

Residentie Landsmeer BV

Dorpsstraat 25 in Landsmeer

Nieuwbouw 7 woningen

Akoestisch onderzoek wegverkeer



Residentie Landsmeer BV

Dorpsstraat 25 in Landsmeer

Nieuwbouw 7 woningen

Akoestisch onderzoek wegverkeer

Datum 26 juli 2024
Kenmerk RPT242023-06-01

Verklaring en documentatie

Opdrachtgever(s)	Residentie Landsmeer BV
Titel rapport	Dorpsstraat 25 in Landsmeer Nieuwbouw 7 woningen Akoestisch onderzoek wegverkeer
Kenmerk	RPT242023-06-01
Datum publicatie	26 juli 2024
Projectteam opdrachtgever(s)	de heer F. Prud'homme
Projectteam BuroDB	de heer T.S. de Boer
Projectomschrijving	Akoestisch onderzoek wegverkeer voor de realisatie van 7 woningen (appartementen) op de locatie Dorpsstraat 25 in Landsmeer. De te verwachten geluidsbelasting op de gevel(s) van de nieuwbouw is bepaald en getoetst aan de wettelijke normen.

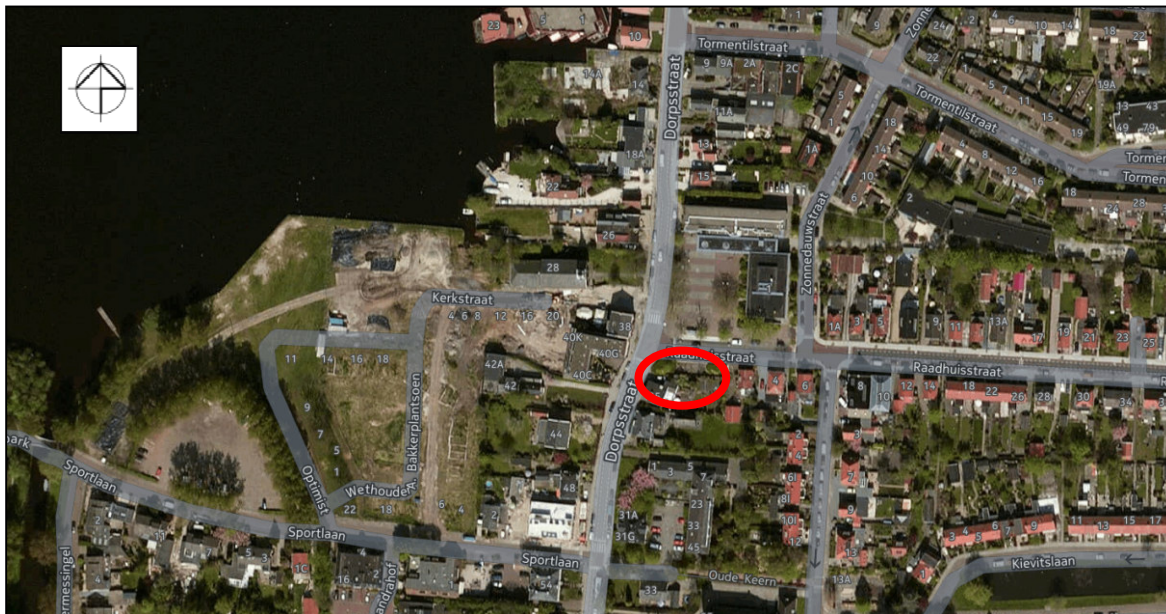
Advies en rapport	BuroDB
Adres	Voorstraat 43
Postcode	8801 LA
Plaats	FRANEKER
Telefoon	+31 (0)6 209 57 903
Website	www.burodb.nl
E-mail	info@burodb.nl

Dit document is eigendom van de opdrachtgever en mag door hem/haar gebruikt worden voor het doel waarvoor het is opgesteld, met inachtneming van de rechten die voortvloeien uit de wetgeving op het gebied van het intellectuele eigendom. De auteursrechten van dit document blijven berusten bij BuroDB.

	Inhoud	Pagina
1	Inleiding	1
2	Het plan en het wettelijk kader	3
2.1	Zonering wegverkeer	4
2.2	Geluidscriteria wegverkeer	4
3	Uitgangspunten	7
3.1	Rekenmethodiek	7
3.2	Verkeersgegevens	7
3.2.1	Bron van de gegevens	7
3.2.2	Gehanteerde verkeersgegevens	7
3.3	Omgevingskenmerken	8
4	Resultaten	11
4.1	30 km/uur-wegen	11
4.2	Geluidsbeperkende maatregelen	12
4.3	Resumé	13
5	Samenvatting, conclusies en aanbevelingen	15
Bijlagen		
1	Items geluidsmodel	
2	Resultaten geluidsmodel	

1 Inleiding

Residentie Landsmeer BV werkt aan het plan voor de realisatie van zeven nieuwe appartementen op de locatie Dorpsstraat 25 in Landsmeer. De planlocatie is gelegen in het centrum van Landsmeer, op de hoek van de Dorpsstraat en de Raadhuisstraat. Op het perceel van circa 615 vierkante meter staat nu een met een (bezorg- en afhaal)pizzeria. In de figuren 1.1 en 1.2 is de situering van het plangebied weergegeven.



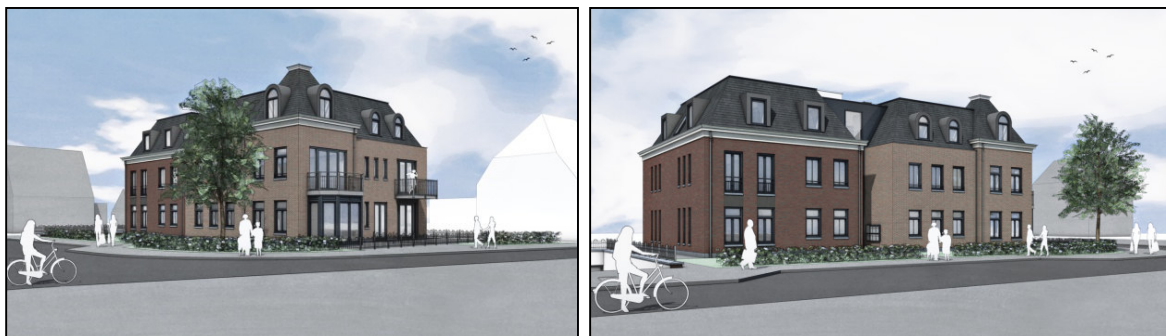
Figuur 1.1: Situering plangebied Dorpsstraat 25 in Landsmeer



Figuur 1.2: Situering perceel Dorpsstraat 25 in Landsmeer

Het plan omvat de sloop van de huidige bebouwing op het perceel en de bouw van een nieuw (appartementen)gebouw met parkeerkelder. In de nieuwbouw zal plaats worden geboden aan zeven woningen.

Het ontwerp van de nieuwbouw is opgesteld door LeLoup Architecten uit Warder en dateert van 23 januari 2024. Een impressie van het nieuwe appartementengebouw is weergegeven in figuur 1.3.



Figuur 1.3: Impressie nieuwbouw Dorpsstraat 25 te Landsmeer

In verband met de benodigde bestemmingswijziging wordt voor het plan een ruimtelijke procedure doorlopen. Deze procedure is voor 1 januari 2024 gestart.

Ten behoeve van de aanvraag omgevingsvergunning wordt een ruimtelijke onderbouwing opgesteld. Als onderdeel hiervan dient voor het akoestisch onderzoek te worden verricht. De te verwachten geluidsbelasting ter plaatse van (de gevels van) de nieuwbouw moet worden bepaald en getoetst aan de geldende geluidscriteria. Het geluid van de aanwezige 30 km/uur-wegen moet worden onderzocht en beoordeeld in het kader van een goede ruimtelijke ordening. Bij de nieuwe woningen moet sprake zijn van een aanvaardbaar akoestisch klimaat.

Residentie Landsmeer BV heeft aan BuroDB opdracht verleend voor het uitvoeren van het voor het plan benodigde akoestisch onderzoek wegverkeer. De uitgangspunten en bevindingen van het onderzoek zijn in de rapportage beschreven.

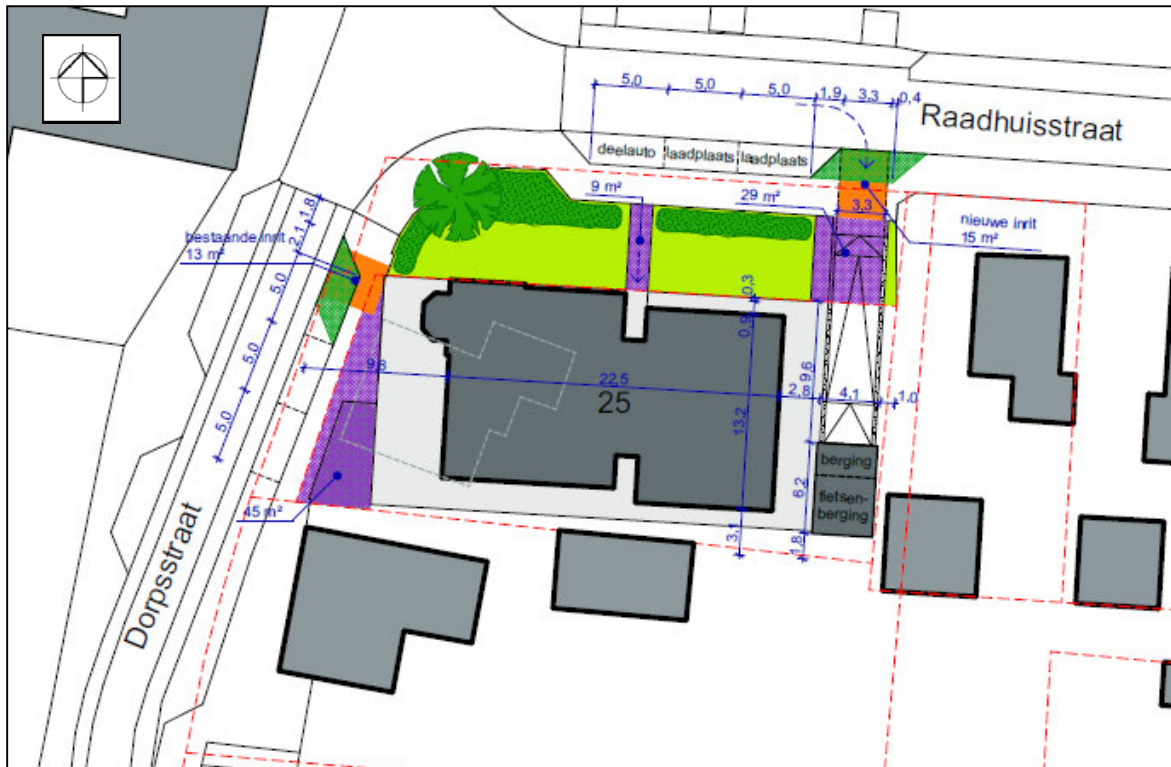
Leeswijzer

In hoofdstuk 2 van dit rapport zijn de voor het plan geldende geluidscriteria beschreven. De relatie tussen het plan, de Wet geluidhinder en de randvoorwaarden voor een goede ruimtelijke ordening zijn hierbij aangegeven. In hoofdstuk 3 zijn de bij het onderzoek gehanteerde uitgangspunten beschreven. Hierbij is tevens ingegaan op de toekomstige verkeerssituatie rondom de planlocatie. De resultaten van het onderzoek wegverkeer en de beoordeling daarvan zijn opgenomen in hoofdstuk 4. Tot slot zijn in hoofdstuk 5 de conclusies van het totale onderzoek beschreven.

2 Het plan en het wettelijk kader

Het plan omvat de realisatie van zeven nieuwe woningen (appartementen) in één gebouw. Het gebouw bestaat uit een parkeerkelder (onder maaiveld) en drie bouwlagen met woningen. In de plansituatie is sprake van nieuwe geluidsgevoelige bestemmingen.

