderzoek uitgevoerd ten behoeve van een eventuele aanleg van mobiliteitshubs. Hierin zijn ook de verschillende aanbieders van deelmobiliteit (deelfiets, deelauto) in meegenomen. De resultaten worden in het eerste kwartaal van 2023 verwacht.
- In de periode september-oktober 2022 hebben 'Heel Heerlen Beweegt' en de Fietzersbond – in samenwerking met de gemeente Heerlen – verscheidene bijeenkomsten georganiseerd in het kader van het landelijk fietsproject 'Doortrappen'. Dit is gericht op het

stimuleren van senioren (60+) om vaker en vooral veiliger te laten fietsen.

Als gevolg op de realisatie van de spoorverdubbeling is de Glas Mij-weg heraangelegd en verlegd naar het kruispunt Mijnspoorweg-Crutserveldweg. Hierop dienen nog de fietsstroken aangebracht te worden.

- IC Randstad-Aken

Een goede doorgaande intercityverbinding van de Randstad naar Aken is niet alleen voor Heerlen belangrijk, maar is dat zeker ook voor bijvoorbeeld de grensoverschrijdende stedelijke agglomeratie Aken/Parkstad Limburg alsook het gebied tot Eindhoven en verder Nederland in. Het betreft hier een kennis-as met veel potentieel voor Nederland. Alleen al voor wat betreft hoogopgeleide arbeidskrachten die elk jaar afstuderen in Aken (stad met 60.000 studenten, waaronder aan de RWTH Aken). Er is grote interesse uit Eindhoven voor kennis en kenniswerkers uit de regio Aken. Wij vinden het belangrijk dat er nationale verantwoordelijkheid wordt genomen voor een volwaardige efficiënte verbinding tussen de Randstad en Aken. Het draagt ook bij aan duurzaamheidsdoelstellingen door op deze manier het reizen door Europa per hogesnelheidslijn voor Nederland te ontsluiten. We willen in de nieuwe HRN concessie dan ook een resultaatsverplichting voor een doorgaande IC Randstad-Aken.

Het Rijk en de regio werken aan de korte en lange termijn aanpak van de bovengenoemde IC-verbinding. Voor de korte termijn wordt er door de provincie gestreefd naar een directe treinverbinding in de randen van de dag tussen Eindhoven en Aken. Dit is wat ons betreft een korte termijnoplossing als opstap naar een goede doorgaande verbinding.

Tevens maken wij ons ook zorgen over de verbinding Heerlen-Randstad. Deze dreigt steeds meer afgeschaald te worden en het hebben van een goede doorgaande verbinding met de Randstad is cruciaal voor onze regio. Dit is regelmatig onderwerp van gesprek met Rijk, Regio en vervoerders.

- Ontsluiting Avantis-Trilandis

In het kader van de verbetering van de ontsluiting van Avantis-Trilandis is er, samen met o.a. de provincie Limburg en Rijkswaterstaat, een mobiliteitsstudie voor dit gebied uitgevoerd.

- Bereikbaarheidsaanpak Molenberg

Op basis van het onderzoeksrapport 'Mobiliteit in Molenberg' zijn de voorbereidingen voor de uitvoering van de voorgestelde maatregelen opgestart. De fietsstimuleringsactie heeft reeds plaatsgevonden. De overige maatregelen worden in 2023 uitgevoerd.

Doorontwikkeling

Vanuit de 'Mobiliteitsvisie Zuid-Limburg' hebben we met alle 16 gemeenten en met de Provincie Limburg verder gewerkt aan de doorvertaling naar de Mobiliteitsagenda Zuid Limburg. De koers hiervoor is vastgesteld in het jaarplan 2022. We hebben gezamenlijk opdracht gegeven aan Zuid-Limburg Bereikbaar om een meerjarenprogramma 2022-2026 uit te werken voor slimme en duurzame mobiliteit. Daarnaast hebben we in het kader van de bij 'verkeersveiligheid' genoemde uitvoeringsagenda een start gemaakt met het opstellen van een nieuw regionaal wensbeeld voor de wegcategorisering waarin ook de discussie '30 km/h tenzij..' wordt meegenomen.

Hoogachtend,
burgemeester en wethouders van Heerlen,
namens dezen,
wethouder voor Beheer en Onderhoud, Mobiliteit, Ruimtelijke Ordening en
Ouderenbeleid,
M.P.G.M. Peters

Dit memo is digitaal ondertekend en daarom staat er geen handtekening onder.