Beantwoording technische vragen D66 op het beleids- en beheerplan Begraafplaatsen

Inleiding:
[…] “In de inleiding van “De toekomst van Begraven” wordt aangegeven dat de begraafplaatsen goed onderhouden locaties zijn waar weinig tot geen achterstallig onderhoud is. Maar u vraagt toch eenmalig extra budget van € 121.250,00 beschikbaar te stellen, waarvan € 97.750,00 voor paden in Ter Aar.

Vraag 1)
Er is achterstallig onderhoud paden van de begraafplaats Ter Aar. Hoe komt het dat er nu pas aan de bel getrokken wordt, budget te vragen voor extra onderhoud.

Antwoord 1)
De paden van de begraafplaats Ter Aar voldoen niet meer aan het vastgestelde kwaliteitsbeeld van de CROW niveau B zoals door uw raad is vastgesteld voor de openbare ruimte. Dit wil niet zeggen dat de paden in erbarmelijk staat zijn en/of niet meer gebruikte kunnen worden. Het ‘niet meer voldoen aan kwaliteitsniveau B’ is de reden waarom vorig jaar aanstalten is gemaakt om separaat met een raadsvoorstel naar uw raad te gaan voor een investeringsbudget. Deze manier van ad-hoc investeringen vragen voor beheerelementen is ons inziens niet wenselijk en biedt geen continuïteit. Daarom hebben we besloten, ook naar aanleiding van meerdere vragen rondom begraafplaatsen en tarieven, om ook een integraal beleids- en beheerplan Begraafplaatsen te maken. Hiermee borgen we de continuïteit en kwaliteit over een langere termijn. De aanvraag voor de investering om de paden weer te laten voldoen aan minimaal kwaliteitsniveau B hebben we hier gelijk in meegenomen.

Vraag 2)
Als er ooit eerder een groot onderhoud aan de paden was opgenomen in een beheer-en beleidsplan, was er nu geen groot achterstallig onderhoud met extra kosten nodig geweest. Kunt u hiervoor een verklaring geven?” […]

Antwoord 2)
De paden van de begraafplaatsen zijn niet eerder opgenomen in een beleids- en beheerplan. In het verleden werd een investeringsbudget separaat aangevraagd. Dit is zoals het inderdaad geregeld was, ad-hoc. Dit is dan ook de reden waarom we nu gekozen hebben voor het structureel organiseren van het beheer van de begraafplaatsen. Zoals op de vorige vraag ook is beantwoord betreft het ‘achterstallig onderhoud’ het feit dat de paden niet meer voldoen aan kwaliteitsniveau B van de CROW systematiek. Nogmaals, dit betekent niet dat de paden er nu ‘slechter’ aan toe zijn dan anders het geval was, het betekent wel dat onderhoud gewenst is om te blijven voldoen aan kwaliteitsniveau B. Voor de toekomst is het daarom wenselijk om dit onderhoud structureel te programmeren in een meerjaren onderhoudsplan.