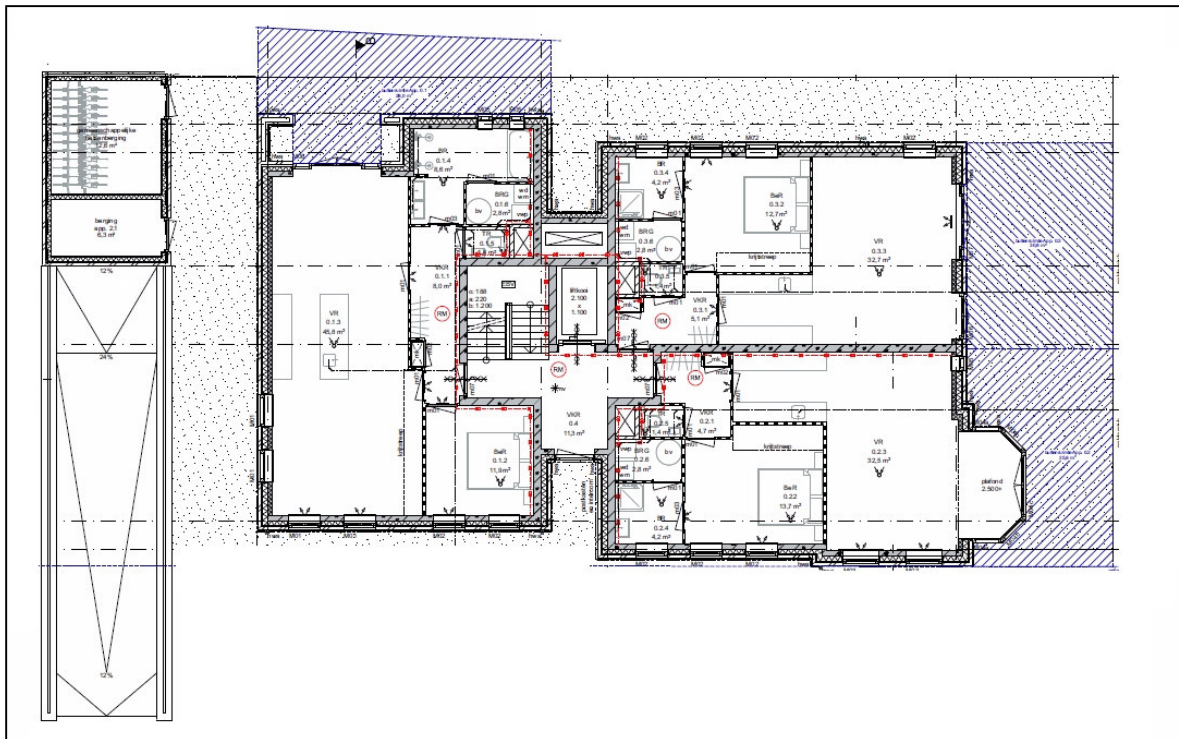
De planlocatie is gelegen aan de Dorpsstraat en Raadhuisstraat in Landsmeer. In figuur 2.1 is de situatietekening van het plan weergegeven.



Figuur 2.1: Fragment voorlopige bouwtekening (bron: LeLoup Architecten)

In figuur 2.2 is de plattegrond van de begane grond van de nieuwbouw van het plan weergegeven.

Welke wegen voor de akoestische situatie van het plan voor de nieuwe geluidsgevoelige bestemming (woning) relevant zijn houdt verband met de wettelijke zonering van wegen volgens de Wet geluidhinder. Dit is beschreven in paragraaf 2.1. In paragraaf 2.2 wordt ingegaan op de voor het plan geldende geluidscriteria (normering).



Figuur 2.2: Plattegrond begane grond plan Dorpsstraat 25 in Landsmeer (bron: LeLoup Architecten)

2.1 Zonering wegverkeer

De wet- en regelgeving omtrent het geluid die voor het plan van toepassing is, is vastgelegd in de (voormalige) Wet geluidhinder (Wgh). In artikel 74 van de Wgh is bepaald dat zich langs alle wegen een geluidszone bevindt. Uitzonderingen hierop zijn woonerven en wegen waarvoor een wettelijke maximum snelheid geldt van 30 km/uur.

In de omgeving van de planlocatie zijn alleen 30 km/uur-wegen aanwezig. Deze wegen hebben geen wettelijke geluidszone en formele toetsing aan de normen van de Wgh is daarom niet nodig. Wel dient bij de nieuwe woningen sprake te zijn van een acceptabel akoestisch klimaat. De te verwachten geluidsbelasting ter plaatse van de nieuwbouw van het plan is daarom beoordeeld in het kader van goede ruimtelijke ordening, op basis van grenswaarden voor het akoestisch woon- en leefklimaat.

2.2 Geluidscriteria wegverkeer

Goede ruimtelijke ordening

Voor 30 km/uur-wegen, waarbij de geluidsbelasting niet wordt getoetst aan wettelijke normen, wordt onderzocht en beoordeeld of de te verwachten geluidsbelasting zal voldoen aan de voorwaarden voor een goede ruimtelijke ordening. Bij de beoordeling daarvan is in dit onderzoek aangesloten op de geluidsclassificatie volgens de methode Miedema. Hierin is een beoordeling van het leefklimaat opgenomen, waarbij wordt gewerkt met een Milieu Kwaliteits Maat (MKM). Deze MKM is gebaseerd op de classificatie van de berekende gecumuleerde geluidsbelasting.

De beoordeling van het verkregen gecumuleerde geluidsniveau gaat volgens de in tabel 2.1 opgenomen classificatie.

Gecumuleerde geluidsbelasting (L_{den})	Classificering milieukwaliteit
< 51 dB	Goed
51 - 55 dB	Redelijk
56 - 60 dB	Matig
61 - 65 dB	Tamelijk slecht
66 - 70 dB	Slecht
> 70 dB	Zeer slecht

Tabel 2.1: Kwaliteitsniveau geluidsclassificatie (methode Miedema)

De beoordeling vindt plaats op basis van de totale, gecumuleerde geluidsbelasting, zonder toepassing van correctie(s) op de berekende waarde. Bij een geluidsbelasting tot en met 55 dB is er sprake van een redelijke tot goede milieukwaliteit. Gesteld kan worden dat bij het realiseren van nieuwe geluidsgevoelige bestemmingen (woningen, scholen, etc.) binnen deze geluidsklasse er sprake is van goede ruimtelijke ordening.

Geluidsbeperkende maatregelen

Bij geconstateerde overschrijding van de geluidsnormen (of de streefwaarden) dient het akoestisch onderzoek tevens in te gaan op de mogelijkheden en effecten van geluidsbeperkende maatregelen. Hierbij geldt de volgende prioriteitsvolgorde:

- bronmaatregelen, zoals verkeers- en wegdekmaatregelen;
- overdrachtsmaatregelen, zoals het vergroten van de afstand tussen de gevoelige bestemming en de weg, schermen en wallen;
- ontvangermaatregelen, zoals toepassing van 'dove gevels'. Dit zijn gevels zonder te openen delen die grenzen aan een geluidsgevoelige ruimte;
- het aanvragen van ontheffing (in combinatie met geluidwering gevels).

De laatste optie is niet aan de orde langs 30 km/uur-wegen. Omdat 30 km/uur-wegen niet gezoneerd zijn is daarbij geen juridische basis voor het verlenen van ontheffing.

Dove gevel(s)

Onder een dove gevel wordt verstaan:

- een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidsbelasting van die constructie en 33 dB onderscheidenlijk 35 dB(A), alsmede
- een bouwkundig constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn of waarin alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits de delen niet grenzen aan een geluidsgevoelige ruimte.

De geluidsbelasting op een dove gevel hoeft niet te worden getoetst aan de wettelijke normen. Wel moet een dove gevel voorzien in voldoende geluidwering om te kunnen voldoen aan het in het Bouwbesluit 2012 gestelde maximale binnenniveau.

Het toepassen van één (of meerdere) dove gevels of geveldelen in een geluidsgevoelig gebouw kan in sommige gevallen oplossing bieden om het gebouw op de beoogde locatie te kunnen realiseren¹. Bij de afweging om al dan niet een dove gevel toe te passen dient rekening te worden gehouden met de verminderde gebruiksmogelijkheden en de invloed daarvan op het woon- en leefgenot.

Maximale geluidsbelasting binnen de bestemming

In het Bouwbesluit zijn eisen gesteld ten aanzien van de maximaal toegestane geluidsniveaus binnen woningen en andere geluidsgevoelige bestemmingen. De (geluidsbelaste) gevels moeten voldoende geluidsisolerend werken om hieraan te kunnen voldoen. In het Bouwbesluit 2012 is gesteld dat de karakteristieke geluidwering van de gevel(s) van nieuwe geluidsgevoelige bestemmingen minimaal 20 dB moet bedragen. Voor de maximale binnenwaarde van verblijfsgebieden in gebouwen geldt de norm van 33 dB. De gevelbelasting (geluidsbelasting buiten op de gevel) en de karakteristieke gevelwering (geluidsisolatie van de gevel) bepalen samen de binnenwaarde.

Om de binnenwaarde te kunnen bepalen moet de geluidsbelasting op de gevel(s) dus altijd bekend zijn. Bij wegverkeerslawaaï dient daarbij te worden uitgegaan van de totale geluidsbelasting (de belasting ten gevolge van alle aanwezige wegen samen), *zonder* toepassing van de correctie volgens artikel 110g van de Wgh; de zogenaamde gecumuleerde geluidsbelasting van het wegverkeer.

Gesteld kan worden dat bij een totale geluidsbelasting hoger dan 53 dB (grenswaarde is 20+33) nader onderzoek naar de geluidwering van de gevels nodig is.

¹ Bij beoordeling van het geluid van 30 km/uur-wegen is geen sprake van formele toetsing en/of benodigde ontheffing van hogere grenswaarden. Voor dit plan is het eventueel toepassen van dove gevels dan ook vrijwillig.

3 Uitgangspunten

De bij het onderzoek gehanteerde uitgangspunten zijn in dit hoofdstuk beschreven.

3.1 Rekenmethodiek

Het akoestisch onderzoek heeft betrekking op het geluid van wegverkeer. Het onderzoek is gebaseerd op Standaardrekenmethode II uit het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder (RMG2012). De berekeningen zijn uitgevoerd met het programma GeoMilieu versie 2024. Een overzicht van de in het rekenmodel opgenomen items is gepresenteerd in bijlage 1 van dit rapport.

Artikel 3.4 van het RMG2012 (wegverkeer)

In artikel 110g van de Wgh is bepaald dat voor toetsing aan de normen een correctie op de berekende geluidbelasting mag worden toegepast voor het in de toekomst stiller worden van het wagenpark. De hoogte van de correctie is vastgelegd in artikel 3.4 van het RMG2012.

De betreffende correctie is niet van toepassing op de berekening van het geluid van 30 km/uur-wegen en derhalve in dit onderzoek niet toegepast.

Artikel 3.5 van het RMG2012 (wegverkeer)

Conform artikel 3.5 van het RMG2012 is een aanpassing van de wegdekcorrectie van toepassing, vooruitlopend op de effecten van invoering van stillere banden en strengere geluidseisen aan wegvoertuigen. De correctie is van toepassing op wegen met een representatieve snelheid van 70 km/uur of hoger en binnen dit onderzoek daarom niet van toepassing.

3.2 Verkeersgegevens

3.2.1 Bron van de gegevens

De verkeersgegevens van de voor het onderzoek relevante wegen zijn ontleend aan recent uitgevoerde verkeerstellingen. De resultaten van de verkeerstellingen zijn opgenomen in het voor het plan uitgevoerde onderzoek Verkeer en Parkeren².

Bij akoestisch onderzoek wordt gebruik gemaakt van de verkeersintensiteiten voor een gemiddelde weekdag. De betreffende gegevens zijn omgerekend naar prognoses voor het planjaar 2034. Hierbij is een groeipercantage van circa 1,0% per jaar gehanteerd voor de verwachte autonome groei van het verkeer op de wegen.

3.2.2 Gehanteerde verkeersgegevens

Bij het akoestisch onderzoek voor onderhavig plan wordt gekeken naar planjaar 2034; de situatie circa 10 jaar na nu. In tabel 3.1 zijn de bij het onderzoek gehanteerde etmaalintensiteiten weergegeven.

