Van:
Verzonden: maandag 19 april 2021 20:11
Aan: griffie <griffie@noordwijk.nl>
Onderwerp: Plan Jan Kroonsplein, betreft Binnenweg

Goedemorgen griffie,
Kunt u dit doorsturen naar alle betrokkenen.

Bij voorbaat dank,

Betreft Jan Kroonsplein, specifiek Binnenweg.

Burgemeester, Wethouders en leden van de raad,

Gemeente Noordwijk heeft op de website staan dat het een duurzame gemeente wil zijn, van het gas af en veel zonnepanelen.
Wij hebben zonnepanelen want we hebben het ideale dak vlak, de zon staat er bijna de hele dag op.
Wel jammer dat de gemeente er dan zo dicht bij gaat bouwen dat we toch vaak schaduw daarvan hebben, zelfs met de twee appartementen die vervallen zijn.

Wij wonen in de Binnenweg op no , woont ernaast op no .
De huizen, twee onder 1 kap, zijn in 2003 gebouwd als vervanging van .
Wij zijn op deze grond geboren.
Wij moesten van de gemeente achteruit tot op de rooilijn, daarom ligt er voor onze huizen een stuk grond wat verloopt van 0,50 cm op de ene hoek tot 1.50 meter op de andere hoek.
Onze grond! Als u de straat opmeet moet u dat doen vanaf dat punt, dan houd u 2.5 a 3 meter over, wel erg weinig voor een straat.

Wij vinden dat er met ons gesold wordt.
Vanaf de Haakse Hoek zijn alle woningen aan onze kant van de straat koophuizen maar heeft ons heerlijk lichte, zonnige huis straks nog dezelfde waarde?

Wij zitten ook nog met een grote angst.
De muur van de (HALF ONDERGRONDSE) parkeer garage komt op een meter of 5 vanaf onze gevel, dat houdt in dat er gegraven wordt tot een meter of drie van ons huis.
Ik hoef u niet te vertellen dat we op (rond) duinzand wonen en het risico dat het gaat lopen is zeker aanwezig bij graven zo dicht op de bebouwing.
Met de bouw van de Haakse Hoek hebben wij, en ook de bouwer, heel veel narigheid gehad.
Het huis van was 7 cm schuin weggezakt en we hadden allebei scheuren in onze huizen en die stonden toen pas een goed jaar.
En dan hebben we het nog niet eens over het zware verkeer van vrachtwagens, betonwagens en hijskranen wat op dit kleine stukje moet manoeuvreren.

Het Vomar terrein waar die garage moet komen ligt midden in een volgebouwd gebied wat extra druk op de grond geeft.
Bij het ongelukje in de Hoofdstraat waar de waterleiding werd geraakt kon je zien hoe snel het (gestutte stuk grond) een diep gat werd waar een heel groot stuk trottoir in verdween.

Ik weet niet waar u woont maar gaat u, bij u thuis eens kijken hoe het eruit zou zien als er op 5 meter vanaf uw gevel, een anderhalf meter hoge bovengrondse bunker verrijst, waar bovenop appartementen in 3 woonlagen verrijzen. Die gaan misschien wel 3 meter achteruit op die 'bunker' maar wij kijken tegen een muur aan van ruim 11 meter hoog.
Op de presentatie staat dat dat de afstand van gevel tot gevel 9 meter is maar vanaf ons huis naar de nieuwe bebouwing is dat 8 meter en als de ramen in die nieuwbouw op b.v. 1 meter hoogte komen, kijken wij tegen een blinde muur aan van 2,50 meter hoog. Een ongemakkelijke situatie om met je buren te communiceren.

Waar we nu de hele dag licht, lucht en zon hebben zitten we dan in een donkere, tochtige en vochtige straat.

Waarom wordt de huidige parkeer garage onder de Vomar niet 1.50 dieper uitgegraven, dan verdwijnt het hoogte verschil van 1.50 meter in de straat.
Waarom is de mogelijkheid van ondergronds parkeren niet op het Palaceplein toegepast, dat staat geen huis op, en waarom zijn er geen plannen om op het Wantveld ondergronds te parkeren, daar kun je verre van de bebouwing blijven, lang niet zoveel risico.

Nu wordt er vanavond weer over gesproken en nogmaals wil ik u vragen om goed na te denken voor u besluit het centrum van het oude dorp zo vol te zetten dat u over 5 jaar denkt ‘ dit hadden we nooit moeten doen’
Is dit een “7 sterren badplaats’ of ‘ kuuroord’ waardig?
In het centrum is bijzonder weinig groen waar tussen die kuur-oord gasten kunnen vertoeven, maak van dat Vomar plein een mooi groen gebied, of laat het gewoon parkeer terrein en zet er bomen en struiken op.

Mede namens andere Binnenweg bewoners,

Binnenweg