

Raadsvoorstel

Portefeuillehouder : J.C.G.M. Brekelmans

Zaakdossiernummer : ZK21.02331

Documentnummer : 2023.15369



Onderwerp : Raadsvoorstel over beschikbaar stellen extra krediet ten behoeve van project Van Haestrechtstraat - Wielstraat

Beleidsprogramma : 3.1 Omgeving

Aan de raad van de gemeente Loon op Zand,

Inleiding

De Van Haestrechtstraat – Wielstraat is een belangrijke toeristische-recreatieve verbinding naar Nationaal Park Loonse en Drunense Duinen. Tevens zitten hier verschillende recreatiebedrijven die via deze weg ontsloten worden. Het fietspad is met gemiddeld 1400 fietsers per dag een druk gebruikte schoolroute tussen Kaatsheuvel en Waalwijk.

De reconstructie Van Haestrechtstraat – Wielstraat in Kaatsheuvel is in 2022 en 2023 in uitvoering. Met het realiseren van dit project wordt een goede, veilige en comfortabele verbinding gerealiseerd. Tijdens de uitvoering ontstonden er afwijkingen met financiële gevolgen.

Beslispunten

Wij stellen u voor:

1. Beschikbaar stellen van een extra krediet ter hoogte van € 492.500 voor de afronding van het project Van Haestrechtstraat - Wielstraat.

Beoogd effect

Afronden van het project Van Haestrechtstraat - Wielstraat binnen de geldende wettelijke kaders.

Argumenten

1.1 Bij de uitvoering van een project moet aan wet- en regelgeving worden voldaan.

Bij het uitvoeren van een groot project zoals de reconstructie Van Haestrechtstraat - Wielstraat moet naar veel aspecten worden gekeken en moet aan veel wet- en regelgeving worden voldaan. Hierbij moet worden gedacht aan bodem, veiligheid van werken etc. In de uitvoering van het project is duidelijk geworden dat hierdoor extra kosten zijn gemaakt in verband met afwijkingen die in het project zijn geconstateerd. Voor een verdere toelichting op de afwijkingen verwijzen wij u naar de bijlage.

1.2 Het uitvoeren van een project brengt altijd risico's met zich mee.

Bij de uitvoering van een groot project zijn er altijd risico's aanwezig. In het project is bijvoorbeeld tijd ingeruimd voor Enexis om aan kabels en leidingen werkzaamheden uit te voeren. Ook is de dienstverlening naar omwonenden een belangrijk onderdeel. Dit heeft in dit project geleid tot o.a. uitloop van de werkzaamheden met financiële effecten.

Kanttekeningen

1.1 Het project is nog niet geheel afgerond.

Komende periode gaan er nog werkzaamheden plaatsvinden in het gedeelte tussen de tunnel N261 en de rotonde met de Horst. Op basis van de kennis die we nu hebben en de afspraken die we hebben gemaakt met Enexis over het vervangen van de gasleiding gaan we ervan uit dat we alles in beeld hebben en ook haalbaar is. Gedurende de uitvoering wordt dit pas echt duidelijk.

1.2 Het vinden van bezuinigingen binnen het project is in dit stadium niet meer mogelijk

Uiteraard zijn wij op zoek gegaan naar mogelijke bezuinigingen in het project. De afwijkingen die zijn geconstateerd zijn dusdanig van aard dat we hierin geen ruimte zagen op basis van wet- en regelgeving. Ook is binnen de rest van het project dat nog moet worden uitgevoerd gekeken naar mogelijke bezuinigingen. Hierin is een kleine bezuiniging gevonden, zie de toelichting. Er rest ons echter nog maar een klein deel van de weg, tevens willen wij de kwaliteit die nu is gerealiseerd in het gehele traject continu toepassen. We hebben hierin dan ook geen ruimte meer gevonden om te bezuinigen.

Financieel

Voor het project heeft u € 2,8 miljoen beschikbaar gesteld. Bij raadsvergadering van [14 oktober 2021](#), agendapunt 19 over de 2^e berap 2021 staat in bijlage1 onder toelichting investeringskredieten de benodigde kredieten opgenomen van totaal € 1.688.000. Hierna is aanvullend door u een krediet beschikbaar gesteld bij raadsbesluit op [20 december 2021](#). Hiermee kwam het totaal krediet op € 2,8 miljoen voor dit project.

Tijdens de uitvoering van het project zijn er aanvullende werkzaamheden benodigd geweest, dit hebben wij u ook in de 1^e berap van 2023 gemeld. Inmiddels is bekend dat we hiervoor nog per saldo € 492.500 aan kosten hebben gemaakt (zie tabel 1). Daarom vragen wij u om een aanvullend krediet. Voor de toelichting op dit bedrag verwijzen wij u naar de bijlage 2023.15371 toelichting afwijkingen project Van Haestrechtstraat – Wielstraat juli 2023.

Overzicht	
Negatieve Afwijkingen	
1. Fasering werkzaamheden	€ 210.500
2. Planning	€ 200.000
3. Technische afwijkingen	
a. Overschrijding asfalt	€ 125.000
b. Asbest in puinfundering	€ 50.000
c. Sanering	€ 70.000
d. Pfas/PFoa in zand	€ 70.000
4. Indexering	€ 50.000
5. Aanbestedingsvoordeel	- € 200.000
6. Groenvoorziening	- € 68.000
7. Bijdrage wegen	- € 15.000
Afgerond tekort krediet	€ 492.500

Voortgang

Op basis van de huidige planning is het project Van Haestrechtstraat - Wielstraat eind oktober 2023 afgerond.

Communicatie

Bij een project als de Van Haestrechtstraat - Wielstraat is communicatie een essentieel onderdeel. Hiertoe is er dagelijks een toezichthouder op het werk aanwezig. Tevens wordt er over specifieke onderdelen met de direct betrokkenen in korte lijnen gecommuniceerd door zowel de uitvoerend aannemer als onze projectleider en toezichthouder.

Bijlagen

2023.15371 toelichting afwijkingen project Van Haestrechtstraat – Wielstraat juli 2023

Besluit

De raad van de gemeente Loon op Zand;

gezien het voorstel van het college van burgemeester en wethouders van 18 juli 2023, nummer. 2023.15369

b e s l u i t :

1. beschikbaar stellen van een extra krediet ter hoogte van € 492.500 voor de afronding van het project Van Haestrechtstraat - Wielstraat.

Aldus besloten in de openbare vergadering van de raad van de gemeente Loon op Zand van 5 oktober 2023.

De raad voornoemd,

voorzitter,

griffier,