² Rapportage van BuroDB met kenmerk NOT242023-05-01 d.d. 18 juli 2024

Weg(vak)	Etmaalintensiteit	Etmaalintensiteit
	Telling 2024 [mvt/etm]	planjaar 2034 [mvt/etm]
Dorpsstraat, ten noorden van Raadhuisstraat	5.928	6.549
Dorpsstraat, ten zuiden van Raadhuisstraat	7.846	8.667
Raadhuisstraat	2.143	2.368

Tabel 3.1: Overzicht verkeersintensiteiten in motorvoertuigen per etmaal, plansituatie 2034, gemiddelde weekdag

Naast de verkeersintensiteit is de verdeling van het verkeer over de etmaalperioden (dag, avond en nacht) en de samenstelling van het verkeer (aandeel vrachtverkeer) van belang. Ook deze gegevens zijn ontleend aan de beschikbare telgegevens en planinformatie.

De bij het onderzoek gehanteerde gegevens zijn weergegeven in de tabellen van figuur 3.1.

Dorpsstraat, noord				Dorpsstraat, zuid			
Toetssoort	Dag	Avond	Nacht	Toetssoort	Dag	Avond	Nacht
Uurintensiteit [%]	6,69	3,35	0,80	Uurintensiteit [%]	6,67	3,19	0,90
Motorfietsen [%]	--	--	--	Motorfietsen [%]	--	--	--
Lichte mvtg [%]	96,10	96,10	96,10	Lichte mvtg [%]	97,40	97,40	97,40
Middelzware mvtg [%]	2,60	2,60	2,60	Middelzware mvtg [%]	1,70	1,70	1,70
Zware mvtg [%]	1,40	1,40	1,40	Zware mvtg [%]	0,90	0,90	0,90

Raadhuisstraat			
Toetssoort	Dag	Avond	Nacht
Uurintensiteit [%]	6,49	3,56	0,99
Motorfietsen [%]	--	--	--
Lichte mvtg [%]	97,00	97,00	97,00
Middelzware mvtg [%]	1,20	1,20	1,20
Zware mvtg [%]	1,80	1,80	1,80

Figuur 3.1: Overzicht met de verkeersverdeling en -samenstelling, planjaar 2030

Snelheid

Bij de geluidsberekeningen is voor het verkeer op de verschillende wegen uitgegaan van de geldende wettelijke maximum snelheid van 30 km/uur.

3.3 Omgevingskenmerken

Verkaveling

Ten aanzien de situering van de nieuwbouw van het plan is uitgegaan van de ontwerptekening van Leloup architecten uit Warder. Deze tekening dateert van 23 januari 2024.

Voor de in de omgeving van de planlocatie aanwezige bebouwing is uitgegaan van het BAG³. In figuur 2.1 van dit rapport is de situatietekening van de planlocatie weergegeven.

Hoogteligging

De planlocatie ligt op een hoogte van circa 0,8 meter onder NAP. De wegen rondom de planlocatie hebben een nagenoeg zelfde hoogteligging. Binnen het onderzoeksgebied zijn relatief kleine hoogteverschillen aanwezig. Deze hebben voor het onderzoek geen relevante consequenties.

Afscherming, reflectie en overdrachtdemping

De gevels van de binnen het onderzoeksgebied aanwezige en nieuwe bebouwing en andere objecten hebben een geluidsreflecterende werking. De wegen en wateroppervlakten hebben ook een geluidsreflecterende werking. Tuinen, bosschages en grasland hebben een geluidsabsorberende werking.

Reflecties, lucht- en bodemdemping zijn volgens de in het Reken- en Meetvoorschrift aangegeven wijze doorgerekend.

Kruispunten en rotondes

In de omgeving van het plangebied zijn geen met een verkeersregelininstallatie geregelde kruispunten en/of rotondes aanwezig. Een toeslag voor het optrekken en afremmen van verkeer is in deze situatie dan ook niet aan de orde.

Wegdekverharding wegen

Ten aanzien van de wegdekverharding is op de Dorpsstraat en Raadhuisstraat uitgegaan van een wegdek van Dicht Asfaltbeton (DAB 0/16). Bij akoestisch onderzoek geldt dit wegdektype als referentiewegdek.

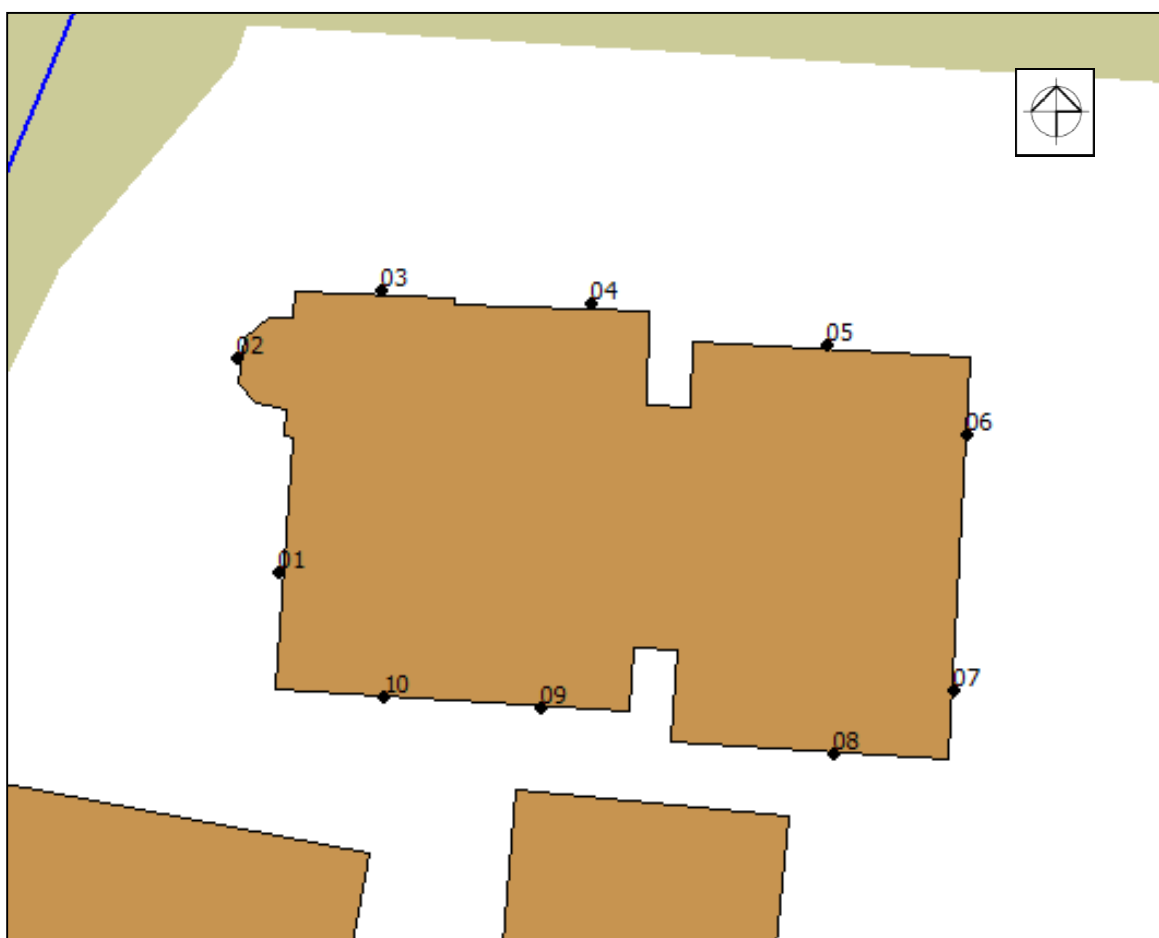
Op het plateau van het kruispunt van de beide wegen is uitgegaan van een elementenverharding bestaande uit klinkers bestraat in keperverband. Ten opzichte van het referentiewegdek heeft dit wegdek een circa 2 dB hogere geluidsemissie.

Toetspunten

De geluidsberekeningen zijn uitgevoerd aan de hand van tien toetspunten op de gevels van de nieuwbouw van het plan. In figuur 3.2 is de situering van de toetspunten weergegeven.

Per toetspunt is rekening gehouden met de relevante toetshoogtes op de gevel. De nieuwbouw wordt uitgevoerd in drie bouwlagen met geluidsgevoelige ruimten/woningen. Uitgegaan is van de toetshoogtes van 1,5, 4,5 en 7,5 meter boven plaatselijk maaiveldniveau. Deze hoogtes zijn representatief voor respectievelijk de eerste, tweede en derde bouwlaag van de nieuwbouw.

³ Basisregistratie Adressen en Gebouwen



Figuur 3.2: Situering toetspunten

4 Resultaten

Op basis van de in hoofdstuk 3 beschreven uitgangspunten zijn de geluidsberekeningen voor het wegverkeer uitgevoerd. De berekeningen zijn in alle gevallen gericht op het planjaar 2034. In dit hoofdstuk zijn de resultaten beschreven.

In bijlage 2 van dit rapport zijn de berekeningsresultaten uit het geluidsmodel opgenomen voor alle beschouwde situaties.

4.1 30 km/uur-wegen

De te verwachten geluidsbelasting van het wegverkeer ter plaatse van de nieuwbouw van het plan is bepaald voor alle aanwezige 30 km/uur-wegen samen. Het betreft daarmee de gecumuleerde geluidsbelasting van het wegverkeer. Op de berekeningsresultaten is geen correctie toegepast.

De per toetspunt berekende geluidsbelasting is weergegeven in tabel 4.1. De aangegeven kleuren komen overeen met de kleurstelling van tabel 2.1 van dit rapport met de MKM-milieuclassificering.

Toetspunt	Toetshoogte [m]	Geluidsbelasting L_{den} [dB]
01_A	1,5	58
01_B	4,5	59
01_C	7,5	59
02_A	1,5	62
02_B	4,5	62
02_C	7,5	61
03_A	1,5	60
03_B	4,5	60
03_C	7,5	60
04_A	1,5	58
04_B	4,5	59
04_C	7,5	58
05_A	1,5	56
05_B	4,5	57
05_C	7,5	57
06_A	1,5	50
06_B	4,5	51
06_C	7,5	51
07_A	1,5	46
07_B	4,5	48
07_C	7,5	48
08_A	1,5	42
08_B	4,5	44
08_C	7,5	47
09_A	1,5	49
09_B	4,5	50
09_C	7,5	50
10_A	1,5	52
10_B	4,5	53
10_C	7,5	52

Tabel 4.1: Geluidsbelasting 30 km/uur-wegen, exclusief correctie(s), planjaar 2034

Uit de resultaten van tabel 4.1 volgt dat voor de helft van de toetspunten/gevels geldt dat de te verwachten geluidsbelasting voldoet aan de grenswaarde van 55 dB. Voor deze gevels geldt dat wordt voldaan aan de grens voor een acceptabel akoestisch woon- en leefklimaat.

Ter plaatse van de toetspunten 01 tot en met 05, op alle bouwlagen, is de geluidsbelasting hoger dan deze grenswaarde. Het betreft de gevels aan de west- en noordzijde van de nieuwbouw. In figuur 4.1 zijn de gevels met een geluidsbelasting hoger dan 55 dB oranje gearceerd. De overige gevels, met een geluidsbelasting van 55 dB en lager, zijn groen gearceerd.



Figuur 4.1: Gevels met geluidsbelasting wegverkeer hoger dan 55 dB (oranje), planjaar 2034

Omdat de geluidsbelasting op een aantal gevels hoger is dan de maximale (grens)waarde van een acceptabel akoestisch woon- en leefklimaat, is de mogelijke toepassing van geluidsbeperkende maatregelen beschouwd. De bevindingen zijn beschreven in paragraaf 4.2.

4.2 Geluidsbeperkende maatregelen

Uit het onderzoek volgt dat de geluidsbelasting van het wegverkeer op de west- en noordgevel van het nieuwe appartementengebouw van het plan hoger is dan de grenswaarde voor een acceptabel akoestisch woon- en leefklimaat. Het beschouwen van mogelijke geluidsbeperkende maatregelen daarvoor is nodig.

Binnen de geluidsemissie van het wegverkeer is het verkeer op zowel de Dorpsstraat als de Raadhuisstraat maatgevend. Bij het treffen van bronmaatregelen kan worden gedacht aan het

toepassen van een stillere wegdeksoort op de beide wegen. Voor het relatief kleine plan is dit echter bij voorbaat geen doelmatige maatregel. Daarnaast is de keuze voor en toepassing van een wegdeksoort een kwestie van verantwoordelijkheid van de wegbeheerder (de gemeente Landsmeer).

Het verplaatsen van de nieuwbouw in oostelijke en/of zuidelijke richting om meer afstand te creëren tussen de wegen en de nieuwbouw is plant technisch en ruimtelijk niet goed mogelijk. Daarnaast is het stedenbouwkundig niet gewenst.

Het plaatsen van geluidsschermen is technisch gezien ook een mogelijkheid. Vanuit stedenbouwkundig oogpunt is deze oplossing echter (zeer) ongewenst. Daarnaast is het in redelijkheid niet goed mogelijk om de hogere geluidsbelasting ter plaatse van de verdiepingen van de nieuwbouw weg te nemen. Bij plaatsing van een scherm op eigen erf is daarvoor een scherm met een hoogte van meer dan 5 meter nodig. Dit is niet doelmatig en ook niet realistisch.

Het toepassen van dove gevels aan de west- en noordzijde van het gebouw is in theorie ook een mogelijkheid. Deze maatregel beperkt echter het woongenot van de woningen en resulteert in het niet kunnen betreden van de beoogde balkons. Omdat het gaat om de geluidsbelasting van niet gezonde wegen en geen sprake is van de overschrijding van een maximaal toelaatbare waarde, is het toepassen van dove gevels in dit plan niet nodig.

Om voor de nieuwe bewoners van het plan toch een akoestisch acceptabel woon- en leefklimaat te kunnen borgen wordt aanbevolen om voor de woningen (aantoonbaar) te voorzien in voldoende geluidwering in de (west- en noord)gevels van de appartementen. Met voldoende geluidwerende gevels kan ervoor worden gezorgd dat de geluidsbelasting binnen de woningen voldoet aan de wettelijke norm van maximaal 33 dB⁴.

Bij het eventueel nader uit te voeren onderzoek naar de benodigde geluidwering van de gevels dient te worden uitgegaan van de in tabel 4.1 van dit rapport vermelde waarden. Met een maximale waarde van 62 dB op de gevel dient de karakteristieke geluidwering van de gevels van de betreffende appartementen tenminste ($62 - 33 =$) 29 dB te bedragen. Bouwtechnisch gezien is dit mogelijk.

4.3 Resumé

Uit het akoestisch onderzoek voor het nieuwbouwplan aan de Dorpsstraat 25 in Landsmeer volgt dat de geluidsbelasting op de west- en noordzijde van het gebouw hoger is dan de maximale grenswaarde die hoort bij een akoestisch acceptabel woon- en leefklimaat. De maximale geluidsbelasting aan de westzijde van het gebouw (zijde Dorpsstraat) is 62 dB. De maximale geluidsbelasting aan de noordzijde van het gebouw is 60 dB.

Aan de oost- en zuidzijde van het gebouw wordt overal voldaan aan de (grens)waarde van 55 dB. Aan deze zijden is sprake van een akoestisch acceptabel woon- en leefklimaat.

Het toepassen van geluidsbeperkende maatregelen (buiten het gebouw) is niet goed mogelijk en/of doelmatig. Om de nieuwe bewoners van een zo goed mogelijke akoestische situatie te voorzien wordt

⁴ Deze norm geldt bij woningen die zijn gesitueerd binnen de geluidszone van een gezonde weg

aanbevolen om de west- en noordgevel van het gebouw (aantoonbaar) te voorzien van voldoende geluidwering, waarmee wordt geborgd dat de geluidsbelasting binnen de woningen (bij gesloten ramen en deuren) maximaal 33 dB bedraagt. Nader onderzoek naar de benodigde geluidwering kan hier uitsluitend over geven. Op basis van het gedetailleerde planontwerp, de beoogde ventilatiewijze en de berekende totale geluidsbelasting van het wegverkeer kan het onderzoek worden uitgevoerd.

Conform de wet- en regelgeving met betrekking tot geluid zijn de nieuwe woningen volgens plan realiseerbaar.

5 Samenvatting, conclusies en aanbevelingen

Residentie Landsmeer BV uit Amsterdam is initiatiefnemer van het plan voor de realisatie van 7 nieuwe appartementen aan de Dorpsstraat 25 in Landsmeer. De nieuwbouw komt in de plaats van een woning met pizzeria.

Voor het plan wordt de benodigde ruimtelijke procedure doorlopen. Onderdeel van de ruimtelijke onderbouwing van het plan is onderzoek naar de te verwachten geluidssituatie. BuroDB heeft het voor het plan benodigde akoestisch onderzoek wegverkeer uitgevoerd.

De planlocatie ligt binnen de invloedssfeer van de Dorpsstraat en de Raadhuisstraat. Op deze wegen geldt een wettelijke maximum snelheid van 30 km/uur en voor de Wet geluidhinder zijn de wegen daarom niet gezoneerd. Formele toetsing aan de wettelijke geluidsnormen is niet nodig. Wel moet de te verwachten geluidsbelasting ter plaatse van de woningen voldoen aan de grenswaarden van een acceptabel akoestisch woon- en leefklimaat.

Uit het akoestisch onderzoek volgt dat de geluidsbelasting op de westzijde van het gebouw maximaal 62 dB bedraagt. Op de noordzijde van het gebouw is de geluidsbelasting maximaal 60 dB. Hier is sprake van overschrijding van de (grens)waarde die hoort bij een akoestisch acceptabel woon- en leefklimaat (van 55 dB). Op de oost- en zuidzijde van het gebouw wordt overal voldaan aan deze waarde en is sprake van een akoestisch acceptabel woon- en leefklimaat.

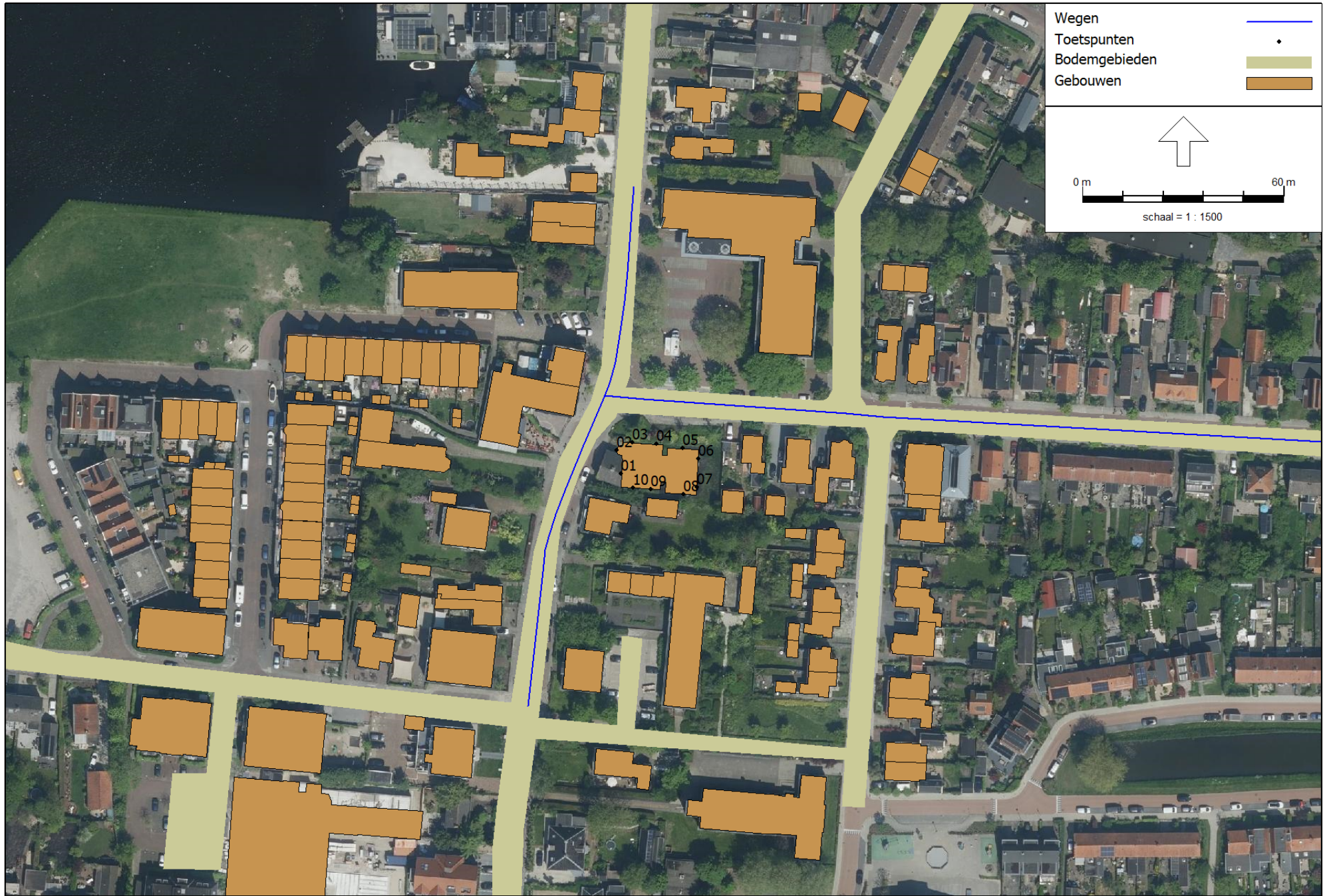
Het toepassen van geluidsbeperkende maatregelen (bron- en overdrachtsmaatregelen buiten de nieuwbouw) is niet goed mogelijk en/of doelmatig.

Om de nieuwe bewoners van een zo goed mogelijke akoestische situatie te voorzien wordt aanbevolen om de west- en noordgevel van het gebouw te voorzien van voldoende geluidwering, waarmee wordt geborgd dat de geluidsbelasting binnen de woningen (bij gesloten ramen en deuren) maximaal 33 dB bedraagt. De benodigde geluidwering kan worden bepaald en aangetoond middels nader uit te voeren onderzoek geluidwering gevels.

Conform de wet- en regelgeving met betrekking tot geluid zijn de nieuwe woningen volgens plan realiseerbaar.

Bijlage 1:

Items geluidsmodel







Model: Plansituatie
 Dorpsstraat 25 - Landsmeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n
--	294	0	08:45, 25 jul 2024	-3	2	DrpS	Dorpsstraat	Polylijn	122842,07	493907,37	122845,97
--	296	0	08:44, 25 jul 2024	-7	2	RhS	Raadhuisstraat	Polylijn	122842,18	493907,29	122853,86
--	298	0	08:15, 25 jul 2024	-11	2	RhS	Raadhuisstraat	Polylijn	122914,00	493902,00	122925,00
--	299	0	08:15, 25 jul 2024	-13	2	RhS	Raadhuisstraat	Polylijn	122925,00	493901,00	123121,00
--	312	0	08:46, 25 jul 2024	-75	2	DrpS	Dorpsstraat	Polylijn	122845,97	493921,24	122850,87
--	313	0	08:42, 25 jul 2024	-77	2	RhS	Raadhuisstraat	Polylijn	122853,86	493906,24	122914,00
--	314	0	08:43, 25 jul 2024	-79	2	DrpS-Z	Dorpsstraat	Polylijn	122839,21	493900,36	122842,07
--	315	0	08:44, 25 jul 2024	-83	2	DrpS-Z	Dorpsstraat	Polylijn	122819,41	493814,95	122839,21

Model:	Plansituatie												
	Dorpsstraat 25 - Landsmeer												
Groep:	(hoofdgroep)												
	Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer												
Groep	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten
--	493921,21	0,00	0,00	-0,54	-0,50	0,00	0,00	0,00	-0,51	-0,50	--	Relatief	4
--	493906,24	0,00	0,00	-0,55	-0,55	0,00	0,00	0,00	-0,55	-0,55	--	Relatief	2
--	493901,00	0,00	0,00	-1,00	-1,00	0,00	0,00	0,00	-1,00	-1,00	-1,00	Relatief	2
--	493888,00	0,00	0,00	-1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-1,00	0,00	--	Relatief	5
--	493969,55	0,00	0,00	-0,50	-0,60	0,00	0,00	0,00	-0,60	-0,50	--	Relatief	6
--	493902,00	0,00	0,00	-0,55	-1,00	0,00	0,00	0,00	-1,00	-1,00	--	Relatief	2
--	493907,30	0,00	0,00	-0,60	-0,55	0,00	0,00	0,00	-0,55	-0,55	--	Relatief	2
--	493900,36	0,00	0,00	-0,50	-0,60	0,00	0,00	0,00	-0,75	-0,50	--	Relatief	9

Model: Plansituatie
Dorpsstraat 25 - Landsmeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Lengte	Lengte3D	Min. lengte	Max. lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek
--	14,44	14,44	3,99	6,39	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a
--	11,72	11,72	11,72	11,72	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a
--	11,05	11,05	11,05	11,05	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
--	196,61	196,62	3,16	142,23	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
--	48,59	48,59	6,81	18,11	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
--	60,29	60,29	60,29	60,29	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
--	7,51	7,51	7,51	7,51	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a
--	88,44	88,44	3,97	42,29	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0

Model:	Plansituatie											
	Dorpsstraat 25 - Landsmeer											
Groep:	(hoofdgroep)											
	Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer											
Groep	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))
--	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
--	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
--	Referentiewegdek	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
--	Referentiewegdek	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
--	Referentiewegdek	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
--	Referentiewegdek	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
--	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
--	Referentiewegdek	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30

Model: Plansituatie
Dorpsstraat 25 - Landsmeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	30 km/uur	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)
--	--	30	30	30	--	True	6549,00	6,69	3,35	0,80	--	--	--	--	--
--	--	30	30	30	--	True	2368,00	6,49	3,56	0,99	--	--	--	--	--
--	--	30	30	30	--	True	2368,00	6,49	3,56	0,99	--	--	--	--	--
--	--	30	30	30	--	True	2368,00	6,49	3,56	0,99	--	--	--	--	--
--	--	30	30	30	--	True	6549,00	6,69	3,35	0,80	--	--	--	--	--
--	--	30	30	30	--	True	2368,00	6,49	3,56	0,99	--	--	--	--	--
--	--	30	30	30	--	True	8667,00	6,67	3,19	0,90	--	--	--	--	--
--	--	30	30	30	--	True	8667,00	6,67	3,19	0,90	--	--	--	--	--

Model: Plansituatie
Dorpsstraat 25 - Landsmeer

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)
--	96,10	96,10	96,10	--	2,60	2,60	2,60	--	1,40	1,40	1,40	--	--	--	--	--	421,04	210,84
--	97,00	97,00	97,00	--	1,20	1,20	1,20	--	1,80	1,80	1,80	--	--	--	--	--	149,07	81,77
--	97,00	97,00	97,00	--	1,20	1,20	1,20	--	1,80	1,80	1,80	--	--	--	--	--	149,07	81,77
--	97,00	97,00	97,00	--	1,20	1,20	1,20	--	1,80	1,80	1,80	--	--	--	--	--	149,07	81,77
--	96,10	96,10	96,10	--	2,60	2,60	2,60	--	1,40	1,40	1,40	--	--	--	--	--	421,04	210,84
--	97,00	97,00	97,00	--	1,20	1,20	1,20	--	1,80	1,80	1,80	--	--	--	--	--	149,07	81,77
--	97,40	97,40	97,40	--	1,70	1,70	1,70	--	0,90	0,90	0,90	--	--	--	--	--	563,06	269,29
--	97,40	97,40	97,40	--	1,70	1,70	1,70	--	0,90	0,90	0,90	--	--	--	--	--	563,06	269,29

Model:	Plansituatie													
	Dorpsstraat 25 - Landsmeer													
Groep:	(hoofdgroep)													
	Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer													
Groep	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500
--	50,35	--	11,39	5,70	1,36	--	6,13	3,07	0,73	--	88,94	93,71	101,61	100,93
--	22,74	--	1,84	1,01	0,28	--	2,77	1,52	0,42	--	83,98	88,79	96,14	96,41
--	22,74	--	1,84	1,01	0,28	--	2,77	1,52	0,42	--	76,69	81,08	89,28	92,44
--	22,74	--	1,84	1,01	0,28	--	2,77	1,52	0,42	--	76,69	81,08	89,28	92,44
--	50,35	--	11,39	5,70	1,36	--	6,13	3,07	0,73	--	81,64	85,99	94,75	96,96
--	22,74	--	1,84	1,01	0,28	--	2,77	1,52	0,42	--	76,69	81,08	89,28	92,44
--	75,97	--	9,83	4,70	1,33	--	5,20	2,49	0,70	--	89,49	93,96	101,28	101,74
--	75,97	--	9,83	4,70	1,33	--	5,20	2,49	0,70	--	82,20	86,25	94,43	97,78

Model: Plansituatie
Dorpsstraat 25 - Landsmeer

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k
--	104,09	97,49	92,43	87,06	108,03	85,94	90,71	98,61	97,93	101,08	94,49	89,42	84,05
--	99,51	92,83	87,78	81,97	103,24	81,37	86,18	93,53	93,81	96,90	90,22	85,17	79,36
--	97,55	94,56	88,01	81,14	100,82	74,08	78,47	86,68	89,83	94,94	91,95	85,40	78,53
--	97,55	94,56	88,01	81,14	100,82	74,08	78,47	86,68	89,83	94,94	91,95	85,40	78,53
--	102,13	99,22	92,65	86,22	105,49	78,64	82,99	91,75	93,95	99,12	96,22	89,65	83,21
--	97,55	94,56	88,01	81,14	100,82	74,08	78,47	86,68	89,83	94,94	91,95	85,40	78,53
--	105,06	98,35	93,24	87,03	108,65	86,28	90,75	98,07	98,54	101,86	95,14	90,03	83,83
--	103,11	100,09	93,47	86,21	106,30	79,00	83,05	91,22	94,58	99,91	96,88	90,27	83,01

Model: Plansituatie
Dorpsstraat 25 - Landsmeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (A)	Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal	LE (P4) 63	LE (P4) 125
--		105,02	79,72	84,49	92,39	91,71	94,86	88,27	83,20	77,83	98,80	--	--
--		100,64	75,81	80,62	87,97	88,25	91,35	84,66	79,61	73,81	95,08	--	--
--		98,21	68,52	72,91	81,12	84,27	89,39	86,40	79,84	72,97	92,66	--	--
--		98,21	68,52	72,91	81,12	84,27	89,39	86,40	79,84	72,97	92,66	--	--
--		102,49	72,42	76,77	85,53	87,73	92,90	90,00	83,43	76,99	96,27	--	--
--		98,21	68,52	72,91	81,12	84,27	89,39	86,40	79,84	72,97	92,66	--	--
--		105,44	80,79	85,26	92,58	93,04	96,36	89,65	84,54	78,33	99,95	--	--
--		103,10	73,51	77,56	85,73	89,08	94,41	91,39	84,77	77,51	97,60	--	--

Model:	Plansituatie						
	Dorpsstraat 25 - Landsmeer						
Groep:	(hoofdgroep)						
	Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer						
Groep	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k	LE (P4) Totaal
--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Plansituatie
Dorpsstraat 25 - Landsmeer

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Maaiveld	Hdef.
--	302	0	08:26, 25 jul 2024	-15	3	01	Toetspunt	Punt	122847,11	493884,02	-0,79	Relatief
--	303	0	08:26, 25 jul 2024	-21	3	02	Toetspunt	Punt	122845,69	493891,17	-0,72	Relatief
--	304	0	08:26, 25 jul 2024	-27	3	03	Toetspunt	Punt	122850,48	493893,44	-0,71	Relatief
--	305	0	08:26, 25 jul 2024	-33	3	04	Toetspunt	Punt	122857,50	493892,98	-0,69	Relatief
--	306	0	08:26, 25 jul 2024	-39	3	05	Toetspunt	Punt	122865,37	493891,61	-0,73	Relatief
--	307	0	08:26, 25 jul 2024	-45	3	06	Toetspunt	Punt	122870,08	493888,63	-0,77	Relatief
--	308	0	08:26, 25 jul 2024	-51	3	07	Toetspunt	Punt	122869,62	493880,09	-0,88	Relatief
--	309	0	08:27, 25 jul 2024	-57	3	08	Toetspunt	Punt	122865,62	493877,96	-0,90	Relatief
--	310	0	08:26, 25 jul 2024	-63	3	09	Toetspunt	Punt	122855,82	493879,51	-0,86	Relatief
--	311	0	08:26, 25 jul 2024	-69	3	10	Toetspunt	Punt	122850,57	493879,85	-0,85	Relatief

Model:	Plansituatie							
	Dorpsstraat 25 - Landsmeer							
Groep:	(hoofdgroep)							
	Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer							
Groep	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Hoogtes	Gevel
--	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja

Model: Plansituatie
Dorpsstraat 25 - Landsmeer

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek
--	1	0	11:09, 25 jul 2024	bodem hard	verharding	Polygoon	122733,66	493824,82	7	27,18
--	2	0	11:09, 25 jul 2024	bodem hard	verharding	Polygoon	122924,78	493897,42	8	208,62
--	3	0	11:09, 25 jul 2024	bodem hard	verharding	Polygoon	122849,48	493835,68	6	65,11
--	4	0	11:09, 25 jul 2024	bodem hard	verharding	Polygoon	122844,30	493911,32	7	33,05
--	5	0	11:09, 25 jul 2024	bodem hard	verharding	Polygoon	123115,29	493893,53	7	390,98
--	6	0	11:09, 25 jul 2024	bodem hard	verharding	Polygoon	122854,32	494039,30	10	273,67
--	7	0	11:09, 25 jul 2024	bodem hard	verharding	Polygoon	122845,82	493809,40	6	55,47
--	8	0	11:09, 25 jul 2024	bodem hard	verharding	Polygoon	122913,96	493802,52	6	132,05
--	9	0	11:09, 25 jul 2024	bodem hard	verharding	Polygoon	122930,16	493903,96	7	33,87
--	10	0	11:09, 25 jul 2024	bodem hard	verharding	Polygoon	122817,34	493807,09	17	164,26
--	11	0	11:09, 25 jul 2024	bodem hard	verharding	Polygoon	122729,76	493818,60	8	138,85
--	12	0	11:09, 25 jul 2024	bodem hard	verharding	Polygoon	122605,69	493851,43	24	281,41
--	13	0	11:09, 25 jul 2024	bodem hard	verharding	Polygoon	122948,23	494025,82	11	281,41
--	14	0	11:09, 25 jul 2024	bodem hard	verharding	Polygoon	122916,99	493798,75	6	41,63
--	15	0	11:09, 25 jul 2024	bodem hard	verharding	Polygoon	122818,31	493813,94	8	32,30
--	16	0	11:09, 25 jul 2024	bodem hard	verharding	Polygoon	122906,98	493905,93	6	134,66
--	17	0	11:09, 25 jul 2024	bodem hard	verharding	Polygoon	122847,15	493809,09	7	38,46
--	18	0	11:09, 25 jul 2024	bodem hard	verharding	Polygoon	122841,36	493904,23	12	206,96
--	19	0	11:09, 25 jul 2024	bodem hard	verharding	Polygoon	122913,95	493905,18	7	40,39
--	20	0	11:09, 25 jul 2024	bodem hard	verharding	Polygoon	122764,66	493821,34	8	175,98
--	21	0	11:09, 25 jul 2024	bodem hard	verharding	Polygoon	122917,27	493802,29	7	20,88

Model: Plansituatie
 Dorpsstraat 25 - Landsmeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min. lengte	Max. lengte	Bf
--	46,14	3,25	6,97	0,00
--	619,41	3,32	92,21	0,00
--	152,46	1,37	27,06	0,00
--	67,87	3,78	7,35	0,00
--	1386,87	3,17	185,42	0,00
--	1016,42	1,84	124,72	0,00
--	121,61	2,94	23,32	0,00
--	258,59	1,77	63,12	0,00
--	69,02	3,11	10,23	0,00
--	637,89	1,16	28,57	0,00
--	657,96	3,25	52,27	0,00
--	984,43	2,27	38,47	0,00
--	1046,23	1,63	74,29	0,00
--	96,25	3,32	13,90	0,00
--	60,87	2,94	4,87	0,00
--	451,73	3,64	60,68	0,00
--	60,92	1,37	17,03	0,00
--	699,36	1,30	57,28	0,00
--	92,91	3,11	13,16	0,00
--	560,90	0,54	80,30	0,00
--	24,47	1,77	3,55	0,00

Model: Plansituatie
Dorpsstraat 25 - Landsmeer

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H
--	22	0	08:03, 25 jul 2024	14	Regenboog 14 1121DM	Polygoon	122758,96	493886,92	7,60	8,10
--	23	0	08:03, 25 jul 2024	8	Regenboog 8 1121DM	Polygoon	122758,16	493869,83	7,11	7,61
--	24	0	08:03, 25 jul 2024	18	Optimist 18 1121DW	Polygoon	122727,00	493905,52	8,41	8,91
--	25	0	08:03, 25 jul 2024	gebouw	bestaand	Polygoon	122883,58	493878,87	3,88	4,78
--	26	0	08:03, 25 jul 2024	gebouw	bestaand	Polygoon	122787,21	493847,84	1,81	2,31
--	27	0	08:03, 25 jul 2024	gebouw	bestaand	Polygoon	122887,48	493856,34	2,32	3,32
--	28	0	08:03, 25 jul 2024	gebouw	bestaand	Polygoon	122899,95	493834,45	2,26	3,26
--	29	0	08:03, 25 jul 2024	gebouw	bestaand	Polygoon	122931,57	493946,00	3,47	4,40
--	30	0	08:03, 25 jul 2024	gebouw	bestaand	Polygoon	122901,07	493852,17	2,30	3,30
--	31	0	08:03, 25 jul 2024	gebouw	bestaand	Polygoon	122764,07	493908,63	2,31	2,81
--	32	0	08:03, 25 jul 2024	gebouw	bestaand	Polygoon	122789,60	493906,26	2,45	2,88
--	33	0	08:03, 25 jul 2024	gebouw	bestaand	Polygoon	122839,97	493973,52	4,72	5,24
--	34	0	08:03, 25 jul 2024	gebouw	bestaand	Polygoon	122769,03	493874,83	2,22	2,72
--	35	0	08:03, 25 jul 2024	gebouw	bestaand	Polygoon	122766,58	493886,44	2,23	2,73
--	36	0	08:03, 25 jul 2024	gebouw	bestaand	Polygoon	122790,48	493856,66	1,65	2,15
--	37	0	08:03, 25 jul 2024	gebouw	bestaand	Polygoon	122899,29	493821,94	2,22	3,04
--	38	0	08:03, 25 jul 2024	gebouw	bestaand	Polygoon	122768,18	493866,13	2,21	2,71
--	39	0	08:03, 25 jul 2024	gebouw	bestaand	Polygoon	122714,68	493872,12	2,22	2,72
--	40	0	08:03, 25 jul 2024	gebouw	bestaand	Polygoon	122715,47	493889,52	2,22	2,72
--	41	0	08:03, 25 jul 2024	gebouw	bestaand	Polygoon	122766,85	493889,17	2,23	2,73
--	42	0	08:03, 25 jul 2024	gebouw	bestaand	Polygoon	122755,55	493908,29	2,24	2,74
--	43	0	08:03, 25 jul 2024	gebouw	bestaand	Polygoon	122938,55	493945,47	3,40	4,27
--	44	0	08:03, 25 jul 2024	gebouw	bestaand	Polygoon	122766,93	493854,33	2,21	2,71
--	45	0	08:03, 25 jul 2024	gebouw	bestaand	Polygoon	122798,21	493878,12	2,90	3,40
--	46	0	08:03, 25 jul 2024	gebouw	bestaand	Polygoon	122902,14	493867,76	2,20	3,20
--	47	0	08:03, 25 jul 2024	gebouw	bestaand	Polygoon	122799,57	493903,32	2,48	2,89
--	48	0	08:03, 25 jul 2024	gebouw	bestaand	Polygoon	122718,69	493889,37	2,23	2,73
--	49	0	08:03, 25 jul 2024	gebouw	bestaand	Polygoon	122726,08	493887,53	2,23	2,73
--	50	0	08:03, 25 jul 2024	gebouw	bestaand	Polygoon	122901,34	493857,28	2,28	3,28
--	51	0	08:03, 25 jul 2024	gebouw	bestaand	Polygoon	122942,17	493877,47	2,51	3,51
--	52	0	08:03, 25 jul 2024	gebouw	bestaand	Polygoon	122895,92	493877,42	3,66	4,63
--	53	0	08:03, 25 jul 2024	gebouw	bestaand	Polygoon	122778,35	493907,37	2,37	2,87
--	54	0	08:03, 25 jul 2024	gebouw	bestaand	Polygoon	122766,66	493851,60	2,21	2,71
--	55	0	08:03, 25 jul 2024	gebouw	bestaand	Polygoon	122775,62	493907,50	2,37	2,87

Model: Plansituatie
 Dorpsstraat 25 - Landsmeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min. lengte	Max. lengte	Functie	Gebouwtype	BAG-id
--	7,60	-0,50	Absoluut	4	35,43	68,52	5,70	12,01			
--	7,11	-0,50	Absoluut	4	35,47	68,64	5,70	12,03			
--	8,41	-0,50	Absoluut	4	31,00	54,54	5,40	10,10			
--	3,88	-0,90	Absoluut	4	25,75	41,44	6,34	6,55			
--	1,81	-0,50	Absoluut	6	30,17	52,71	1,14	9,59			
--	2,32	-1,00	Absoluut	6	36,91	60,73	0,11	14,07			
--	2,26	-1,00	Absoluut	4	17,06	17,46	3,40	5,13			
--	3,47	-0,93	Absoluut	4	28,31	49,78	6,48	7,71			
--	2,30	-1,00	Absoluut	4	17,00	17,33	3,37	5,12			
--	2,31	-0,50	Absoluut	4	10,70	7,15	2,61	2,74			
--	2,45	-0,43	Absoluut	4	10,70	7,15	2,61	2,74			
--	4,72	-0,52	Absoluut	4	27,48	46,07	5,80	7,97			
--	2,22	-0,50	Absoluut	4	10,70	7,15	2,61	2,74			
--	2,23	-0,50	Absoluut	4	10,70	7,15	2,61	2,74			
--	1,65	-0,50	Absoluut	4	23,98	27,10	3,01	8,99			
--	2,22	-0,82	Absoluut	4	18,66	19,29	3,09	6,27			
--	2,21	-0,50	Absoluut	4	10,70	7,15	2,61	2,74			
--	2,22	-0,50	Absoluut	4	10,40	6,39	1,99	3,21			
--	2,22	-0,50	Absoluut	4	10,49	6,50	2,01	3,24			
--	2,23	-0,50	Absoluut	4	10,70	7,15	2,61	2,74			
--	2,24	-0,50	Absoluut	4	10,55	6,95	2,59	2,68			
--	3,40	-0,87	Absoluut	4	28,90	52,12	6,91	7,57			
--	2,21	-0,50	Absoluut	4	10,70	7,15	2,61	2,74			
--	2,90	-0,50	Absoluut	4	21,65	24,72	3,25	7,57			
--	2,20	-1,00	Absoluut	4	18,44	18,71	2,93	6,21			
--	2,48	-0,41	Absoluut	4	10,70	7,15	2,61	2,74			
--	2,23	-0,50	Absoluut	4	10,47	6,49	2,01	3,23			
--	2,23	-0,50	Absoluut	4	10,39	6,40	2,00	3,19			
--	2,28	-1,00	Absoluut	4	16,94	17,16	3,33	5,12			
--	2,51	-1,00	Absoluut	6	27,44	38,72	0,21	9,73			
--	3,66	-0,97	Absoluut	4	23,05	33,18	5,64	5,90			
--	2,37	-0,50	Absoluut	4	10,70	7,15	2,61	2,74			
--	2,21	-0,50	Absoluut	4	10,70	7,15	2,61	2,74			
--	2,37	-0,50	Absoluut	4	10,70	7,15	2,61	2,74			

[illegible]

Model: Plansituatie
Dorpsstraat 25 - Landsmeer

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H
--	56	0	08:03, 25 jul 2024	gebouw	bestaand	Polygoon	122786,86	493906,38	2,45	2,89
--	57	0	08:03, 25 jul 2024	gebouw	bestaand	Polygoon	122799,44	493900,58	2,48	2,93
--	58	0	08:03, 25 jul 2024	gebouw	bestaand	Polygoon	122752,87	493908,43	2,25	2,75
--	59	0	08:03, 25 jul 2024	gebouw	bestaand	Polygoon	122768,56	493898,18	2,21	2,71
--	60	0	08:03, 25 jul 2024	gebouw	bestaand	Polygoon	122864,05	493875,97	4,45	5,38
--	61	0	08:03, 25 jul 2024	gebouw	bestaand	Polygoon	122788,61	493811,62	2,71	3,21
--	62	0	08:03, 25 jul 2024	gebouw	bestaand	Polygoon	122768,83	493900,90	2,23	2,73
--	63	0	08:03, 25 jul 2024	gebouw	bestaand	Polygoon	122729,59	493847,04	9,10	9,60
--	64	0	08:03, 25 jul 2024	gebouw	bestaand	Polygoon	122900,27	493839,56	2,26	3,26
--	65	0	08:03, 25 jul 2024	gebouw	bestaand	Polygoon	122766,81	493908,50	2,30	2,80
--	66	0	08:03, 25 jul 2024	gebouw	bestaand	Polygoon	122729,27	493887,38	2,23	2,73
--	67	0	08:03, 25 jul 2024	gebouw	bestaand	Polygoon	122769,30	493877,56	2,22	2,72
--	68	0	08:03, 25 jul 2024	gebouw	bestaand	Polygoon	122767,91	493863,40	2,21	2,71
--	69	0	08:03, 25 jul 2024	gebouw	bestaand	Polygoon	122901,02	493997,41	1,93	2,93
--	70	0	08:03, 25 jul 2024	7	Calkoenstraat 7 1121XA	Polygoon	122936,46	493850,12	6,99	7,99
--	71	0	08:03, 25 jul 2024	2	Sportlaan 2 1121CB	Polygoon	122773,71	493840,06	4,85	5,35
--	72	0	08:03, 25 jul 2024	8	Raadhuisstraat 8 1121XD	Polygoon	122942,44	493892,61	5,42	6,42
--	73	0	08:03, 25 jul 2024	18	Dorpsstraat 18 1121BW	Polygoon	122833,32	493992,65	3,26	3,98
--	74	0	08:03, 25 jul 2024	13	Dorpsstraat 13 1121BT	Polygoon	122873,96	493998,95	5,99	6,97
--	75	0	08:03, 25 jul 2024	4	Raadhuisstraat 4 1121XD	Polygoon	122903,46	493894,17	6,10	6,92
--	76	0	08:03, 25 jul 2024	9	Calkoenstraat 9 1121XA	Polygoon	122940,63	493839,86	6,21	7,21
--	77	0	08:03, 25 jul 2024	2-16	Cassandrahof 2-16 1121CZ	Polygoon	122711,48	493817,14	7,56	8,06
--	78	0	08:03, 25 jul 2024	3	Calkoenstraat 3 1121XA	Polygoon	122941,74	493873,58	6,43	7,43
--	79	0	08:03, 25 jul 2024	1	Raadhuisstraat 1 1121XC	Polygoon	122930,65	493927,96	5,16	6,16
--	80	0	08:03, 25 jul 2024	2	Raadhuisstraat 2 1121XD	Polygoon	122889,38	493895,27	7,22	7,92
--	81	0	08:03, 25 jul 2024	42	Dorpsstraat 42 1121BX	Polygoon	122778,07	493893,25	1,85	2,35
--	82	0	08:03, 25 jul 2024	40	Dorpsstraat 40 1121BX	Polygoon	122814,91	493916,59	7,94	8,17
--	83	0	08:03, 25 jul 2024	42	Dorpsstraat 42 1121BX	Polygoon	122779,45	493902,66	4,50	5,00
--	84	0	08:03, 25 jul 2024	38	Dorpsstraat 38 1121BX	Polygoon	122836,55	493920,27	10,86	11,21
--	85	0	08:03, 25 jul 2024	3	Raadhuisstraat 3 1121XC	Polygoon	122940,52	493928,37	4,86	5,86
--	86	0	08:03, 25 jul 2024	5	Oude Keern 5 1121LZ	Polygoon	122863,32	493854,63	5,91	6,61
--	87	0	08:03, 25 jul 2024	3	Oude Keern 3 1121LZ	Polygoon	122856,66	493853,94	4,48	5,13
--	88	0	08:03, 25 jul 2024	27	Dorpsstraat 27 1121BT	Polygoon	122850,06	493874,73	6,56	7,45
--	90	0	08:03, 25 jul 2024	6	Zonnedaauwstraat 6 1121XG	Polygoon	122938,93	493972,26	6,20	6,94

Model: Plansituatie
Dorpsstraat 25 - Landsmeer

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min. lengte	Max. lengte	Functie	Gebouwtype	BAG-id
--	2,45	-0,44	Absoluut	4	10,70	7,15	2,61	2,74			
--	2,48	-0,45	Absoluut	4	10,70	7,15	2,61	2,74			
--	2,25	-0,50	Absoluut	4	10,55	6,96	2,59	2,69			
--	2,21	-0,50	Absoluut	4	10,70	7,15	2,61	2,74			
--	4,45	-0,93	Absoluut	4	28,78	48,06	5,26	9,16			
--	2,71	-0,50	Absoluut	4	19,77	23,42	3,92	5,95			
--	2,23	-0,50	Absoluut	4	10,70	7,15	2,61	2,74			
--	9,10	-0,50	Absoluut	4	22,13	24,76	3,11	7,95			
--	2,26	-1,00	Absoluut	4	17,01	17,34	3,38	5,12			
--	2,30	-0,50	Absoluut	4	10,70	7,15	2,61	2,74			
--	2,23	-0,50	Absoluut	4	10,39	6,39	2,00	3,19			
--	2,22	-0,50	Absoluut	4	10,70	7,15	2,61	2,74			
--	2,21	-0,50	Absoluut	4	10,70	7,15	2,61	2,74			
--	1,93	-1,00	Absoluut	9	24,05	35,50	0,12	6,76			
--	6,99	-1,00	Absoluut	19	50,29	98,06	0,57	7,45			
--	4,85	-0,50	Absoluut	16	53,49	118,55	0,17	7,04			
--	5,42	-1,00	Absoluut	10	52,60	166,39	0,34	14,67			
--	3,26	-0,72	Absoluut	21	79,54	141,97	0,15	11,50			
--	5,99	-0,98	Absoluut	10	50,99	106,50	0,22	10,44			
--	6,10	-0,82	Absoluut	9	45,01	102,37	1,13	8,70			
--	6,21	-1,00	Absoluut	11	45,14	96,64	0,76	10,09			
--	7,56	-0,50	Absoluut	26	79,77	355,94	0,10	16,03			
--	6,43	-1,00	Absoluut	11	46,81	98,35	0,27	7,47			
--	5,16	-1,00	Absoluut	14	53,14	92,03	0,76	11,77			
--	7,22	-0,70	Absoluut	8	36,59	62,92	1,07	8,16			
--	1,85	-0,50	Absoluut	15	71,18	199,15	0,11	18,66			
--	7,94	-0,23	Absoluut	19	101,73	366,96	0,06	15,37			
--	4,50	-0,50	Absoluut	7	37,89	88,56	0,26	9,57			
--	10,86	-0,35	Absoluut	8	42,01	100,78	1,21	10,60			
--	4,86	-1,00	Absoluut	15	49,68	99,07	0,40	8,07			
--	5,91	-0,70	Absoluut	8	28,57	46,09	0,20	7,47			
--	4,48	-0,65	Absoluut	6	26,08	42,25	0,23	6,62			
--	6,56	-0,89	Absoluut	7	44,79	103,92	2,34	12,50			
--	6,20	-0,74	Absoluut	4	26,73	44,55	6,32	7,03			

Model: Plansituatie
Dorpsstraat 25 - Landsmeer

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--		2020	2019	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--		2020	2019	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--		2020	2019	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--		2020	2019	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--		2020	2019	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--		2020	2019	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--		2020	2019	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--		2020	2019	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--		2020	2019	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--		2020	2019	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--		2020	2019	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--		2020	2019	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--		2020	2019	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	Landsmeer	2020	2019	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	Landsmeer	2020	2019	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	Landsmeer	2020	2019	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	Landsmeer	2020	2019	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	Landsmeer	2020	2019	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	Landsmeer	2020	2019	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	Landsmeer	2020	2019	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	Landsmeer	2020	2019	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	Landsmeer	2020	2019	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	Landsmeer	2020	2019	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	Landsmeer	2020	2019	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	Landsmeer	2020	2019	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	Landsmeer	2020	2019	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	Landsmeer	2020	2019	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	Landsmeer	2020	2019	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	Landsmeer	2020	2019	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	Landsmeer	2020	2019	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	Landsmeer	2020	2019	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	Landsmeer	2020	2019	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Plansituatie
Dorpsstraat 25 - Landsmeer

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H
--	91	0	08:03, 25 jul 2024	8	Zonnedaauwstraat 8 1121XG	Polygoon	122941,75	493977,74	6,27	7,03
--	92	0	08:03, 25 jul 2024	28	Dorpsstraat 28 1121BX	Polygoon	122796,37	493944,16	10,20	10,45
--	93	0	08:03, 25 jul 2024	22	Dorpsstraat 22 1121BW	Polygoon	122804,66	493982,40	5,52	5,92
--	94	0	08:03, 25 jul 2024	18	Dorpsstraat 18 1121BW	Polygoon	122841,86	494003,18	5,42	6,26
--	95	0	08:03, 25 jul 2024	1	Raadhuisstraat 1 1121XC	Polygoon	122893,23	493966,76	7,58	8,36
--	96	0	08:03, 25 jul 2024	1	Zonnedaauwstraat 1 1121XE	Polygoon	122920,75	493995,18	5,15	6,14
--	97	0	08:03, 25 jul 2024	5	Calkoenstraat 5 1121XA	Polygoon	122936,89	493856,15	4,95	5,95
--	98	0	08:03, 25 jul 2024	13	Calkoenstraat 13 1121XA	Polygoon	122937,60	493816,86	5,45	6,45
--	99	0	08:03, 25 jul 2024	11	Calkoenstraat 11 1121XA	Polygoon	122938,91	493824,48	7,14	8,14
--	100	0	08:03, 25 jul 2024	33	Dorpsstraat 33 1121BV	Polygoon	122850,80	493801,33	7,15	7,81
--	101	0	08:03, 25 jul 2024	54	Dorpsstraat 54 1121BZ	Polygoon	122746,49	493792,66	9,89	10,39
--	102	0	08:03, 25 jul 2024	54	Dorpsstraat 54 1121BZ	Polygoon	122803,53	493807,81	11,10	11,60
--	103	0	08:03, 25 jul 2024	12	Calkoenstraat 12 1121XB	Polygoon	122905,95	493825,20	7,23	8,12
--	104	0	08:03, 25 jul 2024	10	Calkoenstraat 10 1121XB	Polygoon	122909,62	493832,54	7,17	8,17
--	105	0	08:03, 25 jul 2024	8	Calkoenstraat 8 1121XB	Polygoon	122907,22	493842,92	7,16	8,16
--	106	0	08:03, 25 jul 2024	6	Calkoenstraat 6 1121XB	Polygoon	122910,76	493850,26	7,13	8,13
--	107	0	08:03, 25 jul 2024	4	Calkoenstraat 4 1121XB	Polygoon	122908,32	493860,59	7,14	8,14
--	108	0	08:03, 25 jul 2024	2	Calkoenstraat 2 1121XB	Polygoon	122911,90	493867,90	7,16	8,16
--	109	0	08:03, 25 jul 2024	6	Raadhuisstraat 6 1121XD	Polygoon	122914,36	493894,13	2,49	3,40
--	110	0	08:03, 25 jul 2024	1	Sportlaan 1 1121CA	Polygoon	122759,42	493812,74	3,86	4,36
--	111	0	08:03, 25 jul 2024	24	Dorpsstraat 24 1121BW	Polygoon	122839,64	493964,51	7,37	7,86
--	112	0	08:03, 25 jul 2024	15	Dorpsstraat 15 1121BT	Polygoon	122871,65	493983,97	2,06	2,94
--	113	0	08:03, 25 jul 2024	26	Dorpsstraat 26 1121BX	Polygoon	122828,90	493958,86	5,88	6,14
--	114	0	08:03, 25 jul 2024	48	Dorpsstraat 48 1121BX	Polygoon	122793,51	493848,30	6,42	6,92
--	115	0	08:03, 25 jul 2024	44	Dorpsstraat 44 1121BX	Polygoon	122798,76	493873,83	9,36	9,86
--	116	0	08:03, 25 jul 2024	31	Dorpsstraat 31 1121BV	Polygoon	122841,95	493831,27	7,59	8,09
--	117	0	08:03, 25 jul 2024	46	Dorpsstraat 46 1121BX	Polygoon	122811,81	493850,78	6,31	6,81
--	118	0	08:03, 25 jul 2024	1	Oude Keern 1 1121LZ	Polygoon	122850,07	493854,54	4,52	5,18
--	119	0	08:03, 25 jul 2024	7-47	Oude Keern 7-47 1121LZ	Polygoon	122878,09	493853,29	7,60	8,36
--	120	0	08:03, 25 jul 2024	50	Dorpsstraat 50 1121BX	Polygoon	122810,04	493836,11	8,42	8,92
--	121	0	08:03, 25 jul 2024	10	Kerkstraat 10 1121DL	Polygoon	122776,37	493923,96	8,67	9,17
--	122	0	08:03, 25 jul 2024	4	Sportlaan 4 1121CB	Polygoon	122764,52	493840,84	9,52	10,02
--	123	0	08:03, 25 jul 2024	6	Sportlaan 6 1121CB	Polygoon	122747,73	493840,92	9,36	9,86
--	124	0	08:03, 25 jul 2024	2	Regenboog 2 1121DM	Polygoon	122757,36	493852,68	9,05	9,55

Model:	Plansituatie Dorpsstraat 25 - Landsmeer										
Groep:	(hoofdgroep)										
	Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer										
Groep	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min. lengte	Max. lengte	Functie	Gebouwtype	BAG-id
--	6,27	-0,76	Absoluut	4	26,38	43,31	6,17	7,02			
--	10,20	-0,25	Absoluut	12	90,63	371,50	0,11	20,07			
--	5,52	-0,40	Absoluut	6	49,12	116,38	3,73	14,64			
--	5,42	-0,84	Absoluut	13	40,72	92,50	0,15	8,98			
--	7,58	-0,78	Absoluut	26	199,34	1115,24	0,79	33,46			
--	5,15	-0,99	Absoluut	4	35,01	73,93	7,10	10,41			
--	4,95	-1,00	Absoluut	8	30,42	48,16	0,80	7,45			
--	5,45	-1,00	Absoluut	11	43,05	81,21	0,09	10,83			
--	7,14	-1,00	Absoluut	9	38,90	80,59	0,08	10,83			
--	7,15	-0,66	Absoluut	12	55,29	119,68	0,09	11,37			
--	9,89	-0,50	Absoluut	23	218,18	1540,59	0,07	48,68			
--	11,10	-0,50	Absoluut	8	56,71	176,65	2,08	14,18			
--	7,23	-0,89	Absoluut	13	36,16	59,70	0,31	5,28			
--	7,17	-1,00	Absoluut	10	31,96	54,15	0,34	6,74			
--	7,16	-1,00	Absoluut	14	36,00	59,74	0,11	5,12			
--	7,13	-1,00	Absoluut	10	31,93	54,16	0,26	6,73			
--	7,14	-1,00	Absoluut	14	36,02	59,64	0,12	5,14			
--	7,16	-1,00	Absoluut	10	31,96	54,26	0,25	6,77			
--	2,49	-0,91	Absoluut	20	60,29	119,10	0,12	7,98			
--	3,86	-0,50	Absoluut	4	81,99	413,13	17,83	23,18			
--	7,37	-0,49	Absoluut	7	51,59	124,78	1,02	18,65			
--	2,06	-0,88	Absoluut	17	53,54	94,28	0,24	8,72			
--	5,88	-0,26	Absoluut	6	49,84	105,93	1,02	18,71			
--	6,42	-0,50	Absoluut	15	57,83	96,27	0,25	10,31			
--	9,36	-0,50	Absoluut	6	48,69	147,05	3,59	11,20			
--	7,59	-0,50	Absoluut	4	46,82	136,76	11,20	12,21			
--	6,31	-0,50	Absoluut	14	50,92	77,64	0,06	10,31			
--	4,52	-0,66	Absoluut	5	25,95	42,00	0,67	6,75			
--	7,60	-0,76	Absoluut	12	109,36	422,26	0,37	31,42			
--	8,42	-0,50	Absoluut	6	69,92	301,98	7,80	19,36			
--	8,67	-0,50	Absoluut	7	37,40	62,92	0,19	13,02			
--	9,52	-0,50	Absoluut	9	45,46	111,51	2,50	7,26			
--	9,36	-0,50	Absoluut	11	44,17	100,72	0,50	7,89			
--	9,05	-0,50	Absoluut	4	36,61	75,41	6,26	12,05			

[illegible]

Model: Plansituatie
Dorpsstraat 25 - Landsmeer

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H
--	125	0	08:03, 25 jul 2024	4	Regenboog 4 1121DM	Polygoon	122757,63	493858,43	7,62	8,12
--	126	0	08:03, 25 jul 2024	6	Regenboog 6 1121DM	Polygoon	122757,90	493864,12	7,62	8,12
--	127	0	08:03, 25 jul 2024	10	Regenboog 10 1121DM	Polygoon	122758,43	493875,52	5,30	5,80
--	128	0	08:03, 25 jul 2024	12	Regenboog 12 1121DM	Polygoon	122758,69	493881,23	7,60	8,10
--	129	0	08:03, 25 jul 2024	16	Regenboog 16 1121DM	Polygoon	122759,22	493892,63	7,05	7,55
--	130	0	08:03, 25 jul 2024	18	Regenboog 18 1121DM	Polygoon	122759,49	493898,39	7,14	7,64
--	131	0	08:03, 25 jul 2024	20	Regenboog 20 1121DM	Polygoon	122761,79	493904,45	8,72	9,22
--	132	0	08:03, 25 jul 2024	2	Kerkstraat 2 1121DL	Polygoon	122753,60	493925,03	8,90	9,40
--	133	0	08:03, 25 jul 2024	4	Kerkstraat 4 1121DL	Polygoon	122759,29	493924,76	9,22	9,72
--	134	0	08:03, 25 jul 2024	6	Kerkstraat 6 1121DL	Polygoon	122764,98	493924,50	9,07	9,57
--	135	0	08:03, 25 jul 2024	8	Kerkstraat 8 1121DL	Polygoon	122770,68	493924,23	9,07	9,57
--	136	0	08:03, 25 jul 2024	12	Kerkstraat 12 1121DL	Polygoon	122782,06	493923,69	8,60	9,03
--	137	0	08:03, 25 jul 2024	14	Kerkstraat 14 1121DL	Polygoon	122787,76	493923,43	8,25	8,61
--	138	0	08:03, 25 jul 2024	16	Kerkstraat 16 1121DL	Polygoon	122790,60	493923,29	8,30	8,62
--	139	0	08:03, 25 jul 2024	18	Kerkstraat 18 1121DL	Polygoon	122799,14	493922,89	8,29	8,51
--	140	0	08:03, 25 jul 2024	20	Kerkstraat 20 1121DL	Polygoon	122805,06	493922,62	10,30	10,47
--	141	0	08:03, 25 jul 2024	16	Optimist 16 1121DW	Polygoon	122716,19	493906,02	7,99	8,49
--	142	0	08:03, 25 jul 2024	17	Optimist 17 1121DW	Polygoon	122718,79	493905,90	7,99	8,49
--	143	0	08:03, 25 jul 2024	19	Optimist 19 1121DW	Polygoon	122732,63	493905,28	8,22	8,72
--	144	0	08:03, 25 jul 2024	13	Regenboog 13 1121DM	Polygoon	122722,79	493885,68	9,15	9,65
--	145	0	08:03, 25 jul 2024	11	Regenboog 11 1121DM	Polygoon	122731,42	493879,59	8,78	9,28
--	146	0	08:03, 25 jul 2024	9	Regenboog 9 1121DM	Polygoon	122731,17	493874,22	8,77	9,27
--	147	0	08:03, 25 jul 2024	7	Regenboog 7 1121DM	Polygoon	122730,92	493868,86	8,83	9,33
--	148	0	08:03, 25 jul 2024	5	Regenboog 5 1121DM	Polygoon	122730,66	493863,38	8,40	8,90
--	149	0	08:03, 25 jul 2024	3	Regenboog 3 1121DM	Polygoon	122730,41	493858,00	8,35	8,85
--	150	0	08:03, 25 jul 2024	1	Regenboog 1 1121DM	Polygoon	122730,16	493852,60	9,07	9,57
--	151	0	08:03, 25 jul 2024	8-22	Sportlaan 8-22 1121CB	Polygoon	122729,51	493841,99	5,56	6,06
--	152	0	08:03, 25 jul 2024	13	Calkoenstraat 13 1121XA	Polygoon	122936,19	493803,79	6,57	7,57
--	153	0	08:03, 25 jul 2024	13	Calkoenstraat 13 1121XA	Polygoon	122937,96	493798,10	6,61	7,61
--	154	0	08:03, 25 jul 2024	Onbekend	Pand met meerdere adressen	Polygoon	122908,14	493793,93	18,04	19,03
--	301	0	08:24, 25 jul 2024	gebou	Nieuwbouw plan	Polygoon	122846,94	493880,18	10,00	10,00

Model:	Plansituatie										
Groep:	Dorpsstraat 25 - Landsmeer										
	(hoofdgroep)										
	Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer										
Groep	Abs. H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min. lengte	Max. lengte	Functie	Gebouwtype	BAG-id
--	7,62	-0,50	Absoluut	5	35,57	69,20	2,50	12,04			
--	7,62	-0,50	Absoluut	4	35,48	68,67	5,70	12,04			
--	5,30	-0,50	Absoluut	10	36,20	70,00	0,50	12,02			
--	7,60	-0,50	Absoluut	4	35,44	68,56	5,70	12,02			
--	7,05	-0,50	Absoluut	5	35,42	68,49	2,85	12,01			
--	7,14	-0,50	Absoluut	8	36,19	70,71	0,55	12,00			
--	8,72	-0,50	Absoluut	6	40,33	86,32	2,01	14,00			
--	8,90	-0,50	Absoluut	9	37,83	65,38	0,19	13,01			
--	9,22	-0,50	Absoluut	4	37,42	74,15	5,70	13,01			
--	9,07	-0,50	Absoluut	4	37,42	74,16	5,70	13,01			
--	9,07	-0,50	Absoluut	7	37,46	63,51	0,27	13,01			
--	8,60	-0,43	Absoluut	4	37,44	74,22	5,70	13,02			
--	8,25	-0,36	Absoluut	8	41,44	63,75	0,23	13,02			
--	8,30	-0,32	Absoluut	5	37,44	74,21	2,85	13,02			
--	8,29	-0,22	Absoluut	4	37,44	74,22	5,70	13,02			
--	10,30	-0,17	Absoluut	4	37,88	77,07	5,92	13,02			
--	7,99	-0,50	Absoluut	7	34,51	65,43	2,82	7,90			
--	7,99	-0,50	Absoluut	8	34,49	62,80	0,26	10,13			
--	8,22	-0,50	Absoluut	6	34,98	65,80	0,26	11,59			
--	9,15	-0,50	Absoluut	8	35,68	69,04	1,60	12,16			
--	8,78	-0,50	Absoluut	4	35,09	65,39	5,37	12,18			
--	8,77	-0,50	Absoluut	5	35,11	65,46	2,69	12,19			
--	8,83	-0,50	Absoluut	7	35,73	67,17	0,20	12,19			
--	8,40	-0,50	Absoluut	5	31,20	55,04	0,20	10,23			
--	8,35	-0,50	Absoluut	5	31,30	55,40	2,70	10,26			
--	9,07	-0,50	Absoluut	6	31,73	57,45	0,31	10,26			
--	5,56	-0,50	Absoluut	15	75,59	308,67	0,13	25,71			
--	6,57	-1,00	Absoluut	6	35,83	67,96	0,55	12,30			
--	6,61	-1,00	Absoluut	6	35,83	67,97	0,55	12,30			
--	18,04	-0,99	Absoluut	33	134,37	551,99	0,07	19,69			
--	9,17	-0,83	Relatief	22	85,21	297,90	0,22	13,46			

Model: Plansituatie
Dorpsstraat 25 - Landsmeer

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	Landsmeer	2020	2019	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	Landsmeer	2020	2019	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	Landsmeer	2020	2019	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	Landsmeer	2020	2019	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	Landsmeer	2020	2019	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	Landsmeer	2020	2019	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	Landsmeer	2020	2019	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	Landsmeer	2020	2019	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	Landsmeer	2020	2019	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	Landsmeer	2020	2019	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	Landsmeer	2020	2019	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	Landsmeer	2020	2019	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	Landsmeer	2020	2019	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	Landsmeer	2020	2019	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	Landsmeer	2020	2019	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	Landsmeer	2020	2019	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	Landsmeer	2020	2019	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	Landsmeer	2020	2019	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	Landsmeer	2020	2019	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	Landsmeer	2020	2019	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	Landsmeer	2020	2019	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	Landsmeer	2020	2019	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	Landsmeer	2020	2019	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	Landsmeer	2020	2019	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	Landsmeer	2020	2019	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	Landsmeer	2020	2019	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	Landsmeer	2020	2019	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	Landsmeer	2020	2019	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	Landsmeer	2020	2019	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	Landsmeer	2020	2019	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--		0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 2:

Resultaten geluidsmodel

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plansituatie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee
 Naam

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Toetspunt	1,50	57,69	54,51	48,96	58,48
01_B	Toetspunt	4,50	58,14	54,97	49,39	58,93
01_C	Toetspunt	7,50	57,88	54,71	49,12	58,66
02_A	Toetspunt	1,50	60,89	57,75	52,11	61,67
02_B	Toetspunt	4,50	61,13	58,00	52,33	61,91
02_C	Toetspunt	7,50	60,64	57,52	51,83	61,41
03_A	Toetspunt	1,50	58,98	55,98	50,25	59,81
03_B	Toetspunt	4,50	59,37	56,38	50,63	60,20
03_C	Toetspunt	7,50	59,04	56,05	50,29	59,87
04_A	Toetspunt	1,50	57,07	54,16	48,42	57,95
04_B	Toetspunt	4,50	57,69	54,77	49,01	58,56
04_C	Toetspunt	7,50	57,50	54,58	48,81	58,36
05_A	Toetspunt	1,50	55,05	52,23	46,51	55,99
05_B	Toetspunt	4,50	56,04	53,19	47,43	56,95
05_C	Toetspunt	7,50	55,94	53,07	47,32	56,84
06_A	Toetspunt	1,50	48,57	45,89	40,28	49,64
06_B	Toetspunt	4,50	49,50	46,79	41,16	50,54
06_C	Toetspunt	7,50	49,49	46,77	41,13	50,52
07_A	Toetspunt	1,50	45,41	42,67	37,03	46,43
07_B	Toetspunt	4,50	46,92	44,16	38,49	47,92
07_C	Toetspunt	7,50	46,91	44,16	38,46	47,90
08_A	Toetspunt	1,50	41,01	37,85	32,34	41,83
08_B	Toetspunt	4,50	43,09	39,92	34,41	43,90
08_C	Toetspunt	7,50	45,80	42,62	37,12	46,61
09_A	Toetspunt	1,50	47,96	44,77	39,26	48,76
09_B	Toetspunt	4,50	49,00	45,80	40,30	49,80
09_C	Toetspunt	7,50	49,23	46,03	40,53	50,03
10_A	Toetspunt	1,50	51,14	47,94	42,44	51,94
10_B	Toetspunt	4,50	51,93	48,73	43,23	52,73
10_C	Toetspunt	7,50	51,53	48,33	42,83	52,33

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

